

# SG-600型机动车ABS测试仪

产品名称	SG-600型机动车ABS测试仪
公司名称	山东赛格测试仪器有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:赛格 型号:SG-600
公司地址	山东省淄博市高新区政通路315号
联系电话	0533-3583846 18653320351

## 产品详情

### [SG-600型 机动车ABS测试仪 简介](#)

#### 一、概述：

SG-600机动车ABS测试仪，以GB / T 13594 - 2003《机动车和挂车防抱制动性能和试验方法》及欧标 ECE R13附件13为依据，以车轮滑移率直接定量测评ABS控制水平，另外还可以测量车辆的附着系数利用率和汽车刹车储能装置的性能。

SG-600机动车ABS测试仪，以意法半导体公司最新CORTEX-M3内核STM32处理器担任车速 / 轮速数据同步采集，由笔记本电脑担任数据 / 曲线的计算、处理及显示，可完成GB / T 13594 - 2003所规定的全部试验项目。

SG-600机动车ABS测试仪，属机动车相关专业的科研机构、检测中心、大专院校、制造厂商等单位从事ABS的技术研发、性能测试、教学实验、产品质检必备的专用试验设备。

#### 二、仪器构成：

##### 1、SG-600型ABS测试主机

选用ARM公司最新CORTEX-M3微处理器担任车速、轮速数据同步采集，由USB接口、串口与笔记本电脑作数据通信。也可将测试数据存储在SG-600测试主机的SD卡中，再进行后期数据处理。

规格：1．仪器输入：车速1路；轮速4路；外控1路。

2. 仪器输出：USB接口；RS232接口；SD卡数据存储口；外显接口。

3. 电源功耗：车辆电源12V；

4. 外形重量：370(长)×260(宽)×90(高)mm；主机重量：2.0kg。

## 2、车速传感器

由非接触光电速度传感器、真空吸盘、辅助支架等组成；输出4mm/脉冲。

## 3、轮速传感器

由安装支架和光电脉冲编码器组成；其可固定在4、5、6个轮胎螺栓的螺母上，编码器的码盘通过连接件与车轮同轴旋转；输出200脉冲/转。

## 三、技术指标：

1、车速测试范围：0.5 - 250 km/h；测试精度：0.5%；分辨率：0.01 km/h。

2、轮速测试范围：0.1 - 128 km/h；测试精度：0.5%；分辨率：0.01 km/h。

3、距离测试范围：0 - 9999.99 m；测试精度：0.5%；分辨率：10 mm。

4、时间测试范围：0 - 999.999 s；测试精度：0.1%；分辨率：1 ms。

5、减速度测试范围：0-12.00m/s<sup>2</sup>；测试精度：0.5%；分辨率：0.01 m/s<sup>2</sup>

## 四、试验项目简介：

### 1.轮速校订试验

校订被测试车辆的轮速度和速度的比率。

### 2.附着系数试验

该试验项目主要完成GB/T 13594 - 2003《机动车和挂车防抱制动性能和试验方法》标准中5.2.2与5.3.2条款规定的附着系数利用率全部项目及计算内容。

试验类型：左前轴 / 右前轴 / 左后轴 / 右后轴 / 车速

实时显示：车速—时间曲线 / 滑移率—车速曲线

回放显示：车速—时间曲线 / 滑移率—车速曲线 / 滑移率—时间曲线 / 减速度—时间曲线

### 3.路面试验

该试验项目主要完成GB / T 13594 - 2003

《机动车和挂车防抱制动性能和试验方法》标准中5.2.3与5.3.3条款规定的附加检查全部项目内容。

试验类型：高附着低速 / 高附着高速 / 低附着低速 / 低附着高速 /

高 低低速 / 高 低高速 / 低 高 / 对开

实时显示：车速—时间曲线 / 滑移率—车速曲线

回放显示：车速—时间曲线 / 滑移率—车速曲线 / 滑移率—时间曲线 / 减速度—时间曲线

#### 4.能耗试验

该试验项目主要完成GB / T 13594 - 2003

《机动车和挂车防抱制动性能和试验方法》标准中5.2.1与5.3.1条款规定的能耗试验全部项目内容。

实时显示：车速—时间曲线 / 滑移率—车速曲线

回放显示：车速—时间曲线 / 滑移率—车速曲线 / 滑移率—时间曲线 / 减速度—时间曲线

山东赛格测试仪器有限公司 ShanDong SAIGE Test Instruments CO.,LTD

联系人：崔维萍 13869316086 18653320351

地址：山东省淄博市高新区政通路135号A座319

邮编：255086

电话：0533-3590620

传真：0533-3583641