

成都锐联HSG系列双作用液压油缸

产品名称	成都锐联HSG系列双作用液压油缸
公司名称	成都锐联液压设备制造有限公司
价格	1000.00/台
规格参数	品牌:锐联 型号:HSG系列 工作压力:16mpa
公司地址	青白江工业区大成工业园
联系电话	02883625729 18382097423

产品详情

液压油缸的工作原理：液压油缸的最大工作压力由溢流阀调定，液压油缸的工作压力由减压阀调定，缸头可用来夹紧工件。液压油缸活塞下行时通过减压阀获得低于溢流阀调定压力的某一稳定值，回程时液压油缸上腔的油可经单向阀回油箱。液压油缸的最大工作压力由溢流阀调定。减压阀出口压力由阀本身调定，当阀遥控口与阀口接通时，阀的出口压力则由阀体调定。阀可用小流量的远程调压阀。液压缸活塞右移时压力由减压阀调定，左移时，其压力由减压阀调定。用小规格的比例先导压力阀接在减压阀的遥控口，使减压阀的出口压力在一定范围内得到无级调整。该方法，易于实现对减压阀工作压力的遥控。采用比例减压阀减压，既可实现对减压阀出口的压力无级调节，又可以大大减少液压元件的数量，使系统简化，控制性能提高

二 液压油缸日常使用中的维护：一个完整的液压系统由四个部分组成(动力装置，执行装置，控制调节装置，辅助装置)而液压油缸作为主要的动力执行元件其作用是不言而喻的。在使用一段时间后都会产生一些小问题，今天我们就这一问题展开讨论。

1 密封表面的粗糙度要适当 液压系统相对运动副表面的粗糙度过高或出现轴向划伤时将产生泄漏，表面粗糙度值过低达到镜面时密封圈的唇边会将油膜刮去使油膜难以形成密封刃口，产生高温加剧磨损所以密封表面的粗糙度不可过高也不能过低与密封圈接触的滑动面一定好，有较低的粗糙度液压油缸内的密封件表面的粗糙度应在Ra0.2 μm 0.4 μm 之间，以保证运动时滑动面上的油膜不被破坏，当液压油缸的杆件上出现轴向划伤时轻者可用金相砂纸打磨重者应电镀修复。

2 合理设计和加工密封沟槽 液压油缸密封沟槽的设计或加工的好坏是减少泄漏防止油封过早损坏的先决条件，如果活塞与活塞杆的静密封处沟槽尺寸偏小密封圈在沟槽内没有微小的活动余地，密封圈的底部就会因受反作用力的作用使其损坏而导致漏，油密封沟槽的设计主要是沟槽部位的结构形状尺寸形位公差和密封面的粗糙度等应严格按照标准要求进行。

3 防止油液由静密封件处向外泄漏须合理设计 静密封件密封槽尺寸及公差使安装后的静密封件受挤压变形后能填满配合表面的微观凹坑，并能将密封件内应力提高到高于被密封的压力，当零件刚度或螺栓预紧力不够大时配合表面将在油液压力作用下分离造成间隙过大，随着配合表面的运动静密封就变成了动密封。

4 减少冲击和振动 液压系统的冲击主要产生于变压变速换向的过程中，此时管路内流动的液体因快速换向和阀口的突然关闭而瞬间形成很高的压力峰值，使连接件接头与法兰松动或密封圈挤入间隙损坏等，而造成泄漏为了减少因冲击和振动而引起的泄漏，可以采取以下措施

液压油缸：

是液压系统中的执行机构，液压油缸的保养的好坏影响整个液压系统的工作情况，下面介绍一下液压油缸的保养工作：

一、防锈：液压油缸的活塞部分工作时要伸出油缸的，会受到氧化物的、酸性气体的侵蚀，所以要涂适量的油脂进行保护，以免在工作中银腐蚀而使油缸断裂等。

二、换油：长时间使用液压油缸，会使异物进入里面，影响工作效率；液压油也是有一定的使用寿命，长时间不换会损坏或者侵蚀液压油缸内部。

三、液压油缸工作时不要超过2m/s的速度，为了保护机构和安全起见，也要保护内部安装缓冲装置。

四、检查各螺纹、螺栓等连接部位，发现松动立即紧固好。

五、清洗系统滤网，保证清洁。

六、控制好系统温度，油温过高会减少密封件的使用寿命。

液压油缸价格：

适用于工程机械、起重、运输机械及矿山机械的液压传动。液压传动原理 - 以油液作为工作介质，通过密封容积的变化来传递运动，通过油液内部的压力来传递动力。

1、动力部分 - 将原动机的机械能转换为油液的压力能（液压能）

2、执行部分 - 将液压泵输入的油液压力能转换为带动工作机构的机械能。例如：液压缸、液压马达。

3、控制部分 - 用来控制和调节油液的压力、流量和流动方向。例如：压力控制阀、流量控制阀和方向控制阀。

4、辅助部分 - 将前面三部分连接在一起，组成一个系统，起贮油、过滤、测量和密封等作用。

例如：管路和接头、油箱、过滤器、蓄能器、密封件和控制仪表等。在一定体积的液体上的任意一点施加的压力，能够大小相等地向各个方向传递。这意味着当使用多个液压缸时，每个液压缸将按各自的速度拉或推，而这些速度取决于移动负载所需的压力。

在液压缸承载能力范围相同的情况下，承载最小载荷的液压缸会首先移动，承载最大载荷的液压缸最后移动。为使液压缸同步运动，以达到载荷在任一点以同一速度被顶升，一定要在系统中使用控制阀或同步顶升系统元件。

液压缸型号：

液压油缸是液压系统中的执行机构，液压油缸的保养的好坏影响整个液压系统的工作情况，下面介绍一下液压油缸的保养工作：

一、防锈：液压油缸的活塞部分工作时要伸出油缸的，会受到氧化物的、酸性气体的侵蚀，所以要涂适量的油脂进行保护，以免在工作中银腐蚀而使油缸断裂等。

二、换油：长时间使用液压油缸，会使异物进入里面，影响工作效率；液压油也是有一定的使用寿命，

长时间不换会损坏或者侵蚀液压油缸内部。

三、液压油缸工作时不要超过2m/s的速度，为了保护机构和安全起见，也要保护内部安装缓冲装置。

四、检查各螺纹、螺栓等连接部位，发现松动立即紧固好。

五、清洗系统滤网，保证清洁。

六、控制好系统温度，油温过高会减少密封件的使用寿命。