电动汽车电机测试电源，控制器老化测试电源 400V200A

产品名称	电动汽车电机测试电源，控制器老化测试电源 400V200A
公司名称	成都凯德力电子科技有限公司
价格	1000.00/台
规格参数	
公司地址	成都市青羊区金沙遗址路68号
联系电话	028-85883572 18010667757

产品详情

电动汽车电机测试电源

简介：

汽车电器盒耐久性试验系统，智能电子负载，电子负载箱，汽车音响测试电源，汽车音响老化电源，可编程汽车灯光试验电源，汽车空调试验电源，汽车灯泡寿命试验电源，汽车电池充电试验电源，汽车启动马达试验电源，汽车电机试验电源，汽车线束试验电源，铁路机车路边充电电源，电动汽车电机测试电源，电动汽车电机老化电源，氢动力汽车加氢站制氢电源，超级电容电动汽车充电站充电电源，电动车电机控制器实验电源，电动汽车锂电池充电电源，电动车测试电源，电动车直流电源，电动车电机电源，直流电机电源

技术参数（具体应功能说明模块可以加在这里）

电动车电机测试电源		
项目		参数

输入	相数	3φ3w+g
	电压	ac 380v±15% 50hz
输出	功率	50-1000kw
	开路电压	80-800v
	电压稳定度	源效应：<±0.1%直流输出电压整定值； 时漂：<1%额定值； 温漂：<0.04%额定值/度 负载效应：<±0.5%直流输出整定值；
	短路电流	20-2000a
	电流稳定度	源效应：<±0.3%直流输出电压整定值； 时漂：<1%额定值； 温漂：<0.04%额定值/度 负载效应：<±0.5%直流输出整定值；
	纹波及杂讯（vrms）	≤0.5%（带载20%-80%状态下，带宽100hz-2mhz）
	效率	≥85%（功率因数0.9以上）
	输出方式	开机软启动
	测试电机在堵转时电源的功率	电机堵转时电源功率为额定电流时的功率
	自动吸收放电功能	放电电压：回馈电压高于输出电压5v～10v时自动放电 放电电阻功率：15kw （40kw短时间）

		耗能时间：30s（从踩刹车到停转）电压下降时间为10s（约） 放电电路独立控制，在主回路断电后不影响放电电路的正常工作；放电回路电源由面板开关控制.
控制和显示	启动/停止	本地、远程（选配）
	电压	10圈无级可调、4位显示、0-10v模拟量（选配）
	电流	10圈无级可调、4位显示、0-10v模拟量（选配）
	功率（选配）	10圈无级可调、4位显示、0-10v模拟量
其他	保护	具备软启动、缺相、过热、限压、限流、过压、欠压、短路、超载保护功能、电源能够抗电机启动冲击电流的影响
	通信接口	0-10v模拟量、rs-232
	冷却	风冷、水冷
	环境要求	室内使用，-10度~45度， 相对湿度＜90% 未凝结水滴(@25°C)