

高铁道岔自动化打磨机器人！

产品名称	高铁道岔自动化打磨机器人！
公司名称	大连誉洋工业智能有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:库卡 型号:GDT210 机器人重量:1086kg
公司地址	辽宁省大连市高新园区七贤岭汇贤街5号
联系电话	400-877-3838 15566971838

产品详情

道岔是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备，通常在车站、编组站大量铺设。有了道岔，可以充分发挥线路的通过能力。为了能够减少对车轮的磨损以及增加车辆能够安全快速的通过道岔，是对道岔进行毛刺打磨处理，提高其表面的光滑平整度，目前道岔生产加工厂都是单纯依靠工人直接打磨的方式，由于道岔有凹槽、凸出等不规则的工艺结构，增加了打磨的难度，工人打磨的时间长、效率低，而且对较长的道岔打磨质量不能达到一致性，容易影响其使用效果，而且随着中转站的增加，对道岔的数量也有更高的需求量，增加了工人的操作量，长时间的重复性操作易对工人造成疲惫情绪，影响加工的进度;还有工厂的环境非常恶劣，密闭的环境，大量的粉尘和噪音，操作风险极大，对工人的直接伤害大，增加了加工成本。

为了能够解决现阶段各大工厂加工问题，国家大力提倡工业智能转型，实现人工智能化操作。

大连誉洋工业智能有限公司积极响应国家的号召，结合自身多年的加工优势，对加工行业深度了解，针对问题提出合理的解决方案，同时公司的高科技人才对智能技术的潜心研发，使得设备能够与智能技术完美融合，通过不断的仿真模拟实验和真机实验，已经成功推出首款智能打磨机器人gdt210，机器人灵活性强，能够快速调整，提供高效高质的打磨效果，大批量快速加工，完成工业需求。

gdt210的使用范围：

- 1.高铁道岔、车厢焊接缝等高铁大件
- 2.飞机螺旋桨、机身焊接缝、船体焊接缝、发动机叶片等
- 3.木质夹具
- 4.不锈钢、铸钢、铸铁、铝合金等铸件

5.汽车挡风玻璃、车身

誉洋智能打磨机器人的先进技术：

- 1.集合三大智能控制系统，将视觉、触觉和控制系统三者完美融合，能够做到自动感应工件尺寸、位置，并且自动对相关数据进行整合记录，最后由控制系统支配所有机器人操作，实现智能化打磨。
- 2.采用的12工位伞形刀库，能够使机器人灵活选择磨轮和刀具进行打磨加工，需要更换磨损的刀具或磨轮时，能够自动在外部进行更换操作!
- 3.离线编程技术的灵活运用，能够提前对机器人输入程序，不用暂停机器人即可实现对新的工件完成打磨。
- 4.机器人的联动和集成性，使得机器人和机器人、机器人和设备之间实现无缝链接，组成智能的加工线。

gdt210能够给毛刺打磨加工带来的效果优势：

- 1.一键启动可实现连续24小时加工，提高加工进度和效率。
- 2.打磨的质量精度高，给机器人配置的激光检测系统，能够自动根据反馈数据进行调整。
- 3.采用两台机器人组合而成，能够实现同时对道岔进行打磨操作，提高打磨效率。
- 4.采用进口金刚石磨轮，能够打磨高硬度高强度材料的工件，减少磨轮的损耗。

公司还将提供更多智能的加工设备，满足切割、打磨和抛光的不同需求，完全工人智能化加工操作，节省人工，提高效率和质量。

我们的服务方式：根据客户的工件3d图模拟加工方案、真机实物加工操作、对比设备、机器人操作效果、整合最佳加工方式、配置最优加工设备组合。