

V型四氟组合密封圈 聚四氟乙烯V密封圈 车削密封件大全

产品名称	V型四氟组合密封圈 聚四氟乙烯V密封圈 车削密封件大全
公司名称	衡水亿诚橡塑制品有限公司
价格	30.00/个
规格参数	材质:四氟 使用温度:200-350 () 适用范围:汽车,轴承,油缸,气缸
公司地址	景县
联系电话	0318-4525599 15533806668

产品详情

一，材质优点：聚四氟乙烯 (ptfe)又名特氟龙/铁氟龙或塑料王 (f4),是四氟乙烯单体的共聚物，它具有下列优点;

- 1.化学稳定性：几乎所有的化学抗性，强酸、强碱或强氧化剂及有机溶剂等对它均不起作用。
- 2.热稳定性：裂解温度在400 以上，因此，它能够在-260 ~+400 范围内正常工作。
- 3.减磨性：ptfe材料摩擦系数极低，仅0.02，是橡胶的1/40.
- 4.自润滑性：ptfe材料表面具有突出的自润滑性，几乎所有的粘性物质均不能粘附到它的表面上去。

二，填充改性：但是纯ptfe不耐磨，要是它具有实用性，必须对它填充改性处理。我们采用两种方法:一种是无机物填充改性，在ptfe里加入玻璃纤维、碳素纤维、石墨、二硫化钼等。另一种是有机物填充改性，在ptfe里加入聚苯酯、聚苯硫醚等。通过改性使ptfe耐磨性能提高了2000倍，又增加了刚性、导热性，使油封达到高寿命要求。

三，密封原理：ptfe油封唇口在加工时被拉成喇叭状，由于ptfe经拉制后具有记忆收缩能力，在工作中产生的摩擦热使唇口会不断收缩，所以不需要弹簧的帮助，它会紧紧抱在轴上，不让它与轴表面有间隙存在，又能补偿磨损。四，产品优点：聚四氟乙烯 (ptfe) 油封与橡胶油封比较有以下优点： 1、橡胶油封采用弹簧压紧的尖唇口，与轴接触面宽仅为0.3—0.5mm，ptfe油封采用无弹簧的宽唇动力结构，与轴接触面宽为5—7mm，这样可以保持一个足够的油膜，而且对轴的偏心不敏感，在径向跳动0.4mm工况下仍可正常工作 2、ptfe油封内壁刻有与轴转向相反的螺纹槽，当轴旋转时会产生一个向内推力，阻止流体外流。这个推力很高，致使能封住1.0mpa(单唇)、3mpa (双唇) 流体的压力，橡胶油封仅为0.03mpa 3、ptfe油封极佳的抗磨擦性,特别适用于无油或少油状态工作，即使长期停机后再度启用,也能

立即拥有低磨擦特性，橡胶油封仅适合有油状态工作。

4、ptfe油封特别适用于高速旋转应用,线速度可达30m/s，mbr油封最高线速度10m/s。 5、ptfe油封最高使用温度可达400 ，氟橡胶油封最高使用温度200 。

6、ptfe油封可密封水、酸类、碱类、溶剂类、瓦斯气体等，橡胶油封仅可密封油、油脂类。

本产品的材质是四氟，使用温度是200-350（ ），适用范围是汽车,轴承,油缸,气缸，作用是油封，是否进口是否，品牌是亿诚，型号是VS，样品或现货是现货，是否标准件是标准件，使用压力是50（MPa），截面形状是V型，性质是耐腐蚀