

环氧玻璃鳞片防腐漆 船舶防腐涂料 污水池防腐

产品名称	环氧玻璃鳞片防腐漆 船舶防腐涂料 污水池防腐
公司名称	济宁慧创涂贸有限公司
价格	28.00/公斤
规格参数	品牌:百丽安 包装:桶 干燥时间:表干1h
公司地址	济宁市高新区德源路与开源路交叉口向南100米路西
联系电话	13280030915

产品详情

涂装色彩：民用骚亮，军用土灰。

对于军用机来说，更多的看重于实用性，比如隐身性能。虽然目前真正的肉眼隐形技术还停留在实验室阶段（类似于之前有曝光并且相当火热的隐身衣，其视觉隐身的基本原理也是融入背景），但各国军用机涂装还是尽量融入背景——不求眼前隐身，但求远距离难发现。所以很多军用飞机看上去“土灰土灰”的，没有个性的个性...

牛逼轰轰的军用特种航空涂料

由于军用机使用强度和作战环境均较普通客机有较大差别，其表面涂料在飞机使用寿命期中需要多次更换以满足性能要求，所以军用机涂料除了满足作战性能要求外，在日常维护和脱漆重涂方面也有较高要求。

1.隐身涂料

目前所谓飞机隐形是指通过各种手段，尽量降低飞机被敌方雷达、红外辐射等探测系统发现和跟踪的可能性。其中吸波涂料在飞机隐形功能上起到的作用仅次于飞机的外形结构。常见的飞机隐身涂料包括：雷达吸波涂料、红外吸波涂料、可见光吸波涂料、激光吸波涂料、声纳吸波涂料和多功能吸波涂料。

常见吸波涂料	特点
铁氧体类	成本低，吸波能力强，应用广泛；
羰基铁类	吸波能力较好，施工方便，但面密度较大；
陶瓷基类	吸波能力好，密度低，使用寿命较长
放射性同位素类	涂层薄，吸波频带范围宽，耐污性能好，能承受告诉空气动力；
导电高分子类	涂层极薄，吸波频带非常宽

最近几年，纳米吸波涂料逐渐受到瞩目，几乎集中了以上所有常见吸波涂料的优点，此外其吸波频率高，并可以通过调节旋波参量来改善吸波特性，在提高吸波性能、扩展吸波带方面具有很大潜能。

另外一种新型吸波材料叫做“手征吸波材料”——能够通过调整手征参数比从而调高介电常数和磁导率，使其敏感性小于介电常数和磁导率，达到扩宽吸波频带的目的。

环氧玻璃鳞片防腐漆 船舶防腐涂料 污水池防腐 耐油耐碱性极强

保定市环氧防腐面漆价格 环氧玻璃鳞片防腐漆 环氧防腐漆

三门峡环氧防腐面漆价格 环氧玻璃鳞片防腐漆 环氧防腐漆

郑州市环氧防腐面漆价格 环氧玻璃鳞片防腐漆 环氧防腐漆

组成：由改性树脂、环氧乙烯基树脂等、玻璃鳞片及其它颜料、填料、助剂、固化剂等组成的双组份玻璃鳞片面漆。

性能：优良的抗水及抗化学药品的渗透性，附着力强、机械性科学家度高有较理想的防腐性，又具有一定的装饰性。

用途：钢铁构件及水泥砼施作面漆，亦可作中间涂层。

颜色：各种颜色

密度：约1.25/平方厘米

理论用量：380/平方厘米

湿膜厚度：100-300um

干膜厚度：50-150um

配比：A组分（漆浆）与B组分（固化剂）的比例为5比1（气温不同，配比不同，具体按产品出厂时的指标要求。）

闪点：35

熟化时间：25 30min

试用期：25 3h

干燥时间：25 表干2h 实干2h

复涂间隔：25 24h 最长7d

涂装方法：高压无空气喷涂、刷涂、滚涂

稀释剂及用量：专用稀释剂 <5%

前道配套涂料：玻璃鳞片防锈底漆、环氧富锌底漆、环氧云铁防锈漆

包装：A组分20kg/桶 B组分4kg/桶

注意事项：施工环境低于10 固化反应迟缓

储存期：12个月

我公司专业生产防腐涂料、耐高温涂料、氟碳涂料、防火涂料、工业地坪涂料、油罐导静电涂料、凉凉胶隔热漆、[钢结构防腐漆](#)以及特种耐油涂料、[防锈漆](#)等各种类型的[重防腐漆](#)、防腐涂料!

我公司真诚、衷心欢迎广大用户与各界同仁来厂参观考察、洽谈咨询!电话：13280030915

厂址：济宁市高新区德源路与开源路交叉口向南100米路西

温馨提示：来厂前请提前联系，我司提前安排接待事宜!

联系人：王经理

手机：13280030915 微信:13280030915

QQ：3044194650

邮箱：3044194650@qq.com

公司网站：<http://www.jininghuichuang.com/>

航空涂料——飞行器的连体战衣

航空涂料即为用在各种飞行器上并发挥重要性能的一类涂料。航空涂料在工业涂料市场中虽然只占有非常小的份额，却是要求最高的那一部分。由于一直处于外界环境的严苛挑战之下，且必须满足飞行过程中可能遇见的各种极端条件，保障机身在飞行过程中各种部件的安全，所以和其他涂料比起来，航空涂料非常“特殊”：

拿普通的民航客机来说，从头到脚必须得武装得严严实实才能上天——

- 1、在空中飞行时，周围环境变化剧烈，因此它们所披的战衣必须能承受温度（-55 ~60 之间）和气压（0.1~1.9个标准大气压）的剧烈变化，以及各种空气湍流的侵袭。

- 2、除了温度和气压之外，环境变化带来的腐蚀作用、高强度的紫外线、各种化学制剂（包括机用燃油、液压油和清洗化学品等）也时时刻刻在考验着这件战衣。要知道，单单是温度的剧烈变化就会极大地加快材料的老化速度，降低使用寿命。
- 3、衣服都是越轻便越好，因此，飞机外面的涂层必须达到接近极限的薄，尽可能减轻质量，这样才不会给飞机增加额外负担，以达到降低燃料消耗，节约能源的目的。
- 4、这件“战衣”还要尽可能好看，满足普通大众的审美需求，让乘客看一眼就想坐着上去溜溜，土豪看一眼就想开回去做代步工具。
- 5、为了满足流体力学要求，这件衣服的表面必须非常光滑平整，以减少与周围大气的摩擦，达到最大的空气动力学性能，同样也能节省燃油，降低成本。
- 6、满足所有这些高性能要求的前提是与机身材料相兼容，因此给飞机穿衣服并不像给房间墙壁刷油漆那么简单！通常为了保证航空涂料的性能符合要求，质量得到严格控制，所有的飞机制造商都会制定严格的材料规范来约束航空涂料的制造和使用，比如波音有BMS规范，空客有AIMS规范，我国C919大型客机项目也有CMS规范。

综合以上性能需求，你会发现其实这件战衣的功能丝毫不逊于那些超级英雄的外壳、披风以及本命年内裤。

在涂料成分方面，底漆通常为环氧聚氨酯类，此类底漆综合了[环氧涂料](#)的强附着力、耐磨性以及[聚氨酯涂料](#)的柔韧性、可脱再涂性；而面漆多为聚氨酯类。已经退役的协和客机使用二次涂覆的环氧聚氨酯，正在服役的空客A380、波音787等客机使用[特种聚氨酯涂料](#)，其表面光泽度能保持十年不变。