

适用性强安全可靠性大RV63蜗轮蜗杆减速机

产品名称	适用性强安全可靠性大RV63蜗轮蜗杆减速机
公司名称	上海诺广机械有限公司
价格	420.00/台
规格参数	上海诺广:蜗轮蜗杆减速机 蜗轮减速机:RV蜗轮蜗杆减速机
公司地址	上海市闸北区大统路988号A座906
联系电话	021-66288361

产品详情

上海诺广厂家现货提供RV63-1.1KW蜗轮蜗杆减速机；RV通常用于低转速大扭矩的传动设备。蜗轮蜗杆减速机是一种结构紧凑、传动比大，在一定条件下具有自锁功能的传动机械。在目前用于传递动力与运动的机构中，减速机的应用范围相当广泛。而且安装方便、结构合理，得到越来越广泛的应用。RV蜗轮蜗杆减速机结构图：蜗轮减速机基本结构主要由传动零件蜗轮蜗杆、轴、轴承、箱体及其附件所构成，箱体是蜗轮蜗杆减速机中所有配件的基座，是支承固定轴系部件、保证传动配件正确相对位置并支撑作用在减速机上荷载的重要配件。蜗轮蜗杆主要作用传递两交错轴之间的运动和动力，轴承与轴主要作用是动力传递、运转并提高效率。它是在蜗轮蜗杆减速器输入端加装一个斜齿轮减速器，构成的多级减速器可获得非常低的输出速度，比单级蜗轮减速机具有更高的效率，而且振动小、噪声及能低。

蜗轮蜗杆减速机型号：

RV25、RV30、RV40、RV50、RV63、RV75、RV90、RV110、RV130、RV150

NRV25、NRV30、NRV40、NRV50、NRV63、NRV75、NRV90、NRV110、NRV130、NRV150

功率：0.06KW~7.5KW 转矩：2.6N·m~2379N·m 传动比：7.5-100

速比：7.5、10、15、20、25、30、40、50、60、80、100。

RV系列输入方式：电机直联、电机皮带联接或输入轴、联接法兰输入。输出方式：空心轴输出或实心轴输出，平均效率为80%。双级组合可有更大的速比

安装方式：底脚安装、空心轴安装、法兰安装、扭力臂安装、小法兰安装。

单相、三相、立式、卧式、直线型、带制动刹车等。

蜗轮减速机（机器人专用减速机）主要材料

外壳：铝合金（机座：025-090）铸铁（机座：110-150）

蜗杆：20Cr钢。碳、氮共渗处理（精磨后保持齿面硬度HRC60，硬度厚度大于0.5mm）

蜗轮：特殊配置的耐磨镍青铜

油盖/通气器：主要用于排出涡轮蜗杆减速机机箱内的气体；

端盖：分为大端盖和小端盖，端盖为固定轴系部件的轴向位置并承受轴向载荷，轴承座孔两端用轴承盖封闭；

油封：主要使用防止机箱内部的润滑油外泄，提高润滑油的使用时间；

放油螺塞：主要用于更换润滑油时排放污油和清洗剂；

油标盖/油：主要用于观察涡轮蜗杆减速机机箱内部的油量是否达标。

蜗轮蜗杆减速机安装:

- 1、可按实际要求采用多种安装形式，六个面均能安装；
- 2、安装必须牢固、可靠；
- 3、原动机、减速机的工作机构之间须仔细对中，误差不得大于所用联轴器的许用补偿；
- 4、安装后用手转动，必须灵活、无卡滞现象。

注意事项:

- 1、不得重力锤击减速机外壳，以免损坏；
- 2、定期检修安装基础、密封件、传动轴等是否正常；
- 3、如正常使用时，润滑油的最高温度应小于85 °C。油温温升变化异常，产生不正常噪声等现象时，应立即停机检查，排除故障后，方可继续使用；
- 4、更换新的备件必须经跑合和负载试验后再正式使用。

上海诺广厂家则生产更多RV63蜗轮蜗杆减速机、R斜齿轮硬齿面减速机、K螺旋锥齿轮减速机、S斜齿轮-蜗杆减速机、F平行轴斜齿轮减速机、JWM/SWL丝杆升降机、MB/JXB无级变速器、WB/XB微型摆线针轮减速机、ARA/齿轮换向器、T/SPL齿轮转向箱、WP蜗轮蜗杆减速机、WJ蜗轮箱、G齿轮马达、P精密行星减速机及减速机配件加工等参数请联系上海诺广公司，也请继续关注网站：<http://www.ng021.com/html/product/25.html>