

成都济通科技摩擦阻尼减隔震支座

产品名称	成都济通科技摩擦阻尼减隔震支座
公司名称	成都济通路桥科技有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:济通 型号:摩擦阻尼减隔震支座
公司地址	成都市新津县工业园区A区兴园10路669号
联系电话	028-82552977 13880102985

产品详情

摩擦阻尼减隔震支座是利用梁体水平运动带动支座做旋转运动，利用梁体的重力使各接触面产生摩擦力，通过摩擦耗能，减小和吸收地震载荷。该支座安装于梁体与墩台之间，能有效地减小结构的自振周期，减小结构的地震响应。地震时不会发生共振现象破坏桥梁结构。该产品严格遵循国家标准gb/t 17955-2000《桥梁球型支座》、jt/t391-2009公路桥梁盆式支座及欧洲标准en 1337《结构物支座》的相关规定。其主要由上支座板、中间钢板、下支座板及耐磨材料等构成；该产品使用了特殊阻尼摩擦材料，克服了以往高阻尼产品摩擦副粘连、开裂、运动前后摩擦系数变化大等缺点。

摩擦阻尼减隔震支座分摩擦阻尼球形支座（mzqz）和摩擦阻尼盆式支座（mzpz）两大类。每类支座可根据设计要求再分固定、单向和多项三类支座。该产品结构紧凑，对桥墩的结构影响小，适用于各种桥梁结构。

摩擦阻尼减隔震支座的结构特点如下：1、摩擦阻尼减隔震支座是利用梁体的水平运动带动支座做旋转运动，产生旋转摩擦阻力，通过摩擦耗能，达到减震的目的。2、具有在整个位移过程的连续减震能力。3、具有阶段性减震能力。可根据需要，在支座的某一段位移内，支座与普通支座功能一样，其它位移段发挥。4、具有防落梁功能，通过控制齿的长度来控制位移。5、支座在整个位移过程中总体高度不变。6、摩擦阻尼减隔震支座产生的摩阻力在整过位移过程中，是一个恒定值，摩阻力的大小可以通过结构尺寸进行调节，从而提高减震效果。7、摩擦阻尼减隔震支座具有很高的等效阻尼比，等效阻尼是一个定值。等效阻尼比：
$$\eta_{eff} = \frac{4(\mu f_t + \mu w)d}{2d(\mu f_t + \mu w)} = 2 = 63.66\%$$
（其中w为竖向荷载，d为水平位移， f_t 为转动摩擦阻力， μ 为摩擦系数）。由上可见等效阻尼比与摩擦阻力无关。

摩擦阻尼球型支座

摩擦阻尼盆式支座