

SG-850混合动力汽车综合测试仪

产品名称	SG-850混合动力汽车综合测试仪
公司名称	山东赛格测试仪器有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:赛格 型号:SG-850
公司地址	山东省淄博市高新区政通路315号
联系电话	0533-3583846 18653320351

产品详情

[SG-850混合动力汽车综合测试仪 简介](#)

一、概述

SG-850型 混合动力汽车综合测试仪，是山东赛格测试仪器有限公司自主开发研制的以ARM最新CORTEX内核32位单片机为核心的智能化测试仪器，配合 uCOS II实时多任务操作系统，用以对各种机动车以及混合动力汽车、电动汽车的动力性能、安全性能、操纵性能、经济性能等的测试。

系统采用240*128大屏幕液晶显示，汉字提示，实时显示多项测试数据、曲线，清晰直观。测试项目采用菜单式操作，简单易用。传感器系数以及测试参数等系统自动存储，掉电不丢失，无需重复输入。整机设计符合人机工程学，便于操控，是汽车制造行业、汽车维修行业、汽车检测、科研部门以及农机检测部门的理想检测设备和高等院校汽车方面的理想教学仪器。

系统内置USB接口和SD存储卡接口，测试数据以文件形式存储在SD卡上，实现了数据的 unlimited 存储。用户利用系统机或笔记本电脑可以方便地对该数据进行二次分析处理。

系统还标配两路RS232接口，并内置微型打印机，可以方便地将测试数据和测试曲线打印出来。

本系统可选配多种油耗传感器，配合电喷油耗传感器测试更加精确。

本系统速度最小分辨率为0.01 km/h。可选配非接触光电传感器或GPS速度传感器。

二、主要测试项目

1、滑行试验：滑行初速、滑行距离、滑行时间

2、制动试验：

制动初速、制动距离、制动时间、协调时间、最大减速度、平均减速度、MFDD（充分发出的平均减速度）、制动踏板力。三种测试模式可选：踏板开关触发、速度触发、踏板力触发。

3、车速试验

：试验距离、试验时间、平均车速、最低车速、最高车速。八种测试模式可选：两种开始条件，四种结束条件自由组合多种测试模式。

4、加速试验：

加速距离、加速时间、加速末速以及换档操作开始和结束时的速度、距离、时间。四种测试模式可选，可进行百公里车速加速、百米加速、直接档加速、换档加速等试验。

5、道路试验

：连续记录车辆行驶过程中的速度、加速度、行驶距离等参数，用于道路交通科研部门，进行道路交通安全研究。

6、油耗试验：试验距离、试验时间、平均速度、小时耗油量、百公里油耗，多种测试模式可选。

7、电耗试验：

连续记录车辆行驶过程中的速度、加速度、行驶距离以及电流电压信号、放/充电电量等参数，用于混合动力汽车、纯电动汽车电耗测试。

三、技术性能指标

系统功耗：小于3W（静态功耗1W）

内置电源：DC9.6v（1.2v 800mAH镍氢电池 8节）

外接电源：DC12V

外形尺寸：330 X 220 X 75 mm

重量：1.2 kg(包括内置电池)

使用温度：-20 ~ 45

环境湿度：30% ~ 80%

四、测量范围及精度

1、速度：0 ~ 500.0 km/h 分辨率：0.01 km/h
精度：0.5%

2、距离：0 ~ 999999.999 m 分辨率：1
mm 精度：0.2%

3、时间：0 ~ 99999.999 s 分辨率：1 ms

精度：0.1%

4、减速度：0~14.9 m/s² 分辨率：0.01 m/s² 精度：1%

5、MFDD：0~9.999 m/s² 分辨率：0.001 m/s²
精度：1%

6、踏板力：0~999 N 分辨率：1
N 精度：1%

7、百公里油耗：0~999.999 l/100km 分辨率：0.001 l/100km 精度：2%

8、小时油耗：0~999.999 l/h 分辨率：0.001 l/h 精度：2%

9、电压：0~300 V（由传感器决定） 分辨率：0.1
V 精度：0.5%

10、电流：0~500 A（由传感器决定） 分辨率：0.1
A 精度：0.5%

五、基本配置

1、测试主机（标配USB接口、SD存储卡） 1台

2、非接触速度传感器（光电或GPS） 1只

3、制动踏板开关 1只

4、电压、电流传感器 1只

5、油耗/电喷油耗传感器 1只/台

六、选配件

1、选配踏板力传感器

山东赛格测试仪器有限公司 ShanDong SAIGE Test Instruments CO.,LTD

联系人：崔维萍 13869316086 18653320351

地址：山东省淄博市高新区政通路135号A座319

邮编：255086

电话：0533-3590620

传真：0533-3583641