

南昌到广元物流公司

产品名称	南昌到广元物流公司
公司名称	南昌市安泰物流有限公司
价格	5.00/件
规格参数	品牌:不限 型号:不限
公司地址	南昌市西湖区昌南大道银燕物流基地6栋7号.
联系电话	0791-86528695 18070281055

产品详情

追求卓越 – 打造精品-

南昌到重庆物流公司|物流专线(直达)南昌到重庆物流专线 准点 南昌到重庆货运运输公司{专线}

服务热线电话==0791-86528695==18070281055==联系人《温经理》江西安泰物流公司专业提供物流专线、长途运输、长途搬家、食品运输、电器运输、书刊运输、设备运输、建材运输、行李托运、包裹托运、货物包装、机柜运输。 , 长途搬家, 行李, 轿车托运, 上门取货。 我 公司 是 承接 江西 至 全 国 各 地 的 整 车、零担、行李托运、大件设备运输, 江西至全国货运公司备运输业务, 公司备有3吨、5吨、8吨、10吨、15吨、20吨、30吨; 车长3.6米、4.2米、6.7米、7.2米、8米、9.6米、12.5米、14米、17.5米、各种平板车、高栏车、集装箱、特种大件车、危险品专用车、槽罐车等百余辆。并有中国人民保险公司承保。我 公司 服 务 周 到, 价 钱 合 理。 我 们 的 业 务 以 江 西 为 中 心, 辐 射 至 全 国, 覆 盖 西 南、华 北、西 北、华 南、华 中、华 东、东 北 等 地 区 的 大 中 城 市。 业 务 范 围 拓 展 到 全 国 三 十 多 个 省 会 城 市, 现 公 司 已 形 成 集 公 路 运 输、铁 路 运 输、航 空 代 理、仓 储 理 货、包 装 加 工 于 一 体 的 现 代 化 物 流 企 业。 我 本 公 司 自 创 为 以 来 一 直 奉 行 “ 顾 客 至 上、服 务 第 一 ” 的 宗 旨, 多 年 来 深 受 广 大 企 业 业 主 的 信 任 和 支 持。 企 业 文 化: 江 西 安 泰 物 流 有 限 公 司 诚 信、踏 实、优 质、一 流! 经 营 理 念: 追 求 卓 越 无 止 境、与 时 俱 进 创 未 来! 工 作 目 标: 合 作 是 我 们 工 作 的 基 础, 互 动 是 我 们 工 作 的 过 程; 双 赢 是 我 们 工 作 的 重 心, 三 赢 是 我 们 工 作 的 结 果。

什么是物流？如何分类？

物流可分为四种物流，即生产物流、销售物流、采购物流和回收物流。零售店把商品卖给顾客，叫做销售。那么站在顾客的立场上看销售，又会怎样呢？顾客到商店去付款获得商品，这不是销售，而是"购买"。"卖"和"买"这两个经济行为同时进行，实际是一回事。从不同的角度用不同的语言说同一件事，这在物流中也是存在的。比如"销售物流"和"采购物流"，就是如此。零售商店把购进的商品从采购地经本公司的商品中心，或直接运到店铺的这一部分的物流，从零售店的角度看，属于采购物流，而从厂家和批发商的角度看，因为是向零售店出货，所以则属于销售物流。还有"回收物流"一词，比如回收用于运输的托板和集装箱、接受客户的退货、收集容器、原材料的商品废宵等通常的销售方面的流动与逆向物流，就叫做回收物流。但对于容器的回收业者来说，这属于采购物流、销售物流。

虽说整个流通不能如上分解，但在一个企业的经营中，据其特点，可分为如下四种物流：

从生产地到市场之前的商品 --"生产物流（内部物流）"；

到市场后，再送到顾客手里--"销售物流（市场物流）"；

购买商品和原材料等活动--"采购物流"； 接受容器和退货等活动--"回收物流"。

之所以如上分解，是因为它们即使走同一条运输渠道、用一样的流通设施操作，但各自有不同的特点、根据不同的条件作业，其管理方法、评价的方法有所不同。当然，作为物流系统，必须要在统筹安排的思想指导下，在大的意义上，通过一个系统体系经营。在宏观的社会性物流中，一般不作如此分解，有时只是指导这种场合下的物流分为"区间物流"和"区内物流"，或者是分为国内物流与国际物流，还有分为"产业物流"、"商业物流"和"消费者物流"的。总之，物流是流通中物资物理性 的总称的说法和概念，之所以要把它作适当细分，只是为了管理上、统计上的方便，一定要分清是很困难的，而且过于细分，可能就失去意义了。

