

铁路桥梁伸缩缝

产品名称	铁路桥梁伸缩缝
公司名称	成都济通路桥科技有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:济通科技 型号:铁路桥梁伸缩装置
公司地址	成都市新津县工业园区A区兴园10路669号
联系电话	028-82552977 13880102985

产品详情

tssf铁路桥梁伸缩装置时根据铁路及轻轨的要求，以及《客运专线桥梁伸缩装置暂行技术条件》而设计的椅子铁路伸缩装置，该产品采用现有公路伸缩装置的原料，并做一定的改进，结构简单、防水可靠、耐候性能好安装简单快捷，可用于各种铁路桥梁。

tssf铁路桥梁伸缩装置主要分有碴轨伸缩装置（tssf-y）和无碴轨伸缩装置（tssf-w）两大类，位移量可分为30mm；60mm；100mm；160mm共4类，大于160mm伸缩量的铁路伸缩装置需与设计院配合进行专项设计。例：tssf-w-60表示位移为60mm的无碴轨铁路伸缩装置。无碴轨伸缩装置结构组成无碴轨伸缩装置的型钢采用开口相对的腰形c型钢，

其主要特点如下：

- (1) 型钢采用q355nh整体热轧机加工成形。
- (2) 防水性能好，型钢腔采用机加工，与橡胶条的配合精度高，夹持力大。
- (3) 防水橡胶条采用三元乙丙橡胶材料，截面采用箱型结构，使用寿命长。当伸缩装置用于曲线梁时，采v形橡胶条，以适应成喇叭口形状的梁缝。
- (4) 伸缩装置结构尺寸小，安装槽深浅，施工方便快捷，对标准梁结构影响很小。
- (5) 表面处理采用热浸锌或按设计要求处理。(6) 位移量范围30mm——160mm。

有碴轨伸缩装置结构组成有碴轨伸缩装置的型钢采用开口朝上的c型钢，

其主要特点如下：

(1) 型钢采用q355nh整体热轧成形。

(2) 防水性能好，型钢腔采用机加工，与橡胶条的配合精度高，夹持力大。

(3) 防水橡胶条采用三元乙丙橡胶材料，截面采用箱型结构，使用寿命长。当伸缩装置用于曲线梁时，采用v形橡胶条，以适应喇叭口形状的梁缝。

(4) 伸缩装置结构尺寸小，安装槽深浅，施工方便快捷，对标准梁结构影响很小。

(5) 能防止道碴及杂物进入梁缝，影响梁体自由伸缩。(6)

位移量范围30mm——160mm。型钢的化学成分及力学性能化学成分等级

csimnpsscucrvq355nhc 0.16 0.500.9~1.5 0.035 0.0350.2~0.50.4~0.80.02~0.10力学性能等级屈服强度mpa抗拉强度mpa断后伸长率

%q355nhc 355490~630 22

集水器为保证伸缩装置内不给水，可在防水橡胶条上设置排水管，排水管的设置位置由设计院确定。