自行车前叉厂家 自行车前叉报价

产品名称	自行车前叉厂家 自行车前叉报价
公司名称	唐山亨兴金属制品有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:亨兴金属
公司地址	唐山市芦台经济贸易开发区
联系电话	022-69351438 15222239222

产品详情

山地车的避震前叉是山地车的一种重要特征，也是很实用的一个部件，对自行车的性能有重要的影响，所以经常会在网
上看到一些骑友对山地车的避震前叉
做一些讨论，但是在这之前，自行车前叉厂家
先跟大家普及一下山地车避震前叉的基础知识，下面对避震前叉的介绍言简意赅，相信对很多新手都很有帮助。 1. 以骑乘风格分类： 通常厂商对每支前叉都会定义它所适用的使用范围，若使用者的使用超过了厂商所定义的范围，对使用者本身可能会造成伤害，也可能会使保固失效。 基本上使用的范围是向下兼容的，举例来说，以Freeride的前叉来作XC的骑乘并没有超出厂商定义的范围，只是重了些;但反过来就不行，譬如用轻量化的XC 前叉在跳落差就很危险。 高强度用途的需要较长的避震行程，与较高强度的结构，而内管的外径会越粗，以提供前叉有较好的刚性，通常XC前叉的内管外径在28-30mm之间，而FR或DH则需要32mm或以上。 2. 以物理构造分类：
相信你一定听过有人在问“ 前叉是气压还是油压的 ”，其实这个问题并不恰当。 这其实是在问前叉的主弹簧是哪种构造的，而主弹簧指的是当前叉下压时，产生抵抗下压力量使前叉回弹的弹性体，而主弹簧通常以空气(air spring)或线圈弹簧(coil
spring)来实现，但从来没有用油来作主弹簧的，这跟碟煞不同，前叉里的油并不是用来压的。 一般在说的油压前叉其实是指主弹簧为线圈弹簧加上油控阻尼的前叉，油控阻尼则是用来减缓弹簧压缩或回弹的速度，这与主弹簧是线圈或是气室没有关系也不互相冲突，因此应改问"这支前叉是弹簧还是气压前叉"比较正确。 此外，还有一种比较少见的弹性体是优力胶(elastomer)，但是它的可压缩性并不如线圈或气室，而且有老化的问题，一般只用来做辅助弹簧或是防止触顶的副弹簧。
除此之外，我们经常关心的机械锁死和油压锁死有什么区别呢？ 一般来说，靠机械装置来控制减震弹簧的延展，称之为机械锁死减震前叉。适用于通勤类车型，优点是维护简单，缺点是寿命和耐用度可能因使用强度而降低 油压锁死是通过关闭阻尼油流经的回路阀门，依靠阻碍阻尼油回流进行锁死，从锁死原理上我们可以看出，油压锁死具有阻尼调节系统，综合而言，前者仍未弹簧内胆，而后者为油簧内胆，操作灵活，任何角度均可锁住，其耐用度和寿命更高。

亨兴金属http://www.tshxjszp.com/NewsView.asp?ID=326&SortID=13

自行车前叉厂家http://www.tshxjszp.com/About.asp?ID=11