

K-30型平板载荷测试仪，平板载荷测定仪

产品名称	K-30型平板载荷测试仪，平板载荷测定仪
公司名称	沧州兴业试验仪器有限公司
价格	1700.00/个
规格参数	加工定制:是 类型:仪器仪表 品牌:沧州兴业
公司地址	河北 沧州市运河区 经济技术开发区新华路89号
联系电话	0317-5103360 18031700351

产品详情

k-30平板载荷测试仪

平板载荷测试仪适用于粗、细粒土和土填压实后的路基，基层等地基系数的测试，也可用于计算均匀地基土的变形模量。

一、主要技术参数：1、载荷板直径：300mm2、千斤顶加载能量范围：0—6t3、千斤顶行程：160mm4、测桥跨度：3000mm5、手动油泵额定压力：30mpa6、压力测试范围：0--20 mpa7、移位测试范围：0—10mm8、使用10号机械油，适用环境温度为0 --45

二、基本构造：平板载荷仪由加载系统，测桥等组成

1、加载系统：由载荷板、千斤顶、手动油泵、高压油管等组成。载荷直径为300mm，厚度为25mm上刻有放置千斤顶的定位线，千斤顶的最大推力为6t，行程160mm，升降杆起升高度100mm，手动油泵的额定压力为30mpa。

2、测桥：由支坐，横梁和百分表支架等组成，横梁可沿支座立柱升降，以调整高度。

三、安装：1、将横梁用支座立柱固定好，以距地面250mm为宜，两个支座要放平，立柱要在同一直线上，横梁在两个支座上的高度要相同。2、接好油泵，压力表高压油管，千斤顶。3、再将两根外横梁分别插入内横梁，到位后拧紧旋钮。4、把整个测桥横梁高度在支座立柱上，以距地面300mm为宜。5、接好压力表和高压油管

(二)准备工作：1、将载荷板放置在已平整的（最好再铺一层薄薄的细纱）试验点上。2、将配合试验的载重车开至试验点一定距离的地方，此距离应小于1米，并使载重车后部大梁位于载荷板正上方。3、将千斤顶放置在载荷板上。4、安装测桥，使之处于大致以试验点对称的位置。5、转动千斤顶的升降丝杠，使之与载重车后部大梁接触，高度不够时，试验加长杆。6、将百分表安装在百分表支架上，并使百分表测杆垂直落至载荷测点上。

四、参考试验方法：1、为稳定载荷板，先加一定的载荷（0.035mpa）然后卸载，读取百分表的读数作为下沉量的起始读数，2、为预估极限载荷的1/8---1/10作为载荷下沉量终止后，读出并记录载荷强度和下沉量的读数。注：（a）当一分钟的下沉量不大于该级载荷强度下产生的总下沉量的1%时，即可认为下沉已停止。（b）从压力表上读得的载荷值为千斤顶油缸内的油压。3、当载荷强度超过估计现场实际最大接触压力，或者到底地基屈服点时，试验即停止。

五：计算根据： $p=f/s$ 即 $f=p.s$ 得： $p_h.sh=py.syph$ ---载荷板载荷强度（mpa）sh---载荷板面积（k30载荷板的面积为： $3.14 \times 300 \times 300 \div 4$ 平方毫米） py ---千斤顶油缸内的油压（从压力表读得，单位：

$mpa) \cdot sy$ ---油缸面积： $3.14 \times 40 \times 40 \div 4$ （平方毫米）（ $d=40$ 毫米） $ph = (sy/sh) \cdot py$ 由于平板载荷仪本身有一定的重量，系统内部有一定阻力，测试时应加以校正，其计算公式如下： $ph = (sy/sh) \cdot py + pc - pf$ （ mpa ）每次加载 $2mpa$ pc —千斤顶及30板自重对载荷板的压强 pf —油路及活塞阻力对载荷板的压强根据各载荷强度（ ph ）值和相应的下沉量（三个百分表平均值）绘制载荷强度----下沉量曲线。根据此曲线找出某一下沉量时的载荷强度，再由下式计算地基系数 k 。 $k = \text{载荷强度} (mpa) / \text{下沉量} (cm)$ 七、注意事项及维修保养
 1、压力表应保持清洁，百分表不要随意扯拉或冲击，测杆部分不能粘上灰尘和油污，百分表，压力表不用时，要盖上塑料护盖，置于室内干燥处，以利防裂。防潮
 2、油泵的液压油应定期补充，用10号机油，加油孔的位置在缸体的尾部，储油量为1升。
 3、测试前，应将各紧固手轮拧紧，不得松动。
 4、测试时，百分表的测杆应垂直于载荷板平面，直径要相同。
 5、用作反力的载重车车轮离千斤顶中心距离应大于1米。
 附注：1、在油泵加压前要检查系统内是否有空气，如有请从千斤顶放气孔放气，等管内无气泡冒出（为油）为止。
 2、如环境温度在此期 0 以下用10号航空液压油（ $sy1131-76$ ），不允许采用其他牌号油液混合。
 3、千斤顶丝杠旋出高度不能超出标记线。

本产品的加工定制是是，类型是仪器仪表，品牌是沧州兴业，型号是K-30型，外形尺寸是无（ mm ），重量是无（ Kg ），产品用途是用于粗、细粒土和土填压实后的路基，基层等地基系数的测试，也可用于计算均匀地基土的变形模量