外资参与竞争有利于中国物流业

中国经济转型对物流需求激增，本土物流行业发展还不够成熟，市场充满机遇。外资物流企业带来资金、技术和经验，对行业整体水平的提高起到促进作用

1.中国经济转型对物流需求量上升，但本土物流行业仍未发展成熟

过去三十年，中国经济保持高速增长，

国家综合国力持续上升，南昌物流专线

一跃成为世界第二大经济体。人民生活水平整体得到显著提高，中产阶级和富裕阶层的队伍正不断扩大。然而，随着全球经济环境发生重大变化，中国以往过度依赖出口的经济增长方式已经难以为继。提升内需在经济增长中的比重，弥补外需的不足，已成为当前中国经济转型的重要内容。中国要扩大内需，发展服务业是突破口，服务业吸纳就业容量大，而充分就业又是激活消费的一个重要因素。物流行业连接着生产和消费终端，是发展服务业关键的一环，在国民经济中的基础性地位日益显现。

众所周知，中国现代物流业的发展应该追溯到具有标志性的1999年，时任国务院副总理的吴邦国写信给中国物流大会，这为中国现代物流业发展拉开了序幕。经过十余年的发展，我想有两个前提是不可忽视的：第一，南昌货运专线

持续快速增长和进出口贸易快速发展，为物流业发展奠定了基础；第二，为物流业走向国际化和专业化提供了广阔的平台。中国物流业是一个发展较快的产业，其规模、速度、质量、模式都出现了跨越式的增长，对中国经济成为世界第二大经济体发挥了重要的支撑作用。另外，物流业作为服务业的重要一环，也得到了政府和社会的高度关注，近年来，政府也把物流业列入国家产业振兴计划，一些国内经济发达地区也把物流产业作为区域战略或支柱产业重点支持，成为强化城市区位和辐射力的关键措施，这是物流业发展的重要推动力。值得注意的是，物流业的发展一直存在隐忧，主要问题是物流企业利润率较低，这在一定程度上制约了企业对社会优秀人才的吸引力，也影响到物流企业的再生产和投资能力。近年来，物流业在节日期间出现的用人荒，导致货物无法及时交运和到达；道路运输中不合理的规费收取；土地使用税及其他税费的缴纳都制约着企业利润的提高。

另外，南昌物流

企业上市数量也较少，利用社会资本的能力也较弱，这对物流企业的快速发展也有重大影响。外贸、消费、投资是中国经济发展的三驾马车，但目前外贸、消费和民间投资的速度明显下降，物流业也受到这波浪潮的冲击，2012年也将是物流企业发展缓慢的一年，当然，也是企业重组和自我调整的一年。

我国2013年物流运行情况分析

今年3-21月我国南昌物流专线

总费用保持较快增长，特别是运输费用增幅继续加快。与此同时，社会物流总额增幅继续有所回落，物流业固定资产投资增速回落幅度继续扩大。1-10月我国物流运行的主要特点是：

一、社会物流总费用较快增长，运输费用增幅继续加快 1-10月社会物流总费用6.4万亿元，同比增长18.7%，增幅与1-9月持平，继续保持较快增长，显示出经济运行中的物流成本依然维持较高水平。其中，运输费用3.3万亿元，同比增长15.6%，增幅比1-9月提高0.2个百分点，增幅继续呈加快态势，主要是受油价以及用工成本上涨的影响。10月国内汽、柴油价格虽然环比有所回落，但前10个月流通环节汽、柴油价格累计同比仍分别上涨17.3%和21.8%；保管费用2.3万亿元，同比增长23.4%，增幅比1-9月回落0.4个百分点；管理费用0.8万亿元，同比增长18.7%，增幅比1-9月回落0.3个百分点。在保管费用中，利息费用9602亿元，同比增长26.6%，仍然保持较快增长。

除了南昌物流

的价格上涨，业内专家更为担心的是，碳交易游戏规则带来的贸易壁垒的“远忧”。“国内利用自己在这个领域的话语权，强行制订规则，若此举成功，将会对相关的碳排放行业和企业产生冲击。征收费用只是欧盟的第一步，其目的就是要制定碳交易游戏规则。”有专家认为，一旦碳排放税得以强力推行，国内下一步很可能对进境产品设置门槛，考核碳排放量以及设定节能体系，形成贸易壁垒。悬念未决多国商议应对“国家已经明令禁止东莞物流专线与国内排放交易体系，禁止各运输公司以此为由提高运价或增加收费项目。”市区刺桐路一家东南昌运专线

负责人告诉记者，尽管中方态度已明，但碳排放税之争的悬念仍没有过去。查询获悉，目前欧盟已向相关外媒回应称，仍然决心将在所有27个成员国境内起降的航线纳入碳排放交易计划，有欧盟气候官员表示“将不会退缩”。观察人士透露，目前问题仍处于胶着状态，中国、美国、俄罗斯等26个国家将于2月21日在莫斯科召开会议，共同商议应对国内货运碳排放交易体系的对策，结果如何还不得而知。

