



前端取证设备均采用非现场执法模式，执法图片完全由前端生成，无人工干预。采用加密、防伪、防篡改、防删减等一系列手段，保障了执法的合法性、公平性和稳定性。该设备已通过公安部检测，并在深圳投入使用，为提高城市道路使用效率发挥了极其重要的作用。

## 功能特点

智能分析前置高清一体化设备，尺寸小，安装维护省时；

通过公安部检测认证，符合ga832、ga833标准；

整套系统根据长期的路面执法需求开发设计，符合非现场执法原则，抓拍效率高，准确率高，避免大量传废片；

灵活多样的抓拍策略，不同路段配置可以不同策略，设备支持手动、自动自由切换；

全部算法前置，上电自动校时、自动定位检测路段、自动检测专用道黄线；前端自动合成图片，并添加时间、地点、执法类型、特殊防伪编码、等文字，图片有防漏编码及防篡改功能，保证数据的完整性、合法性；

采用vpn无线实时传输，支持断点续传，避免了人为干预；

设备支持全程录像、定时录像、抓拍录像等多种摄录规则；

硬件编码生成的设备编号，保证编码唯一性，防止非法替换；

定制开发的移动电子警察管理平台，对设备管理、路段管理、策略管理、执法数据管理精准全面。

低功耗、易安装、全金属加固型车载设计。

技术参数

主机参数	双核四线程
存储参数	ddr3 1066/1333mhz 2gb; 32gb ssd
摄像机参数	图像传感器2.0mpixel 1/2.8"cmos
	最低照度 0.1lux(彩色模式), 0.01lux(黑白模式)
	宽动态 ( wdr ) 支持
	强光抑制 支持
	视频编码标准h.264

电源参数	12-48v dc输入
网络参数	内置wcdma高速网络模块，4g或wifi兼容
网络接口	1个 16航空头网络接口
gps	高精度gps定位模块,北斗兼容
车牌识别率	>95%（白天光线稳定情况下）；>90%（夜间）
黄线检测率	>95%（白天光线稳定情况下）>80%（夜间）
抓拍效率	抓拍率大于90%（和实际人眼确认比较）
系统校时	设备上电通过gps和3g双校时，计时误差不超过1s
工作温度	温度范围-10° -55° c

工作湿度	0%-95% (相对湿度, 无冷凝)
操作系统	Windows 7 嵌入式系统
一体机尺寸	128*275*90mm

联系电话

0755-82266116

## 产品详情

产品详情

伴随着城市化建设步伐的加快, 社会车辆不断增多, 道路日趋拥堵, 严格执法也是国际惯用的治堵方法。目前我国大中城市都大力发展固定电子警察和断面识别卡口。由于固定点多, 建设成本高, 难以覆盖全部路段, 社会车辆不文明或违法行为时有发生。

为了避免公交专用道、救援通道被占用, 使斑马线更安全, 机动车规范行驶, 路面干净畅通, 市民出行方便, 减少私车行驶和有害气体排放、减少事故发生; 为了创造人车和谐的新局面, 降低民警的工作强度, 实现科技强警, 本系统设计的公交专用道电子警察、执行紧急任务车辆移动电子警察、便携式移动电子警察, 通过智能化前端设备自动识别违章车辆并抓拍, 也可采用司机或执法人员手动触发按钮抓拍违章照片、生成执法文本信息和取证录像。