

进口耐高温橡胶圈 NBR大规格O型密封圈

产品名称	进口耐高温橡胶圈 NBR大规格O型密封圈
公司名称	无锡博亚特密封技术开发有限公司
价格	.69/个
规格参数	品牌:台湾博亚特 型号:AS568 规格尺寸:41.50*2.00 42.00*2.00 43.00*2.00 43.50*2.00 44.00*
公司地址	锡沪东路411
联系电话	0510-81088955-601 13812280699

产品详情

[氢化丁晴橡胶O型圈耐高温150度，以下是台湾ZOE对其材质的简介:](#)

氢化丁晴的性能及用途

氢化丁晴橡胶，简称：HNBR，或者 H-NBR。是丁晴橡胶(简称NBR)的新品种。随着汽车、石油工业的发展,橡胶部件除要求耐油外,还需具有良好的耐热、耐高温、高压、耐氧等特性。普通丁晴橡胶(NBR)已远不能满足这些要求,尽管其中一些用途已为氟橡胶所取代,但氟橡胶价格昂贵。因此人们开始探索对NBR性能的改进,氢化丁晴橡胶就是为了满足这种新的需要而开发成功。

氢化丁晴橡胶（HNBR）是由丁晴橡胶进行特殊加氢处理而得到的一种高度饱和的弹性体。氢化丁晴橡胶具有良好耐油性能（对燃料油、润滑油、芳香系溶剂耐抗性良好）；并且由于其高度饱和的结构，使其具有良好的耐热性能，优良的耐化学腐蚀性能（对氟利昂、酸、碱的具有良好的抗耐性），优异的耐臭氧性能，较高的抗压缩永久变形性能；同时氢化丁晴橡胶还具有高强度，高撕裂性能、耐磨性能优异等特点，是综合性能极为出色的橡胶之一。

随着汽车工业的发展，对汽车燃料和润滑系统以及发动机所用的密封材料如橡胶的耐热、耐油、耐各种化学品腐蚀等性能提出了苛刻的要求。长期以来，汽车工业一直使用耐油性较好的丁晴橡胶，由于其自身的缺陷，只能在120 以下长期使用；而且，因耐臭氧、耐候和耐辐射性能较差，满足不了汽车等机动车辆对发动机的密封要求。氢化丁晴橡胶，它既具有良好的耐油、耐臭氧、耐磨和耐化学品腐蚀性，又具有良好的压缩永久变形、耐热和耐低温性能，可用于制造苛刻条件下使用的密封制品。

[最耐用的质量最好的进口橡胶O型圈的选用](#)

O形圈是密封中最常用的一种密封件。但由于选用、沟槽设计、加工和装配上的不当，常常造成漏油故障，可谓是小件坏大事。我国国家标准中关于O形圈尺寸的标准有GB1235-76、GB3452.1-88以及GB3452.1-92，其中GB1235-76规定的O形圈截面直径（又称线径）有1.9、2.4、3.1、3.5、5.7等，O形圈采用“外径×线径”的标记方法，一般称为老国标；GB3452.1-82与GB3452.1-92基本相同，一般称为新国标，它规定的O形圈截面直径有1.8、2.65、3.55、5.3等，新国标采用国际惯例，O形圈采用“内径×线径”的标记方法。

选用O形圈时，首先应尽量选用新国标，线径2.65和3.55的使用最为普遍，在外径大于30左右，结构尺寸允许的情况下，尽量选用线径3.55的O形圈，以达到更大的压缩量和接触面积。O形圈的材料主要有硅橡胶，丁腈橡胶NBR和氟橡胶FKM，硅橡胶现普遍适用于食品及日常用品的防水密封和保鲜，丁腈橡胶适用于常温机械作业环境，特别是耐油性能较突出，氟橡胶更适用于高温耐酸碱工况。除材料之外，O形圈很重要的一个指标的是它的硬度，一般采用邵氏硬度来表示，从60到90左右不等，数值越大表示硬度越高。在同样压力下，硬度越高，防挤出（变形甚至撕裂）的能力就越强。