双向活动KQGZ抗震球型钢支座

产品名称	双向活动KQGZ抗震球型钢支座
公司名称	衡水逸海工程橡胶有限公司
价格	1400.00/套
规格参数	品牌:邦远 型号:KQGZ 转角:0.02raqd
公司地址	衡水市桃城区郑家河沿镇种高村村东
联系电话	0318-5203520 15175801853

产品详情

公司专业生产、销售止水防水工程材料、橡胶止水带、中埋式橡胶止水带、背贴式橡胶止水带、可卸式橡胶止水带、外贴式橡胶止水带、带注浆管橡胶止水带，板式橡胶支座、遇水膨胀止水带、遇水膨胀止水条、钢边橡胶止水带、钢板止水带、止水带街头、平面十字接头、平面丁字接头、立体十字接头、平面斜交型等，pvc止水带，遇水膨胀止水胶，闸门橡胶密封件，防水板，聚乙烯闭孔泡沫板、软式透水管、复合土工膜、土工布等产品。止水防水工程材料主要用于铁路公路隧道、地铁、水利工程、市政地下工程和建筑地下防水。桥梁工程材料包括板式橡胶支座、盆式橡胶支座、伸缩缝等。网架钢结构主要有抗震球型支座、减震球型支座、网架球铰钢支座、球型支座、双向活动球铰支座、球铰压力支座、网架减震抗拔球型支座，单向活动球型支座，固定支座，桁架支座，连廊球型支座，拉压支座，滑移支座等主要用于采光顶网架工程、玻璃屋面工程、大剧院钢结构工程、连廊、桁架工程、体育场馆、电厂圆形网架工程、国际博览中心钢结构工程、地铁站、火车站、游泳馆桁架工程、展厅等项目工程。 凭借合理的价格，可靠的质量，完善的售后，产品深得广大用户的青睐和好评！ 【由于本网站图片限制，暂无 发布图片，有需要可通过一下联系方式。】电话：151-2782-0612

qq：323081-9213

注：询价是给我们提供技术参数和节点图纸，有专业的工程师为您设计订做。

kqgz抗震型球形钢支座特点

1,kqgz抗震球钢支座可万向转动,万向承载,能很好地满足上部结构各种荷载（如恒载,活载,风,地震力等）所产生的反力的传迅,转动,移动要求,保证反力合力集中,明确,可靠。

2,kqgz抗震球钢支座可承受拉,压,剪（横向）力,在巨大的随机地震力作用下,只要上,下结构本身不破坏,由于此种支座存在就不会发生落梁,落架等灾难性后果（一般来说,支座是个薄弱环节,在强大的地震力作用下,极易发生落梁或落架,而此种支座的强度和延性均高于结构本身）,故特别适用于高烈度地震区的设防,

具备能抗地震烈度9度的能力。

3,kqgz抗震球钢支座与其他支座相比（如板式橡胶支座,盆式橡胶支座等）,静刚度大,在列车及大型汽车巨大自重及惯性力作用下,支座仅产生极小变形,能可靠地保证汽车,列车,特别是高速车运行的平顺性。

4,kqgz抗震球钢支座通过球面传力,受力面积大,并采用机种材料的优化组合,故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座,辊轴支座等）,其体积和高度均大大减少,重量轻,便于安装,并与同样承载力的钢支座相比造价较低。

5,kqgz抗震球钢支座适用温度范围大（-40℃～
70℃）,耐久性好；不采用橡胶承压,不存在橡胶老化对支座转动性能的影响。

6,kqgz抗震球钢支座特别适用于宽桥,曲线桥,斜拉桥,坡道桥,大跨空间结构等工程,尤其在地震高烈度区更为适用。

7,kqgz抗震球钢支座具有抗拉结构,可减少桥端压重块。

kqgz抗震球钢支座已开发出参数化,系列化产品,可满足不同用户的各种技术要求,并可根据用户要求设计出图。

网架支座是依据中华人民共和国交通行业标准《球形支座技术条件（gb/t17955-2009）及建筑抗震设计规范（gb50011-2001）钢结构设计规范（gb50017-2003）,经详细的静力学,动力学分析研制而成的新型抗震减振钢支座。抗震减振支座结构更加合理,性能更加可靠,使用寿命更长。

该支座包括固定支座,单向,双向三种型式,22个等级,其水平承载力,竖直方向拔力及支座的整体强度均比普通支座有大幅度提高。该系列支座采用弹性减振元件,当水平力大到一定程度后,减振弹簧开始发生弹性变形实现缓冲作用。当结构发生转角时,球芯产生转动,释放上部结构产生的转矩。地震时,刚性抗震措施和柔性减振措施同时发生作用,以抵御巨大的地震输入能量,这样既能保证桥梁上,下结构合理相对位移,减小地震力的放大系数,又使结构保持统一性。该支座可抵御8-11度地震,对高烈度地震区尤其直下型地震区的工程结构有良好的抗震减振作用。

