

Fast快速弹条轨道扣件系统

产品名称	Fast快速弹条轨道扣件系统
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	39.88/套
规格参数	品牌:ALEX/艾力克斯 型号:Fast 生产厂家:昆山艾力克斯铁路配件有限公司
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

fast快速弹条轨道扣件系统

快速弹条轨道扣件系统是新扣件产品，代表着铁路扣件技术的最新水平和发展方向，已经被广泛应用于欧洲(cen)、德国(db-ag)、法国(sncf)、日本(rtri)、澳大利亚(as)及北美(area)等国家的铁路上。也是引进中国应用在客运专线上的轨道扣件系统。（合武客运专线线两段，石太客运专线）将采用这样的轨道扣件系统。

fc轨道扣件系统，用于有碴轨道。现已大量使用在欧美的一些高级别线路上，比如：法国的tgv高速铁路线，设计时速350km/h. 在亚洲的日本新干线及韩国的高速铁路上也得到了广泛应用，使用效果良好。

fc型扣件系统组成及主要技术要求：

结构特征：

- 1、弹性分开式；
- 2、无挡肩；
- 3、带铁垫板；
- 4、无螺栓扣压；

- 5、高低不调整；
- 6、弹性不分开式；
- 7、轨距有级调整 -8 ~ +4mm；
- 8、扣压力10kn；
- 9、弹程12mm；
- 10、静刚度 80 ~ 100kn/mm。

扣件系统为无挡肩无螺栓扣件，零部件少，结构紧凑，保持轨距能力强。在制作轨枕时预先埋设底座，弹条通过插入预埋底座扣压钢轨。预埋底座与钢轨间设有绝缘轨距块，通过更换绝缘轨距块实现钢轨左右位置的调整。

本扣件不能进行钢轨高低调整。

(1)扣件组成

fc型扣件系统由弹条、绝缘帽、预埋底座、绝缘轨距块和橡胶垫板等组成，如图所示。

弹条分fcl504型、fcl502型和fcl306型三种。一般地段安装fcl504型弹条(直径为15mm、配用8494型绝缘帽)，夹板处安装fcl502型弹条(直径为15mm、不安装绝缘帽)，小阻力地段安装fcl306型弹条(直径为13mm、配用12133型绝缘帽)。

绝缘轨距块共有10种规格，分别为6 ~ 15mm厚度。

(2)主要技术要求

钢轨与绝缘轨距块、绝缘轨距块与预埋铁座间缝隙之和不应大于1mm。

扣压力不应小于9kn(小阻力弹条不应小于3kn)。

轨距调整量：-8 ~ +8mm，通过更换不同号码的绝缘轨距块进行轨距和轨向调整。

高低调整：扣件不能进行高低调整，不得垫入调高垫板。 主要设计参数

序号	项目	性能指标
1	适应钢轨类型	中国60kg/m钢轨
2	轨距	1435mm
3	轨底坡	在轨枕上设置1:40轨底坡。
4	钢轨纵向阻力	一般地段，每组扣件钢轨纵向阻力大于9kn；
5	系统弹性	弹性垫板静刚度为50 ~ 70kn/mm。
6	疲劳性能	扣件系统经300万次荷载循环后各零部件无伤损，且扣压力变化 20%；钢轨纵向阻力变化 20%；节点静刚度变化 25%。
7	绝缘电阻	扣件系统按en13146-5进行测试，两轨间绝缘电阻大于5k 。

8	恶劣环境条件影响	扣件系统经en13146-6所述300h盐雾试验之后，用手工拆卸工具能顺利拆卸。
9	钢轨左右位置调整量	单股钢轨左右位置调整量： - 4 ~ + 2mm ； 轨距调整量： - 8 ~ + 4mm ，调整级别1mm。
10	钢轨高低位置	0mm。
11	扣压力及弹程	fc1504型弹条：扣压力10kn，弹程12mm ； fc1306型弹条：扣压力3kn。
12	预埋件抗拔力	预埋铁座在轨枕中的抗拔力不小于60kn。

一、铁路轨道扣件系统的作用

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件，又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统。

二、铁路轨道扣件系统分类

1、木枕扣件

木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

2、混凝土枕扣件

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点，对扣件性能要求较高，对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件，按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件（参见混凝土枕扣件）三种；按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件；按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。中国混凝土枕扣件，在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低，容易引起残余变形，甚至折断，故在中国铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件，弹性不足，扣压力较低，在使用过程中容易松动，目前在中国铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件，利用材料的弯曲变形及扭转变形，又不存在断面的削弱问题，结构形式比较合理，故而已成为中国混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件，随着重载高速铁路的发展，近年来又研制成功弹条型扣件等。其中，型扣件为无螺栓无挡肩扣件。

3、扣板式扣件

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。

4、国内外铁路轨道扣件系统：

1、e系列弹条轨道扣件系统（e1609，e1806，e1809，e1813，e1817，e2001，e2003，e2006，e2007，e2009，e2031，e2055，e2055xl，e2056，e2063）（pr85，pr309，pr401，pr601，pr601a）

