

# BTC-40气动齿式通轴式气动离合器

产品名称	BTC-40气动齿式通轴式气动离合器
公司名称	烟台澄鸿机械设备有限公司
价格	888.00/个
规格参数	品牌:澄鸿 型号:BTC-40 材料:优质
公司地址	山东省烟台市莱山区清泉寨14号
联系电话	0535-6700945 13793574437

## 产品详情

产品型号：btc10 btc20 btc40 btc60 btc80 btc120 btc200 btc300 btc400 htc型号  
气动离合器，制动器活跃在广范围的业种中。

气动离合器、制动器的特长 1. 有效的放热“连续滑动”放热效果良好，因使用热容量很大的带散热片的圆盘。所以和电磁式相比，热容量大，可高频率，连续滑动使用转矩的安定  
因不使用电子部品，所以不会发生因过热而使产品劣化，即便温度上升也不会减少转矩  
2. 广泛的转矩控制范围 转矩比从1:15到1:880 靠改变空气压使得机械的微妙的转矩调整成为可能。  
(1) 防止超负荷闸门 (2) 张力控制 (3) 柔和起动平稳停止等等均精度良好的施行 3. 气动的安全性  
“不产生电气火花”因不使用电气，所以不产生电气火花，让人安心 非石棉摩擦板  
磨擦边根本不使用石棉，实现良好的耐磨耗性和耐热性。 4. 缓急自在 高速作动  
和电磁式相比，应答速度快20% 圆滑的连结合制动  
传达专局的调整很简单，可顺畅的进行动力的连结，制动。  
圆滑的作动使得机械的耐久性向上，产生出莫大的价值。 5. 长寿命，维修简单 长寿命  
放热效果良好，磨擦板的厚度有很大宽裕，和电磁式相比，寿命长2.5倍至5倍。 安装及操作简单  
因其简单的构造兼一体化构造，所以安装及操作均简单 摩擦板的交换简单  
被设计成为容易交换摩擦板的类型 各国共同的补体部品 出口机械也被广泛采用 摩擦离合器

摩擦离合器是应用得广也是历史性的一类离合器，它基本上是由主动部分、从动部分、压紧机构和操纵机构四部分组成。主、从动部分和压紧机构是保证离合器处于接合状态并能传动动力的基本结构，而离合器的操纵机构主要是使离合器分离的装置。

### 使用安装注意事项

离合器安装前必须清洗干净，去除防锈脂及杂物。

离合器可同轴安装，也可以分轴安装，轴向必须固定，主动部分与从动部分均不允许有轴向窜动，分轴安装时，主动部分与从动部分轴之间同轴度应不大于0.1mm。

湿式电磁离合器工作时，必须在摩擦片间加润滑油，润滑方式采用(1)分浇油润滑；(2)油浴润滑，其浸入油中的部分约为离合器体积的5倍；(3)轴心供油润滑，在高速和高频动作时应采用轴心供油方法。

牙嵌式电磁离合器安装时，必须保证端面齿之间有一定间隙，使空转时无磨齿现象，但不得大于 值。

电磁离合器及制动器为b级绝缘，正常温升40 。极限热平衡时的工作温度不允许超速100 ，否则线圈与摩擦部分容易发生破坏。

电源及控制线路，离合器电源为直流24伏(特殊定货除外)。它由三相或单相交流电压经降压和全波整流(或桥式整流)得到，无稳压及平波要求功率要足够大。不允许用半波整流电源。

### 汽车传动系对离合器的要求

根据离合器的使用，它应满足下列主要要求：

- 1、接合平顺柔和，以保证汽车平稳起步，
- 2、分离迅速彻底，便于换挡和发动机起动；
- 3、具有合适的储备能力，既能保证传递发动机大转矩又能防止传动系过载；
- 4、从动部分的传动惯量应尽量小，以减少换挡时冲击；
- 5、具有良好地散热能力，汽车在行驶过程中，当需要频繁操纵离合器时，会使离合器主、从动部分相对滑转，产生摩擦热，热量如不及时散出，会严重影响其工作地可靠性和使用寿命；
- 6、操纵轻便，以减轻驾驶员的疲劳。