

带磁)标准气缸SC200*150

产品名称	带磁)标准气缸SC200*150
公司名称	浙江南气实业有限公司
价格	765.00/个
规格参数	品牌:山耐斯 型号:SC200*150 种类:活塞式气缸
公司地址	乐清市柳市镇腾飞路(乐清市摄氏龙电气有限公司内)
联系电话	057727886368 15088974365

产品详情

气缸的工作原理1.2.1单作用气缸单作用气缸只有一腔可输入压缩空气,实现一个方向运动。其活塞杆只能借助外力将其推回;通常借助于弹簧力,膜片张力,重力等。1—缸体;2—活塞;3—弹簧;4—活塞杆;单作用气缸的特点是:1)仅一端进(排)气,结构简单,耗气量小。2)用弹簧力或膜片力等复位,压缩空气能量的一部分用于克服弹簧力或膜片张力,因而减小了活塞杆的输出力。3)缸内安装弹簧、膜片等,一般行程较短;与相同体积的双作用气缸相比,有效行程小一些。4)气缸复位弹簧、膜片的张力均随变形大小变化,因而活塞杆的输出力在行进过程中是变化的。由于以上特点,单作用活塞气缸多用于短行程。其推力及运动速度均要求不高场合,如气吊、定位和夹紧等装置上。单作用柱塞缸则不然,可用在长行程、高载荷的场合。1.2.2双作用气缸双作用气缸指两腔可以分别输入压缩空气,实现双向运动的气缸。其结构可分为双活塞杆式、单活塞杆式、双活塞式、缓冲式和非缓冲式等。此类气缸使用最为广泛。1)双活塞杆双作用气缸双活塞杆气缸有缸体固定和活塞杆固定两种。

缸体固定时,其所带载荷(如工作台)与气缸两活塞杆连成一体,压缩空气依次进入气缸两腔(一腔进气另一腔排气),活塞杆带动工作台左右运动,工作台运动范围等于其有效行程 s 的3倍。安装所占空间大,一般用于小型设备上。活塞杆固定时,为管路连接方便,活塞杆制成空心,缸体与载荷(工作台)连成一体,压缩空气从空心活塞杆的左端或右端进入气缸两腔,使缸体带动工作台向左或向右运动,工作台的运动范围为其有效行程 s 的2倍。适用于中、大型设备。双活塞杆双作用气缸a)缸体固定;b)活塞杆固定1—缸体;2—工作台;3—活塞;4—活塞杆;5—机架双活塞杆气缸因两端活塞杆直径相等,故活塞两侧受力面积相等。当输入压力、流量相同时,其往返运动输出力及速度均相等。2)缓冲气缸对于接近行程末端时速度较高的气缸,不采取必要措施,活塞就会以很大的力(能量)撞击端盖,引起振动和损坏机件。为了使活塞在行程末端运动平稳,不产生冲击现象。在气缸两端加设缓冲装置,一般称为缓冲气缸。主要由活塞杆1、活塞2、缓冲柱塞3、单向阀5、节流阀6、端盖7等组成。其工作原理是:当活塞在压缩空气推动下向右运动时,缸右腔的气体经柱塞孔4及缸盖上的气孔8排出。在活塞运动接近行程末端时,活塞右侧的缓冲柱塞3将柱塞孔4堵死、活塞继续向右运动时,封在气缸右腔内的剩余气体被压缩,缓慢地通过节流阀6及气孔8排出,被压缩的气体所产生的压力能如果与活塞运动所具有的全部能

量相平衡，即会取得缓冲效果，使活塞在行程末端运动平稳，不产生冲击。调节节流阀6阀口开度的大小，即可控制排气量的多少，从而决定了被压缩容积（称缓冲室）内压力的大小，以调节缓冲效果。若令活塞反向运动时，从气孔8输入压缩空气，可直接顶开单向阀5，推动活塞向左运动。如节流阀6阀口开度固定，不可调节，即称为不可调缓冲气缸。1—活塞杆；2—活塞；3—缓冲柱塞；4—柱塞孔；5—单向阀6—节流阀；7—端盖；8—气孔气缸所设缓冲装置种类很多，上述只是其中之一，当然也可以在气动回路上采取措施，达到缓冲目的

本产品的品牌是山耐斯，型号是SC200*150，种类是活塞式气缸，缸径是200（mm），气缸数是1，加工定制是是