南昌物流业投资增速回升

南昌物流

与采购联合会公布1~2月物流运行报告，报告显示，我国社会物流需求、固定资产投资均保持较快增长，但受春节假期等因素影响，增幅都有所回落。而受需求放缓、价格低位波动影响，物流企业效益仍不容乐观，成本上升明显，数据也显示，随着物流行业连续迎来多项政策利好，包括鼓励和引导民间投资进入物流领域和商贸流通领域等，物流相关行业投资增速呈现逐月回升的发展势头。

南昌物流专线费用增幅最大

数据显示，社会物流需求增速小幅回落，1~2月全国社会物流总额26.5万亿元，按可比价格计算，增长9.7%，增速比2012年全年回落0.1个百分点，比去年同期回落0.9个百分点。1~2月，社会物流总费用1.4万亿元，同比增长10.3%，增速比2012年全年回落1.1个百分点，比去年同期回落2个百分点。从结构上看，保管费用增速最为明显，而运输费用增速低于平均水平。

2012年以来，国务院及相关部门出台了多项措施促进物流业发展，包括鼓励和引导民间投资进入物流领域和商贸流通领域，促使物流相关行业投资增速呈现逐月回升的发展势头。今年1~2月，物流相关行业固定资产投资完成额2736亿元，同比增长18.5%，仍然保持较高水平，但增速低于2012年全年增速5.4个百分点，低于今年1~2月全国固定资产投资增速2.7个百分点。

整体来看，南昌货运专线

服务价格依旧保持低位运行，其中，大中城市公路货运价格稳中略有回升，国内沿海干散货运价基本平稳，而国际航运市场则持续低迷。1、2月份，中国沿海干散货运价指数呈现先升后降的基本走势。国际航运市场上，波罗的海干散货综合运价指数(BDI)2月平均为764.1点，环比下降1.5%，延续去年11月份以来逐月回落的势头，显示出国际航运市场维持低迷态势。

而受需求放缓、价格低位波动影响，1~2月份物流企业盈利能力依然较弱。1、2月份，物流业景气指数LPI中的主营业务利润指数平均为47.0%，处于收缩区间，而同期，主营业务成本指数平均值为60.2%，远高于主营业务利润指数，显示出物流业高成本、低效益的运行态势尚未根本改观。

3月11日，《物流业发展中长期规划研究课题》开题会在中物联会议室召开。会议由国家发改委经济贸易司副巡视员朱东方主持，经济贸易司副司长耿书海，国家开发银行评审一局局长张庆民、副局长郝耀辉，中国物流与采购联合会副会长贺登才出席会议并讲话。国家发改委、国家开发银行、中国物流与采购联合会有关同志参加了会议。中国物流与采购联合会会长何黎明、副会长兼秘书长崔忠付会见了参会同志。《物流业发展中长期规划研究课题》是由国家发改委经济贸易司牵头、国家开发银行支持、中国物流与采购联合会参与的一项重要课题研究工作，将对国家发改委正在制定的《物流业发展中长期规划》起到重要的基础性作用。《物流业调整和振兴规划》的继承和发展，既要体现原规划的基本精神，又要根据新形势的新要求提出新的思路;四是要体现国家发改委的工作特色，符合发展方式转变、结构调整

、产业升级、流通改革、多式联运、节能环保等产业政策导向;五是要符合国家开发银行的工作要求，形成国开行支持物流业发展的方向领域、规模结构、途径模式等。

江西安泰物流团结创新，忠诚务实。

公司操作人员素质全面，可按要求为每一小部分客户提供及时、节省、高效的服务。

公司建有一套完整的物流工作流程体系，从货物装车、在途、信息反馈和到货通知都有专人负责，能及时有效处理好具体事宜，24小时服务

中国人民财产保险股份有限公司保险协议单位，可预约保险、单独出保单。

四大优势：

从门到门——只需一个电话，一切帮您搞掂，身在家中坐，货在全国走

速度快捷——每天准时发车，决不误点，随时随地与货车保持紧密联系

专人负责——每单业务均由专人洽谈、反馈、一票到底

结帐灵活——可货到付款批量货运可签《长期承运合同》

基于知识管理的现代物流

· 安全准点服务好；

· 尊客爱货态度好；

· 轻装轻卸搬运好；

· 特需要求完成好；

. 合理收费信誉好。

方便、安全、准时、经济、快捷。

我们的服务不求最好但求更好。

江西安泰物流有限公司

公司南昌地址：南昌市西湖区昌南大道银燕物流基地QQ :545440496

手机:18070281055 0791-86528695

欢迎广大新老客户来人来电咨询和洽谈业务！