

# 新型42立方散装水泥运输标准罐车 金达挂车 厂家直销 新品推荐

产品名称	新型42立方散装水泥运输标准罐车 金达挂车 厂家直销 新品推荐
公司名称	山东郓城金达挂车制造有限公司
价格	120000.00/台
规格参数	品牌:梁郓牌 型号:SLY9380GFL 外形尺寸(mm):长：10000,9200 宽：2500 高：3850,4000
公司地址	山东省菏泽市郓城县杨庄集工业园
联系电话	0530-6488111 17865117811

## 产品详情

散装水泥汽车有三种，介绍：**重力卸灰汽车**：最早出现的散装水泥汽车。它是由普通的自卸汽车加装密闭的货厢顶盖制成的。卸货时货厢倾起，水泥依靠重力自动卸出。这种卸灰方法只能把水泥卸到低于车厢的位置，卸货时水泥飞扬，落料面积较大。

空压机组为选装件.粉粒物料运输半挂车是针对大批量粉尘物料(散装水泥)运输的专用车辆，一般适用于严格按照国家规定执行计重收费的区域，容积一般在35-45方之间。适用于粉煤灰、水泥、石灰粉、矿石粉等颗粒直径不大于0.1mm粉粒干燥物料的运输和气压卸料，卸料垂直高度达到15m时，水平还可输送距离达5m。

**机械卸灰汽车**：20世纪50年代开始使用。它是利用装在汽车上的螺旋输送机卸灰，调节螺旋输送机高度，可把水泥卸到不同高度的位置，并能减少水泥飞扬，但卸灰机件因直接推送水泥而易磨损。

**半挂粉粒物料运输车**是利用自备发动机动力通过取力器驱动车载空压机，将压缩空气通过管道送入密封罐体下部的气室，使流化床上的水泥悬浮成流态状，当罐内压力达到额定值时，打开卸料蝶阀，流态化水泥通过管道流动而进行输送。采用国内先进工艺制作,设计新颖,坚固耐用。气袋式承载量大，卸料速度快残留量小。

**气力卸灰汽车**：出现于60年代，使用比较简便。目前这种汽车的最大载重量已近百吨级。它的货厢为罐式容器，立置或斜卧在汽车车架上。卧式罐重心较低，汽车行驶稳定，应用较多。罐体用钢板或铝板焊成，也可用玻璃钢制造。罐的上部沿罐长开有一个或多个加灰口，便于装满全罐。装灰口可兼作检修人员的出入口。罐内底部设有水泥流态化装置。车上装有空气压缩机，供卸灰用。卸灰时，压缩空气由

罐底部送入罐内，经水泥流态化装置的透气层分成细流，均匀地充入水泥，形成空气-水泥混合物，在容器内外压力差的作用下水泥即沿卸料管泄出。气力卸灰法具有卸灰快，粉尘飞扬少，可用柔性的长卸料管向任意高度和远处卸料等优点，并能在风雨天露天作业。

a、一体合成的罐体具有整体强度高、刚性好、承压好、使用性能好等特点。罐内流化床设计科学，布置合理，能有效的缩短卸料时间，达到1.4t/min，提高了罐体的容积利用率，降低了剩灰率，剩灰率为0.2%。粉粒物料运输车罐体采用双锥内倾卧式结构，双管进气、双筒加料，其卸料速度和剩余率均符合行业标准要求。

b、车速快：采用大扭矩发动机，并采用奔驰技术对地盘进行优化匹配，是输出扭矩最大，动力强劲，起步快，加速快，车辆运行速度快，运行效率高。

c、不误工：地盘质量可靠，使用寿命长，上装采用专门设计的大功率取力器，大排量摆杆式空压机，节能可靠，不误工。

d、残余率低：罐体内部采用先进的硫化罐结构，双仓或三仓卧式罐体设计，合理的流化角度，内部溜槽角度大，保证专用性能，同时提高有效容积，卸料速度快，残余率低，残余率低于0.3%。

e、油耗低：配装电控高压共轨动力，电脑精确控制燃油喷射，喷油量可精确到毫克，精准喷油，油耗低。

f、维修成本低：上装及底盘的关键零部件采用进口或国内知名品牌，如取力器，空压机等，可靠高，故障率低，使用寿命低，大大降低维修成本。

我公司长期供应：35立方,38立方,40立方,42立方,45立方,48立方,50立方,52立方, 55立方, 56立方,58立方,60立方,65立方, 71立方散装水水泥罐车，粉粒物料罐车等机型。

24小时订购热线；400-966-5811 客服qq；2216224393

购车需知：具体价格请电话咨询400-966-5811