抗震减振支座（网架钢支座）的主要技术性能：

1,可承受竖向载荷；

2,具有抗竖向拉力的性能,保证竖向地震时上下结构不脱节；

3,具有抗水平力的性能,保证水平地震时不落梁；

4,可适应径向,环向的位移要求；

5,可适应任意方向的转角要求；

6,支座具用良好的减震性能；

7,支座整体性能好；

8,支座通过球面传力,不出现力的缩颈现象,作用在上,下结构的反力比较均匀；

网架抗震球型钢支座：

可承受竖向载荷,具有抗竖向拉力,抗水平力的,可适应径向,环向位移要求,并且支座不采用橡胶板,不存在橡胶板老化的问题。

网架减震钢球支座：

可承受竖向载荷,具有抗竖向拉力,抗水平力的,可适应径向,环向位移要求,具有良好的减震性能,并且支座不采用橡胶板,不存在橡胶板老化的问题。

滑动抗震型球型支座传力可靠，转动灵活，它既具备盆式橡胶支座承载能力大，容许位移量大等特点，又能满足支座大转角的需要，与盆式橡胶支座相比具有下列特点：球型支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力比较均匀。

有抗拉结构，可减少桥端压重块。kqgz抗震球钢支座已开发出参数化、系列化产品，可满足不同用户的各种技术要求，并可根据用户要求设计出图 kqgz抗震型球形钢支座主要技术性能摩擦系数 我公司主要生产各种抗震型盆式橡胶支座,以上是kzqz滑动抗震型球型支座、万向转动球形支座，球型支座，抗震球铰支座的详细信息，如果您对抗震球型支座，球型支座，橡胶支座kzqz滑动抗震型球型支座、万向转动球形支座，球型支座，抗震球铰支座的价格、厂家、型号、图片有什么疑问，如果请联系我们获取kzqz滑动抗震型球型支座、万向转动球形支座，球型支座，抗震球铰支座的最新信息。球型支座在安装时要仔细检查支座螺栓有无剪断，支座橡胶密封圈有无龟裂、老化。检查支座相对位移是否均匀，并逐个记录支座位移量。清除支座本身及附近的杂物与灰尘，并仔细擦干净不锈钢表面。松动地脚螺母清洗上油，然后紧固。以免螺母锈死。校核并定点检查支座高度变化，以便校核支座内聚四氟乙烯板的磨损情况。当支座高度变化超过3毫米时，应拆除橡胶密封圈检查聚四氟乙烯板的磨损情况。定期对支座钢件表面进行油漆防锈处理（不锈钢滑动面除外）附注：环氧树脂砂浆配合比（重量比）环氧树脂（6101）100；乙二胺：8-10或乙烯四胺：14-15；二丁脂：12；水泥或石英粉及细砂250-300；

kzqz滑动抗震型球型支座可承受拉、压、剪（横向）力，在巨大的随机地震力作用下，只要上、下结构本身不破坏，由于此种橡胶支座存在就不会发生落梁，落架等灾难性后果（一般来说，支座是个薄弱环节，在强大的地震力作用下，极易发生落梁或落架，而此种支座的强度和延性均高于结构本身），故特别适用于高烈度地震区的设防，具备能抗地震烈度9度的能力。 kzqz滑动抗震型球型支座与其他支座相比（如板式橡胶支座、盆式橡胶支座等），静刚度大，在列车及大型汽车巨大自重及惯性力作用下，支座仅产生极小变形，能可靠地保证汽车、列车、特别是高速车运行的平顺性。 kzqz滑动抗震型球型支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。 kzqz滑动抗震型球型支座适用温度范围大（-40℃～+70℃），耐久性好；不采用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响。 kzqz滑动抗震型球型支座特别适用于宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。

滑动抗震型球型支座的结构如图1所示。它主要由上支座滑板、下支座板、球面板、聚四氟乙烯滑板（平面球各一块）及钢挡圈组成。滑动抗震型球型支座的位移，是由上支座滑板与平面国氟板之间滑动来实现，通过在上支座滑板上设置导向槽或导向环来约束支座的位移方向，可制成单向活动支座和固定支座。球型支座竖向转角，是由球面板与球面四氟板之间的滑动来实现的。通常由于支座的转动中心与上部转动中心不重合，因此在上支座板与平面四氟之间形成第二滑动面。根据上部结构与支座转动中心的相对位置，球鞋面转动方向可以与平面滑动方向一致或相反。如果两转动中心重合，则平面上就不会发生滑动。支座转动时，首先是发生在球形板与球面四氟板处，然后才在平面四氟板上发生滑动，因此球形支座特别适用大转角要求的桥梁使用。