

厂价直销---江铃双排座高空作业车 作业高度12、14、16米 曲臂式

产品名称	厂价直销---江铃双排座高空作业车 作业高度12、14、16米 曲臂式
公司名称	随州市海天专用汽车销售有限公司
价格	.00/个
规格参数	类型:折臂式升降式高空作业车 品牌:江铃 型号:CLW5050JGKZ3
公司地址	随州市烈山大道楚风社区
联系电话	18986448828 15897606210

产品详情

类型	折臂式升降式高空作业车	品牌	江铃
型号	CLW5050JGKZ3	最大举升高度	16米 (m)
起吊重量	325 (kg)	外观颜色	多种可选
发动机型号	JX493ZLQ3	平均使用油耗	9 (L/100km)

江铃双排座高空作业车 作业高度16米

我公司生产的高空作业车系列产品。带高空作业平台，上下操作，可选配吊钩。采用原装底盘，平头双排，可容纳更多的作业人员。性能稳定可靠，由随车吊装而成，带高空作业平台,一车四用，高空作业剪枝，洒水，喷药，随车吊装卸货物拉树苗拉货物、高空维修等。

我公司全面通过iso9001-2000国际质量体系认证，产品全面通过3c认证，是国内知名品牌，湖北省信得过产品。

项目	单位	参数
整车型号		clw5050jgkz3型高空作业车
底盘型号		jx1060tsg23
总质量	kg	5475
额定载质量		325
整备质量		5150
车辆长宽高	mm	7300 × 2000 × 3100
轴距		3360
接近角/离去角	度	27/18.5

最大作业高度	m	16米	
最大作业半径		6	
额定平台载荷	kg	300	
额定平台载人	个	2	
高空作业平台尺寸	m	1.1 × 0.57 × 1	
回转角度（左、右）	度	360	
支腿形式和数量	个	h型 4个	
发动机	江铃汽车股份有限公司 jx493zlq3		
排放依据标准	gb17691-2005国 , gb3847-2005		
功率	85kw	排量	2771ml
最高车速	95km/h	百公里耗油	8l
驾驶室准乘人数	2+3	轮胎规格	7.00r16lt
其他	前伸900mm,可加装吊钩,吊钩最大起重质量1吨		

专用性能：

1、本公司生产的高空作业车设备结构简单，坚固耐用，操作方便可靠。独特的全回转三折臂液压操作系统设计使工作人员操作更平稳，能更安全的将工作人员送到8-24米的高空作业，进行维修、安装、清洗、摄影、造船、化工、电力、剪枝、更换路灯及其他工程抢修作业。

2、江铃双排座高空作业车，作业高度16米，360°全回转折臂式（电）液压操控，可上下操作，准乘人数3-6人，带1吨辅助吊钩。

3、该车独特配备的的主臂上还设有起重结构，使车辆使用领域更宽广。

4、该车驾驶室外型美观，内部舒适，可载（座）3-6人，整车外形尺寸小于国内同类产品，整车移动方便，能适合狭窄的地段，小街小巷作业。该车的上臂、下臂、回转和起重液压系统均为独特无级调速系统，具有节和动作灵活，平稳安全可靠的特点。

5、该车的支腿分单独、可调，能实现整车在平路上调平。该车液压和电器控制系统均设有各种限位装置及发动机紧急熄火装置。能在操作人操作失误，出现故障自动切断电源或紧急停止发动机，及时停止危险动作，确保安全可靠。

6、该高空作业车电动操作系统均采用防水开关，避免了开关易进水，锈蚀漏电的问题，工作斗采用管状工作斗，外形美观，在工作斗和转台实行双位置操作，使用方便，维修简便，安全可靠。

详细说明：

1、取力机构：

动力由安装在汽车变速箱取力口上的取力箱取出，直接传给主油泵，当汽车变速箱置空挡时，搬动装在汽车驾驶室司机座位左侧的取力箱挂挡手柄，即可挂上或摘开取力箱与汽车变速箱啮合的滑动齿轮，取力箱的输出轴直接带动油泵工作，油泵排出的高压油供给各液压执行元件。

2、工作臂：

上、下工作臂均为箱形断面的焊接结构，上臂与下臂重叠安装，上臂为一变截面杆，下臂为一等截面杆，根据结构和负载的需要，在不同位置加有纵向和横向加强板或筋，上臂由升降油缸进行升降，下臂由变幅油缸进行仰俯，在允许的范围内可随意调整工作幅度。

