

# 路面桥面施工取代炮击取代风镐破碎锤施工机械

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 产品名称 | 路面桥面施工取代炮击取代风镐破碎锤施工机械 |
| 公司名称 | 湖北迪戈科技有限公司            |
| 价格   | 16800.00/台            |
| 规格参数 | 品牌:迪戈<br>型号:DG-C200   |
| 公司地址 | 湖北省鄂州市武汉工业园           |
| 联系电话 | 13995849727           |

## 产品详情

在城市建设过程中，原始爆破破坏性巨大，产生巨大的冲击波、漫天粉尘和飞石，巨大的冲击对城市建设中周边的建筑物产生很大的安全隐患。现今的施工要求在现场上使用无污染、无公害、高环保、高安全系数的工程施工技术，那些用原始的爆破施工技术在好多场合下已禁止使用，或者根本就无法使用。

广州北环高速大修工程桥面破除施工工艺简介  
广州北环高速大修工程桥面水泥混凝土破除过程中,在做好前期工作的同时,根据桥面水泥混凝土的厚度、钢筋的粗细和钢筋网的密度等,一共使用到了四种桥面破除施工工艺,现简介如下,以供对比、学习与参考。

四种桥面破除施工工艺联系电话：13995849727郭工

1、普通风镐破除法对于厚度小于5cm的素混凝土桥面,宜采用风镐直接小块凿除(约20cm\*20cm),但不要凿碎,以免影响功效。对于厚度小于5cm的钢筋网混凝土桥面,也采用风镐直接凿除,直到清理出钢筋为止。

2、迪戈劈裂机破除法对于厚度大于5cm的素混凝土桥面,先采用风钻钻孔(注意孔深与砼厚度一致),钻孔间距为30cm\*40~50cm(排距\*列距);然后用液压劈裂机破碎成30cm\*40~50cm的大块;\*\*\*后人工、撬棍搬移。同时注意清渣时一定要清理干净,接近防撞墙时要槽向劈裂,孔的排距和列距缩小到20cm。对于厚度大于10cm的钢筋网混凝土桥面,亦可采用劈裂机破除法,只是要缩小钻孔间距为20cm\*20cm,打孔时向\*\*面略微倾斜,同时找到钢筋的\*\*端头,根据端头钢筋灵活确定布孔位置,清渣时还需要风镐协助。

3、人工劈裂法对于厚度大于5cm的钢筋网混凝土桥面,如果不用劈裂机破除法,亦可采用人工劈裂法,原理类似于劈裂机破除法。钻孔间距为20cm\*20cm左右,根据破除界面成排钻孔(也要注意钢筋网对钻孔的影响),然后采用楔形劈裂器和铁锤人工劈裂,同时配合风镐清理渣块。

4、风镐配合切割法对于厚度小于5cm的细钢筋混凝土桥面,宜采用风镐配合切割法。先采用切割机将砼切成50cm\*100cm的方块(100cm为行车方向,也可根据情况缩小切块面积);然后用手持风镐对准铺装与板、梁的界面以上1~2cm水平打进,让铺装与板、梁界面分离裂开;\*\*\*后用撬棍将水泥板撬起,

产品特点：

破碎过程无振动、无冲击、无噪音，无粉尘，数秒钟内完成破碎，单机\*\*\*大破碎力可达600吨，工作效率高，可控制破碎、拆除、破碎尺寸精确、重量轻、操作简单、维护保养方便可在室内和狭窄场地进行拆除工作可用于水下施工。