

EPDM70橡胶O型圈 三元乙丙进口密封圈

产品名称	EPDM70橡胶O型圈 三元乙丙进口密封圈
公司名称	无锡博亚特密封技术开发有限公司
价格	.33/个
规格参数	品牌:台湾博亚特ZOE 型号:AS568 规格尺寸:35.50*3.55 36.09*3.55 36.50*3.55
公司地址	锡沪东路411
联系电话	0510-81088955-601 13812280699

产品详情

[汽车制动液专用三元乙丙进口橡胶O型密封圈材质选择](#)

不同材质的O型圈适用的密封环境是不同的，今天要介绍的是哪些橡胶O型密封圈可用于汽车制动液环境下的密封。 ACM丙烯酸脂橡胶O型密封圈:对油品有极佳的抵抗力,耐高温、耐候性均佳，但机械强度、紧缩变形率及耐水性稍差。通常用于汽车传动体系及动力转向体系之中。不适用于热水、制动液、磷酸酯之中。通常使用温度规模为 -25~170 。 NR天然橡胶O型密封圈:具有极好的耐磨性、弹性、扯断强度及伸长率。但在空气中易老化，遇热变黏，在矿物油或汽油中易胀大和溶解，耐碱但不耐强酸。适合于在汽车制动液、乙醇等有氢氧根离子的液体中使用。通常使用温度规模为 -20~100 。 PU聚氨脂橡胶O型密封圈:聚氨脂橡胶的机械功能十分好，耐磨、耐高压功能均远优于其它橡胶。耐老化性、耐臭氧性、耐油性也相当好,但高温易水解。通常用于耐高压、耐磨损密封环节，如液压缸，通常使用温度规模为 -45~90 。

[密封性能最好的进口O型圈的适度压缩问题](#)

一般认为O形环密封件被挤压的越厉害（即变形相对于它的“挤压”状态），就会更紧的密封，其配合硬件之间更大的力 - 即液体，气体和干粉末无法阻止橡胶密封件和配合硬件之间的流动。当它不被挤压，具有高的压缩永久变形（通常超过80%）的弹性体不再返回到它的原始未压缩的形状，然而，假设增加O形环上的挤压将导致一个更好的密封，这个想法可能并不总是正确的，这取决于其他因素。这些包括： 1、安装损坏：在安装过程中更有力地挤压O形圈时，就越有可能掐他们，就会有产生泄漏的可能。在40%，捏配合部件之间的O形环是难以避免的，而在25%的安装夹持下，实际上不需要。 2、交配硬件损坏：不挤压的量和保持挤压所需要的压缩载荷力之间是线性的。事实上，压缩负荷力上升超过30%的挤压快得多。O形环需要几乎两年半倍负荷力来压缩到40%比它到25%。压缩载荷的这种水平可压扁或变形轻质或脆弱的配合部件。 3、O型圈材料：全氟弹性体和化合物与低伸长率（即，他们只舒展“到目前为止”）时，挤压超过30%的可能会破裂。其他材料能体验到

加速压缩永久变形，降低使用寿命在40%的挤压。 4、应用：虽然许多变量影响密封圈的形式，配合和功能，但最重要的参数是挤压的施用量。然而，由于这些数据表明，在理想的量挤压本身是受许多因素。我们不能假设，更多的挤压是更好的。其他因素也会导致O形环密封表现不佳，如热降解，化学相互作用，气体渗透，机械损伤如挤压或磨损，或弹性的低温损耗。在这些情况下，调整挤压的量是不可能解决问题的。

台湾博亚特密封技术开发有限公司是集设计、生产、销售为一体的专业进口密封件制造商，公司的主要产品有O型圈，星/X型圈，ED圈/管接头密封件，橡胶球，组合垫圈，骨架油封，聚氨脂油封，铁氟龙挡环挡圈，APA、PDU、LBH、MYA橡胶平垫片以及按客户需求设计的各种规格尺寸的密封件等。在公司同心协力、研究发展、永续经营、客户至上的经营理念下，产品完全符合国家标准，成为了密封行业的领先者，产品质量已受到客户的完全肯定认可。