2、fast扣件系统

3、sfc弹条轨道扣件系统

4、rst弹条轨道扣件系统

5、skl系列弹条轨道扣件系统（skl1，skl3，skl12，skl14，skl15，sklb15）

6、nabla那不拉（那布勒）弹片轨道扣件系统

7、kpo型扣板轨道扣件系统

8、菲斯特fist弹条轨道扣件系统

9、de型弹条轨道扣件系统

10、木枕rn式弹片扣件

11、桥上板式轨道扣件系统

12、型弹条轨道扣件系统

13、蟹钳形 型弹条轨道扣件系统

14、monaco型扣板扣件系统

15、马克贝斯弹簧道钉扣件系统

16、stedef弹片轨道扣件系统

17、300型弹条扣件系统（w300-1a，w-300-lu）

18、dff300型弹条扣件系统

19、336型弹条扣件系统

20、k式扣板轨道扣件系统

21、dna4型弹簧道钉轨道扣件系统

22、dna6型弹簧道钉轨道扣件系统

23、b z a型弹条轨道扣件系统

- 24、赫依伯特弹片轨道扣件系统
- 25、102型弹片轨道扣件系统
- 26、103型弹片轨道扣件系统
- 27、404a型弹片分开式轨道扣件系统
- 28、404b型轨道扣件系统
- 29、国铁3型弹片轨道扣件系统
- 30、直结4型弹片轨道扣件系统
- 31、直结5型弹片轨道扣件系统
- 32、直结7型弹片轨道扣件系统
- 33、直结8k型弹片轨道扣件系统
- 34、61型扣板式扣件系统
- 35、63型扣板式扣件系统
- 36、64- 型无挡肩分开式弹片轨道扣件系统
- 37、66型弹片轨道扣件系统
- 38、67型弹片式扣件系统
- 39、67型拱形弹片轨道扣件系统
- 40、70型扣板式扣件系统
- 41、k 式分开式扣板轨道扣件系统
- 42、tf-y型弹条轨道扣件系统
- 43、i型调高弹片轨道扣件系统
- 44、wj-1型弹片轨道扣件系统型
- 45、wj-2型弹条轨道扣件系统
- 46、 型（wj-3）弹条轨道扣件系统
- 47、 型（wj-4）弹条轨道扣件系统
- 48、iv型弹条轨道扣件系统
- 49、v型弹条轨道扣件系统

- 50、wj-7型（ab）弹条轨道扣件系统
 - 51、wj-8型（abc）弹条轨道扣件系统
 - 52、d 型弹条轨道扣件系统
 - 53、dt -2型弹条轨道扣件系统
 - 54、dt -1型弹条轨道扣件系统
 - 55、dt -1型弹条轨道扣件系统
 - 56、dt -2型弹条轨道扣件系统
 - 57、dt 型弹条轨道扣件系统
 - 58、轨道减振器弹条轨道扣件系统
 - 59轻轨 型弹条轨道扣件系统
 - 60、轻轨 型弹条轨道扣件系统
 - 61、小阻力弹条轨道扣件系统等。
- ### 三、铁路轨道扣件系统生产质量保证

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照iso9001-2008质量体系来控制，我们还获得中国铁道部的铁路产品生产许可证。我们拥有全套检测设备，以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过iso 9001/2008认证的公司。所有的流程都按照iso质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统：

- 1、对原材料的检查和测试，我们要求供应商提供生产批号，化学成分，力学性能等检测指标。
- 2、我们的质量控制检验员在检测过程中采取样品抽样以及批量检测并且提供原材料材质证明书等手段进行控制。
- 3、根据产品的不同要求，我们做出相应的物理和化学测试和检验。如果结果不符合我们的要求，我们将拒绝接收，只有材料满足我们的标准才能接收。
- 4、对于生产的半成品及其外协厂商，我们经常组织质量控制协调会议，并提供技术支持和指导。在发货前保证合格的产品交付给我们的客户。

四、铁路轨道扣件系统生产厂家简介

作为中国铁路器材、铁路配件行业优秀的生产和销售企业，昆山艾力克斯铁路配件有限公司还供应轨道扣件系统、螺纹道钉、勾头道钉、轨道螺栓、隧道管片螺栓、地脚螺栓、t型螺栓、鱼尾螺栓、螺母螺帽、垫圈垫片、弹条、扣板、弹片、鱼尾板、铁垫板、铁垫板基座、轨道防爬器、铁路桥梁预埋件、预埋铁座、尼龙轨距块、尼龙套管、塑料套管、橡胶垫板、塑胶垫板、钢轨、道岔、钢枕、

火车闸瓦等。我们要经过努力让中国高铁走出去！！！！让全世界都享受到中国铁路事业给他们带去的舒适、便捷和优质服务。

五、扣件系统生产和检测

四、扣件系统制造工厂简介