

# 本田TODAY61期小龟本田踏板车小排量

产品名称	本田TODAY61期小龟本田踏板车小排量
公司名称	成都市成功摩托车贸易有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:本田 型号:50小龟
公司地址	成都市三环路西一段西南(武侯立交旁)
联系电话	028-13551893205 13551893205

## 产品详情

本田自由today，dio61期详细参数

曾几何时，本田摩托车就成为了高端，高性能，高性价比摩托车的代名词，难道真的是那样吗？

要从这部容积只有50c.c.的Honda

Today（自由龟）身上找寻优点，可能考到许多玩家，相反要看淡她的市场，却可能找到几点。

首先容积过细未能跑上高速干线，其次只能单骑无法结伴同游，最后或许就是车身太小，风大些也怕会玩飘移？见到这部的股小羊令我想起传统兵家智慧：「人之庸能在乎用，器之短长在乎功」，意思是指，要评Today好不好视乎大家如何利用。如果大家居於热闹的城市之中，想找一部转弯抹角身手敏捷的小车，无虽高头大马，只须方便够用，最重要耗油量合乎经济原则，而且系出名门兼售价吸引，那麼这部车就是好车，纵使Today有一些弱点，但论质素及独特本领，绝对是城市生活中的一部优质代步小机器。

在市区的生活环境来说，50c.c.的小绵羊绝对有她的市场价值，说她不够实用？未必！在市区要灵活走动，如此小车绝对派上用场，车体细小的Today轴距只得1,180mm，加上轮圈直径只得10英寸，转弯抹角非常灵活，特别在「超级电单车位」（大厦后巷）稳藏起来「的股」就是她的本钱，如果怕她被贼人骚扰，推入升降机送她回家安置，其实所佔空间和一部BMX差不了多少。

真正实用性非肉眼所能及 一间车厂要生产一个系列的小车必定有他们的理由，更何况每年市场开发投资动辄过千万美元的本田车厂？而事实Today在日本及意大利发售时深受两地人玩家欢迎，一说是她的外形激走Crossover路线，具有可观的古典外形及怀旧气色，同时兼备现代简约科技的溶合，吸引不少女生的怜爱。论真正实用程度，并非我们想象中的不足，首先平地台踏脚位设计，方便用家摆放较大体积的物件，只要双脚靠紧便可平稳运输。另外鞍下头盔箱体积极大，可以随意摆放Full-face头盔，置物空间比很多125或150c.c.中羊实际。另外其单座单骑设计，后座亦有一个大小适中的金属行李架，同时可让女生摆放小背包，单是三处置物设计，物件吸纳能力亦非大家想像中的不济。原厂开发 质量无疑 Today是由本田中国分厂生产的逆输入版本，首批於去年初在日本发售，随即深受城市女骑士的垂青，销情极之理想。根据日本市场反应认为，Today除了外形令人受落之外，其整体表现於同级同价竞争对手之中，质量均得到用家的肯定。

虽然这是一部由中国分厂生产的新型号，但品质检定均由日方技师负责，根据过往同厂出品的第三代Dio 50的用家评核，无论造工及机械表现稳定性，都达到日本本土标准，而且第三代Dio 50早於93年已登陆日本，至今在日本本土行走数字亦相当。与Today共用的一台AF61E风冷四冲程单汽缸机器，无论损耗度及修整频率都算低，反观耐用性却得到不少用家的肯定，所以今次这部Today

50抵港，应会引起不少城市用家的兴趣。试车报告：如以一部小型绵羊来说，Today的表现可说是中规中矩，最令我最感满意的可算是一组悬挂系统，前叉及尾避震提供充足的回弹效能，令驾驶人非常舒服。其次是外形非常讨好，的股得来有一鼓欧洲淑女韵味，连同坐姿设计，是一部百份百适合女生使用的代步车。性能方面不能对它有太多要求，但以50cc标准来说，加速力算是可以。另外，制动力方面，头尾机械鼓煞制动力明显一般，但在不太高速情况下行车也勉强够用。最后到灵活性方面，细轆短轮距是其特式，行走横街窄巷尽显功架。规格表 Honda Today 50规格表：全长：1,695mm

全幅：630mm 全高：1,030mm 轴距：1,180mm 离地：110mm 座高：695mm

乾重：71kg 引擎：风冷四冲程单汽缸OHC二气阀AF61E机器 容积：49c.c. 压缩：10.1

缸径x冲程：37.8 x 44.0mm 供油：VK0DA化油器CDI点火 润滑：飞抹压送并用式 起动：电掣/脚踏

油箱：5 L 马力：3.8ps/8,000rpm 扭力：0.37kg-m/6,500rpm 耗油：65km/L（平均时速60km/h）

传动：乾式多片离合器 变速：无段变速（V型皮带）

减速：3.600（一次减速比）/3.769（二次减速比）车架：Under-bone 前倾：26度30分（行程71mm）

轮胎：（前）80/100-10（后）80/100-10 掣动：（前/后）机械鼓

悬挂：（前）套筒前叉（后）单柱弹簧避震

