上海奔驰GL350变速箱故障检测维修 上海新孚美

产品名称	上海奔驰GL350变速箱故障检测维修 上海新孚美
公司名称	上海新孚美变速箱技术服务有限公司
价格	1.00/台
规格参数	品牌:上海新孚美 型号:722.9 规格:7速自动
公司地址	上海市闵行区兴梅路658号
联系电话	400-682-2830 13482165850

产品详情

上海奔驰GL350变速箱故障检测 变速箱维修 上海新孚美

上海新孚美奔驰变速箱故障检测维修案例

故障：722.9变速箱的奔驰GL350无法挂档，车辆无法行驶。

AT型号：722.9变速箱。

变速箱故障诊断：车辆启动之后突然无法挂挡，操作换挡杆没有任何反应。

根据新孚美维修技师的经验，造成该奔驰变速箱故障的可能有如下原因：

（1）换挡伺服模块损坏；

（2）换挡杆开关损坏；

（3）前部保险丝盒F58；

（4）线路故障；

(5）CAN线网络故障。

技师使用奔驰原厂检测电脑读取变速箱故障码，诊断结果显示ISM未通信。接下来把重点放在ISM上。

首先拔下智能伺服模块上的插头，直接测量供电与搭铁，结果都在正常范围内。这样就排除前部保险丝

盒F58与它到智能伺服模块A80之间的线路问题。

其次通过诊断仪观察换挡杆的挡位实际值，结果正常，这就排除换挡杆开关。接下来就把间题的重点放在CAN线上与智能伺服模块上。于是测量CAN线，测量低位CAN的时候电压在2.3V，在正常范围内。测量高位CAN的时候发现没有电压，这就不正常了，正常情况下应该有2.7V左右的电压。于是使用CAN-C分配器测量1号针脚到智能伺服模块上的2号针脚之间是否断路，用万用表测量两者之间不通，说明存在断路。接下来的重点就是找出断路的地方。顺着线查看，发现在发电机上方线路存在异常，拨开线皮找到断路的地方见下图。

把线路恢复正常（焊接断开的线路），试车一切正常；确实是高位CAN线路断路造成此奔驰变速箱故障。

车很快解决好了，张先生目睹了维修过程，在短时间内帮他查到问题，并处理好，他感谢技术精湛的维修人员。

上海新孚美变速箱技术服务有限公司是专业的奔驰变速箱维修厂家，具有10年以上的变速箱维修经验，公司拥有一流环境、一流的维修质量和再制造水平，动态检测机、阀体测试机等具有世界先进水平的变速箱维修设备，是国家发改委正式颁布的汽车自动变速箱再制造企业试点单位。热忱欢迎广大客户前来咨询了解，全国服务热线：400-600-0766。网址：http://www.fm960.com.cn/