

塑模格栅拉挤格栅

产品名称	塑模格栅拉挤格栅
公司名称	山东一博环保机械有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:山东一博
公司地址	山东省新泰市羊流工业园区
联系电话	0538-7438766 1395383876618653837766

产品详情

玻璃钢（简称FRP）格栅是一种用玻璃纤维作增强材料，不饱和聚酯树脂为基体，经过特殊的加工复合而成的一种带有许多空格的板状材料，它可以作为结构材料，用作有腐蚀环境的地板、地沟盖板、平台、舰艇甲板、楼梯、栈道等。FRP格栅的优点：

重量轻：它的比重在1.8左右，其重量仅为钢材的1/4，是铝材的2/3；

强度高：其强度是硬质聚氯乙烯的十倍，绝对强度大大超过铝材，达到普通钢材的水平；

耐腐蚀：它不锈、不霉、不腐、不需油漆，能耐许多气、液介质的腐蚀； **抗疲劳性：**FRP格栅有一些弹性，这使得长期在上面工作的人感到舒适，作为工作平台，减少了工作人员腿部和背部的紧张感，增加了工作的舒适度，从而提高工作效率，得到了人类工程学家的推荐； **综合经济效益好：**与普通碳钢比，FRP格栅综合成本低，虽其一次性投资高于普通碳钢，由于它的使用寿命长，一般可使用二十年，且无需维护，因而其综合经济效益大大优于使用碳钢； **安装方便：**使用FRP格栅使得构件重量大大减轻，因而减少了支撑结构的重量，安装时不需要使用起吊设备，既节约又方便。 **安全性：**在安装和使用FRP格栅的过程中不会因碰撞而产生电火花，尤其适合在易燃易爆的环境中使用，此外，具有防滑面层的格栅可防止滑倒，减少事故； FRP格栅的种类

按成型工艺的不同，玻璃钢格栅可分为挤拉成型玻璃钢格栅和模塑成型玻璃钢格栅。挤拉FRP格栅

挤拉FRP格栅主要由三个部分装配组成：

承重型材：主要是由挤拉成型的“ I ”型材或者“ T ”型材组成

连接型材：其作用是连接承重型材，主要是采用挤拉成型的各种圆棒或者异型棒

间隔型材：其作用是调节及固定玻璃钢格栅的空隙率，主要是采用挤拉成型的棒材用挤拉成型的“ I ”型材或者“ T ”型材作承重杆，用挤拉成型的各种圆棒或者异型棒作为横杆（连接杆），使用胶粘剂，按照一定的间距将横杆和承重杆固定连接在一起就形成FRP格栅。 **模塑FRP格栅：**在大型金属模具上同时铺敷玻璃纤维无捻粗纱，浇铸热固性树脂，然后一次冷固化成型，脱模后即可得到模塑FRP格栅。根据需要，模塑格栅在制作时可以将其上表面用玻璃钢板封起来，形成下层是格栅，上层是平板的结构。

FRP格栅的颜色：FRP格栅的颜色是将可以和树脂相容的色浆调和到树脂之中制作的，所以其颜色不是表面的，从而使其保持色彩的持久。色彩鲜艳的FRP格栅可以改善你的生产环境，改变腐蚀性环境里始终不变的灰暗的局面，为现代工厂增姿添彩。 **FRP格栅的应用：**由于腐蚀性液体、气体的存在，造成在这些区域里的金属迅速腐蚀，虽然采取防腐涂层等措施，但对构件的腐蚀仍然十分惊人，不仅造成生产环境恶劣，而且影响安全生产，有时不得不停产检修，在这些区域里使用FRP格栅作结构材料则可以起到

非常好的效果，它具有使用寿命长，成本低，安全可靠，无需维护，以及美观大方等一系列优点。在美国此类产品已推广使用三十多年，现在FRP格栅的生产使用销售已规格化、系列化、商品化、用量相当大。在海湾地区、中东油田的重建工作，经专家论证，认为使用FRP格栅是最经济合理的材料，因而正在大量使用。

