

日本SMC气缸CJ1B10-75

产品名称	日本SMC气缸CJ1B10-75
公司名称	昆山雷德莱恩工业物资有限公司
价格	1.00/台
规格参数	品牌:日本SMC 型号:CJ1B10-75 报价:电议
公司地址	昆山开发区夏荷路99号港龙商务大厦1号楼1621室
联系电话	0512-57384789 13306267789

产品详情

日本SMC气缸报价,SMC中国有限公司

SMC平稳运动气缸CJ1形式系列动作方式缸径
(mm) 标准型CJ1单杆双作用4单作用(弹簧压回) 2.5, 4针形气缸CJP形式系列动作方式缸径
(mm) 标准型CJP单杆双作用6, 10,
15CJPB单作用(面板安装) CJPS单作用(埋入式) 气缸CJ2形式系列动作方式缸径
(mm) 标准型CJ2单杆双作用6, 10,
16单作用(弹簧压回/伸出) CJ2W双杆双作用杆不回转型CJ2K单杆双作用10,
16单作用(弹簧压回/伸出) 速度控制阀内置型CJ2Z单杆双作用CJ2ZW双杆双作用低摩擦型CJ2 * Q单杆双
作用直接安装型CJ2RA单杆双作用单作用(弹簧压回/伸出) 杆不回转型直接安装型CJ2RK单杆双作用单作
用(弹簧压回/伸出) 带端锁型CBJ2单杆双作用16气缸CM2形式系列动作方式缸径 (mm) 标准型CM2单
杆双作用20,25,32,40单作用(弹簧压回/伸出) CM2W双杆双作用杆不回转型CM2K单杆双作用单作用(弹
簧压回/伸出) CM2KW双杆双作用直接安装型CM2R单杆双作用杆不回转型直接安装型CM2RK单杆双作用
低摩擦型CM2Q单杆双作用集中配管型CM2 * *
P单杆双作用带端锁型CBM2单杆双作用气缸CG1形式系列动作方式缸径 (mm) 标准型CG1单杆双作用
20,25,32,40,50,63,80,100单作用(弹簧压回) 20,25,32,40CG1W双杆双作用20,25,32,40,50,63,80,100杆不回转型
CG1K单杆双作用20,25,32,40,50,63CG1KW双杆双作用直接安装型CG1R单杆双作用杆不回转型直接安装型C
G1KR单杆双作用低摩擦型CG1 *
Q单杆双作用20,25,32,40,50,63,80,100带端锁型CBG1单杆双作用气缸MB形式系列动作方式缸径 (mm)

SMC平稳运动气缸分别备有2个或3个吸气阀和2个排气阀，并且，在上述气缸盖上分别设有4个或5个被上述各汽缸的4个或5个阀开闭的吸气口和排气口，各汽缸的2个排气阀并列配置在与曲轴的中心轴略直交的方向，将2个排气口作为使来自各气口喉部的气流在途中合流的单一排气口，在气缸盖的侧壁面开口，垂直于气缸盖的各汽缸的气缸洼窝的略中心轴，设置燃料喷射咀或火花塞，该燃料喷射咀或火花塞安装凸部与气缸盖一体成形，在2个排气口的各喉部与燃料喷射咀或火花塞安装凸部之间形成冷却水通路；其特征是，将铸造时所用的排气口形成用模芯插入冷却水套形成用模芯时，将排气口形成用模芯的作为一方排气口形成部的前端部周面的一部分切削为平面状，以便该排气口形成用模芯的作为一方排气口形成部的前端部通过冷却水套形成用模芯中的燃料喷射咀或火花塞安装凸部形成部分；铸造后，把由排气口形成用模芯的一方排气口形成部形成的排气口内周面的一部分上的平面形状部切削加工成弯曲面形状。

SMC平稳运动气缸 昆山雷德莱恩工业物资有限公司 手机：13306265687 QQ：316462789

SMC平稳运动气缸对于接近行程末端时速度较高的气缸，不采取必要措施，活塞就会以很大的力（能量）撞击端盖，引起振动和损坏机件。为了使活塞在行程末端运动平稳，不产生冲击现象。在气缸两端加设缓冲装置，一般称为缓冲气缸。缓冲气缸见图42.2-4，主要由活塞杆1、活塞2、缓冲柱塞3、单向阀5、节流阀6、端盖7等组成。其工作原理是：当活塞在压缩空气推动下向右运动时，缸右腔的气体经柱塞孔4及缸盖上的气孔8排出。在活塞运动接近行程末端时，活塞右侧的缓冲柱塞3将柱塞孔4堵死、活塞继续向右运动时，封在气缸右腔内的剩余气体被压缩，缓慢地通过节流阀6及气孔8排出，被压缩的气体所产生的压力能如果与活塞运动所具有的全部能量相平衡，即会取得缓冲效果，使活塞在行程末端运动平稳，不产生冲击。调节节流阀6阀口开度的大小，即可控制排气量的多少，从而决定了被压缩容积（称缓冲室）内压力的大小，以调节缓冲效果。若令活塞反向运动时。

SMC平稳运动气缸输入压缩空气流量、气缸进排气口大小及导管内径的大小。要求高速运动应取大值。气缸运动速度一般为50~800mm/s。对高速运动气缸，应选择大内径的进气管道；对于负载有变化的情况，为了得到缓慢而平稳的运动速度，可选用带节流装置或气—液阻尼缸，则较易实现速度控制。选用节流阀控制气缸速度需注意：水平安装的气缸推动负载时，推荐用排气节流调速；垂直安装的气缸举升负载时，推荐用进气节流调速；要求行程末端运动平稳避免冲击时，应选用带缓冲装置的气缸。

SMC平稳运动气缸到达行程终端无冲击现象和撞击噪声应选择缓冲气缸；要求重量轻，应选轻型缸；要求安装空间窄且行程短，可选薄型缸；有横向负载，可选带导杆气缸；要求制动精度高，应选锁紧气缸；不允许活塞杆旋转，可选具有杆不回转功能气缸；高温环境下需选用耐热缸；在有腐蚀环境下，需选用耐腐蚀气缸。在有灰尘等恶劣环境下，需要活塞杆伸出端安装防尘罩。要求无污染时需要选用无给油或无油润滑气缸等。

SMC平稳运动气缸盖一体成形的中央喷嘴形式的直喷式柴油发动机、中央喷嘴形式的直喷式汽油发动机、中央点火形式的汽油发动机。该方法中，将铸造时所用的排气（吸气）口形成用模芯的作为一方排气（吸气）口形成部的前端部周面的一部分切削成平面形状，铸造后，把由排气（吸气）口形成用模芯的一方排气（吸气）口形成部形成的排气（吸气）口内周面的一部分上的平面形状部切削加工成弯曲面形

状。