

# 广西隧道防水—高速公路隧道防水施工

产品名称	广西隧道防水—高速公路隧道防水施工
公司名称	广西致远建筑防水工程有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:致远
公司地址	南宁市西乡塘区明秀西路154号铺面第一层第三间
联系电话	0771-4861687

## 产品详情

由于高速公路的迅速发展，公路隧道也越来越多，隧道的渗漏水已经是公路隧道的常见病害之一，为保证高速公路隧道的使用年限和行车的安全，做好隧道防水则显得尤为重要，而隧道防水技术就是关键所在，致远防水结合多年的防水施工经验，对高速公路隧道防水技术进行简单的分析与探讨。

### 洞内防水层施作

为了施作防水层与衬砌砼等工序互不干扰，加快衬砌进度，将防水板提前吊挂，衬砌台车就位后即可浇筑砼。

(1)吊挂台架定位后，对初期支护的喷射砼面进行修整，特别凸出及尖、硬棱角要凿除，凹进部位要适当补喷，保证吊挂面大致平整。

(2)橡胶盲沟设置。在每节衬砌砼中部将橡胶盲沟由拱顶向两侧边墙用射钉枪直接固定于喷射砼面上。

(3)防水板和无纺织布的吊挂。首先利用台架测定吊挂点防水板吊绳间距为 $0.8\text{m} \times 1.0\text{m}$ ，出厂时已固定于防水板背面，横向吊点应略小于吊绳点 $7\text{cm} \sim 10\text{cm}$ ，然后用冲击电钻按布点逐个打眼并楔进木楔，孔眼直径 $2\text{cm}$ ，深 $4\text{cm} \sim 5\text{cm}$ ，木楔的外端与孔眼齐平，再将铁钉钉入木楔 $4\text{cm}$ ，外露 $3\text{cm}$ ；其次，将防水板中心线对准隧道拱顶中心，提起卷好的防水板和无纺织布，从拱顶向两侧边墙逐个将吊绳捆绑于木楔的铁钉上，然后将铁钉打弯，以防刺破防水板；第三，衬砌接头处的粘接，必须严格按照即定粘接工艺进行，确保接头处质量；第四，将吊挂好的防水板全面检查一遍，确定无破、漏处，接缝处质量合格后方可移动吊挂台架。

### 背贴式止水带安装

衬砌台车就位后，在衬砌端头立封堵模板并安设止水带，封头板平分止水带并顶紧于防水板上，止水带位置要准确，且中心与施工缝对齐。封头板要固定牢靠，不得跑模。

## 二次衬砌抗渗砼施工

(1)施工配合比设计。根据砼强度等级为C25、抗渗标准 S4的要求进行材料的选取，以及配合比的计算与校正，选取砼理论配合比为302 689 1202 167=1 2.28 3.98 0.553。对该配合比进行28天抗渗试验，结果当加压至1.2MPa时，6个试件均未出现渗水现象，其抗渗性能 S12，满足S4要求。该配合比所用材料、强度、抗渗性能均符合交通部行业标准。

(2)二次衬砌防水砼施工:用JS500强制式搅拌机拌合，PLD800自动配料机进料可确保施工配合比的准确性和砼搅拌的均匀性。水平运输由运输车运入洞内通过衬砌台车自备卷扬机提升至工作平台，两侧分层对称由人工用锹入仓，捣固用4台插入式振动棒同时对称进行，不放过任何一个孔鱼，确保防水砼的密实度和外观质量。

高速公路隧道防水需要我们对施工中各道工序严格把关，尽量避免出现纰漏。建议找专业的防水公司比较可靠，广西致远防水是一家专业的建筑防水工程公司，专业承接广西防水工程业务，多年来成功处理了许多疑难渗漏的问题，为广大的新老客户提供了“滴水不漏”的服务，在广西各地均有成功的工程案例，致远防水期待与您的合作，欢迎来电咨询：400-877-6785.