地沟盖板：许多化工厂、冶炼厂的电解车间、电厂的化学处理车间、电镀厂、蓄电池厂、机械厂的酸洗车间、制药厂、印染厂、盐矿等都有大量的地沟，地沟中多为腐蚀性液体，传统的地沟盖板有用角钢、扁铁焊接的格栅、铸铁格栅、水泥盖板等，这些材料不耐腐蚀，多则几年，少则几个月即被破坏，车间内呈现支离破碎的模样，使用FRP格栅可以很好地解决腐蚀问题，同时便于污水泄入水沟中，还便于观察地沟内的情况。

双层地面：有许多车间，传统的操作方式是操作人员、产成品、废液、废渣处不同地面上，这有许多不便之处，易于造成防腐蚀地面的破坏。于实体地面概念不同的是双层格栅地面，即上层由FRP格栅组成，下层为建筑基体地面，操作人员在格栅面层上行走，产成品可以放在格栅面层上，而废液、废渣、可排至下层基体地面，作业完毕可用强有力的喷水器冲洗，清除地面杂物，这样既方便了操作工人，也便于管理人员检查工作。

栈道：化工厂往往有许多栈道，有些是用于设备与设备之间的通道，有些供巡逻使用，这些栈道一般用圆钢焊接而成，由于腐蚀，往往每年都要作防腐蚀涂层，采用FRP格栅制作这些栈道是最佳选择。

操作平台：化工厂都有大量的操作平台，这些平台的铺面材料采用FRP格栅比较合理，FRP格栅耐腐蚀，毋需油漆，无需维护，使用寿命长，可使用二十年，重量轻，与钢材相比，减轻重量3/4，所以安装时无需提升吊装设备，而且支撑构件也可以相应减少，对于直接支撑在设备上的操作平台就更加适合。FRP格栅的开孔切割非常方便，使用弧形切割锯可以很方便地开孔来满足安装设备的要求，而且不会因开孔而造成格栅散落，对于移动式的操作平台，使用FRP格栅就更加适合，此外FRP格栅有一些弹性，长期在上面工作的人可以减轻疲劳，提高工作效率，因而是操作平台的理想材料。

罐顶平台：贮罐顶部的走道，平台往往是腐蚀比较严重的地方，到处锈迹斑斑，令人望而生畏。遭受严重腐蚀的平台、走道往往存在事故隐患，FRP格栅制作的罐顶平台就可以完全改变这种状况。

海上石油平台：海上石油平台往往是用钢板网作铺面材料，海水加上海洋的恶劣气候造成这些材料腐蚀严重，增加了不安全因素。国外已成功地将FRP格栅用于这一恶劣环境中，由于重量减轻了四分之三，使得基础、支撑等构件更容易处理，经过合理设计，还能够降低平台的总成本。

污水处理：在污水处理方面，FRP格栅可做冷却塔下面操作平台的铺面材料，可做生化水处理池的挂具，也可作污水处理厂的检修走道。

船艇：在商用拖船上作甲板材料，由于减轻了甲板的重量，可以增加载货量，更适合在军用扫雷艇上使用。

其他：可作楼梯踏板；装配成的格栅的“1”型材可单独使用，也可以与FRP槽型材组装成梯级式电缆桥架。

经济效益与制造效益：普通走道以圆钢焊接的格栅成本为1，则FRP格栅为1.8~2.0，以花纹钢板铺设的走道成本为1，则FRP格栅为1.3~1.5。

安装成本：由于FRP格栅的重量仅为碳钢的1/4，所以运输、起吊、移动、组装十分方便，同时安装时不用动火，易燃易爆区域不必停产，因而它的安装成本只及碳钢的20%~40%。

寿命成本：这是最主要的成本因素，在允许使用的介质条件下，FRP格栅的设计寿命为二十年，而碳钢的平均寿命为3~5年。一般来说，使用十年以后，使用碳钢的成本就要比使用FRP格栅高一倍以上。

维护成本：钢材每年需维护，FRP格栅基本不需维护。**基础成本：**与钢材相比，使用FRP格栅的重量可减轻3/4，因而基础、支承构件都可减少，基础成本相应下降。综上所述，使用FRP的初次投资要高于普通碳钢，但综合经济效益比使用钢材优越许多倍，这是国外大面积使用FRP格栅的主要原因之一。

。