3、回转机构：

回转机构由回转平台，液压马达，减速机，开式外啮合传动小齿轮，带外齿的四点接触滚珠式旋转支承组成，作业车的上下臂支座装于回转平台上，回转平台装于旋转支承的内圈上，旋转支承的外圈用螺栓与装在汽车大梁上的付车架相联，通过液压马达带动减速机传动小齿轮在旋转支承外齿圈上滚动，使回转平台带动作业车上车部份回转。

4、中心回转接头

它是联接上下车油路的一种液压元件，即将与油泵排出的压力油从下车固定部分连续传送到上车运动部分，接头体用螺栓固在付车架上，接头回转外套与回转平台联结，中心回转接砂通过通油道（各通道间均有密封圈分隔），保证作业车上车部份正反向回转任意角度时各油道均畅通。

5、平衡机构：

工作斗在作业过程中，随着上臂的升降和下臂变幅，均应始终保持工作斗底的水平状态，本车工作斗的平衡机构由左右两组平等四边行式连杆装置组成，并装有可调整螺母，结构简单可靠维护调整方便。

6、液压系统：

油路为中高压开式液压传动，本高空作业车分为二种液压操作系统，以满足用户要求。

（1）下操作液压系统：

液压油经齿轮泵排出至支腿阀组中的二位三通换位阀，流经支腿换向阀组到达各支腿油缸，汽车调平后，二位三通换位阀换位，支腿阀截止，液压油转而到达上下臂油缸和回转马达控制阀组，再通过回转接头到达上下臂油缸和回转马达，从而完成起落上下臂和回转等动作。

（2）上、下操作液压系统：

液压油由齿轮泵排出至支腿阀组中的二位三通换位阀，流经支腿换向阀组到达各支腿油缸，作业车调平后，二位三通换位阀换位，支腿阀截止，高压油通过回转达接头到达安装在转台支座上带有二位三通的多路换向阀组。当二位三通阀置下操作时，可在回转平台上操作上、下臂及转台的回转动作。当二位三通阀置上操作时，则转台上操作被切断，高压油流向安装在工作斗上的多路阀组，此时操作者可在工作斗上操作下、下工作臂及转台的回转动作，上、下操作可任意选择，既方便又可靠。

由于在起臂油缸油路中安装有可调式单向节流阀和双向液压锁，因而可以调节上下臂升降速度，并可使其停留在任意角度位置上，可以防止高压胶管意外破裂而造成上下臂急速下摔的事故。

支腿油缸上也装有双向液压锁，使支腿不会自行松动，可以防止因软管破裂而出现意外事故。

7、操纵台

由于操纵方式有上操作和上、下操作两种类型，因而操作台也有两种形式。

(1) 在下操作油路系统中，操作台内装有多路换向阀组，全部操作手把都集中在操纵台上，用以操纵支腿、上臂、下臂、上车回转等动作，并装有压力表，以监视工作负载的变化及系统压力，操纵台设置在汽车平台的左侧面上。

(2) 在上、下操作油路系统中，操作台由三部分构成，控制支腿动作的多路阀组装于汽车平台左侧面上，另外在回转平台支座上和工作斗上各设置有一组控制上、下臂动作及转盘回转的多路控制阀组，以方便操作者操作。

公司郑重承诺：

凡属本公司生产销售的产品，底盘部分，全国服务站均可联保，专用部分三包服务一年，售后服务四十八小时到位处理，终身负责维修并提供终身免费技术服务。同时，我公司可凭贵单位的责任传真，或预付部分车款后，优惠办理送车业务；到我公司提车，我公司为您全套行车手续。

服务宗旨：诚信、关怀、让顾客100%的满意。服务方针：“三全”服务：为用户提供“全过程、全天候、全身心”的服务。“三无”目标：实现“管理零缺陷、服务零差错、市场零距离”的工作目标。“三易”效果：达到服务用户“易购、易行、易得”的效果。服务承诺：1、销售服务中心实行全天候值班制度，为用户服务。2、用户的来人、来函、来电在24小时内得到及时处理和反馈。3、用户的质量保修及紧急调件在24小时内得到落实。

购高空作业车,请选厂家直销,全国最低价,质量服务有保证。

诚实做人，诚信做事是我们的准则，您的满意，是我们永恒的追求。

厂家24小时直销电话:邹志杰 15897606210

本公司其它高空作业车产品展示