

# 长沙欧陆590维修|欧陆直流调速器维修

产品名称	长沙欧陆590维修 欧陆直流调速器维修
公司名称	长沙市雨花区晨骏自动化科技有限公司
价格	1800.00/台
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区时代阳光大道洞井二小区2栋2单元907室
联系电话	0731-89723886 15386422886

## 产品详情

湖南专业欧陆直流调速器维修中心，长沙欧陆直流调速器维修，株洲直流调速器维修，湘潭直流调速器维修，欧陆直流调速器维修，欧陆590直流调速器维修，欧陆591直流调速器维修，欧陆590+直流调速器维修，维修成功案例：欧陆590+维修,欧陆590c维修,欧陆590p维修,欧陆512维修，欧陆514c维修维修热线：周工15386422886

欧陆直流调速器原为ssd公司的直流调速器，分为模拟式和全数字式。模拟式的有512c和514c，其中512c为单象限不可逆模拟直流调速器，514c为四象限可逆模拟直流调速器。591为单相限不可逆全数字直流调速器，590为四象限不可逆全数字直流调速器。这四款直流调速器中，以590最为出名，应用最广，也是目前市场上大家讨论最多的直流调速器，而512c和514c这两款直流调速器由于是单相电源输入，脉动大，最大规模才32安，加上目前小功率变频器对市场冲击，这两款模拟式直流调速器基本上退出了市场，所以下边讨论直流调速器，也是以590为核心来进行的。有一段时间欧陆公司收购了ssd公司，ssd调速器就变成欧陆公司的产品了，所以大家习惯把590系列调速器（包括591）称为欧陆590，现在590直流调速器被卖给了派克公司，但大家都叫惯了，欧陆590的名称也就一直传下来了，欧陆590目前是国内市场占有率最高的直流调速器，虽然调速市场早就变成了交流变频器调速器的天下，但在一些大功率大扭矩的场合仍然有使用直流调速系统，欧陆590功能比较多，价格便宜，所以市场拥有量非常大

欧陆直流调速器维修范围：

ssd590系列、ssd590+系列、ssd590c、ssd590p、ssd512c、ssd514c系列等。

欧陆直流调速器常见故障现象：维修热线：周工15386422886

无显示、过流、过压、欠压、过热、接地、参数错误、报警、可控硅击穿、无励磁、抖动等

- 1、 health——正常指示。控制器通上辅助电源之后，没报警或报警复位，b8、b9、c5都处于高态，为控制器正常。与b6同属一个功能指示。灯亮为正常，灯灭为故障。
- 2、 run——运行。控制器处于运行状态，三相主电源接触器及合，与b7同属一个功能指示。灯亮为运行，灯灭为停止或故障报警。
- 3、 start contactor——起动接触器。灯亮为主电源接触器及合，灯灭为主电源接触器分开。
- 4、

over current trip——过电流跳闸。灯亮为没有报警，灯灭为出现过电流跳闸。过电流跳闸是控制器瞬间电流达到了300%，过电流跳闸原因很多，主要原因有三方面：一是，电机故障，如对地短路与线圈之间的短路等；二是，可控硅有损坏；三是，控制器触发控制有故障等。5、 program stop——程序停机。程序停机指示，与b8是同属一个功能，灯亮为控制器正常运行，灯灭为程序停机状态。6、 coast stop——惯性力滑行停机。与b9同属一个功能，灯亮为控制器正常运行，灯灭为惯性滑行停机状态。

欧陆直流调速器维修成功案例分析如下：维修热线：周工15386422886

1、故障现象：上机起动报警“ field fall ” 经查说明书为励磁故障。

故障原因：打开机器，检查d3、 d4励磁输出端子，没有励磁电压输出，导致上电起动报警“ field fall ”。

故障处理：查励磁输出回路的电路器件，没有发现有损坏的电子器件，重点对励磁输出的可控硅检查，更换可控硅重新上电起动，励磁电压输出正常为160v左右。

2、故障现象：一台欧陆590+故障损坏，新设备通过某公司购买更换后，输进原有电机参数，在本地控制模式下可以很好工作，但是远程控制模式下不能工作，故障现象是运行知识等闪烁。维修热线：周工15386422886

故障原因：检查发现是输进给定无信号，检查模拟量输进有6v电压，确认外部开关量输进没有题目的情况下，将模拟量输进从a1、 a4改为a1、 a3，结果工作正常。确认外围输进没有任何题目。

故障处理：按照590+中文操纵手册编程框图提示，模块ramps输进中有条件digital input2中给定ramps中ramp hold(118)菜单内容为on，ramp hold为斜坡保持，基本可以判定是由于斜坡保持的原因导致590+不能够运行，检查digital input2条件，其内容为c7，检查c7接线端子，发现c7和c9两端子线路已经连接在一起，将c7从c9端子分离开后，将模拟量信号从a3移到a4，满足运行条件后590+工作正常。

由此可判定此次故障是由于斜坡保持导致590+不能够正常运行，原因是由于c9和c7线路合并导致!

3、故障现象：欧陆 590 直流调速器不能调速。

检查分析：经检查 +10v 电压基准电源为 2v 左右， -10v 电压基准电源为 -7v 左右，查看有一 ic 发热很大，更换后 -10v 电源正常，但 +10v 电源为 +13v ，再丈量此 ic 四周有 2 个贴片电阻烧断，更换后 ± 10 电源正常，接上马达试机调速运行正常。

4、故障为开机显示oxf003。维修热线：周工15386422886

换另一好的面板故障依旧,证实故障在底板,于是拿另一台好机测底板各测试点、电压,再与坏机对比,发现vp31、 vp32两点电压异常。查ic2、 ic339外围无元件异常,换339后电压正常,开机不再显示oxf003报警,运行一切正常,各测试点正常时的电压如下:

vp24 vp25 vp55 vp31 vp32 vp33 vp34 vp22 vp23

4.99v 196mv 0.4v 2.29v 2.5v 23mv -13.8v -1.827v -18mv

oxf003为辅助电源故障,故障点取样在590电源板上,上述维修方法是对比正常板丈量电压,这是充分利用现有资料的一种方法,另外,如能通过理性分析,弄清楚故障点及检测电路也能解决此故障。

公司网址：www.0731deyu.com 周工15386422886