

# 船舶用燃料油

|      |                 |
|------|-----------------|
| 产品名称 | 船舶用燃料油          |
| 公司名称 | 东莞市瀚海石油化工贸易有限公司 |
| 价格   | 4500.00/吨       |
| 规格参数 |                 |
| 公司地址 | 东莞市万江石美工业区      |
| 联系电话 | 13532555185     |

## 产品详情

一、燃料油的定义 燃料油，主要是由石油的裂化残渣油和直馏残渣油制成，其特点是粘度大，含非烃化合物、胶质、沥青质多。燃料油的性质主要取决于原油本性以及加工方式，而决定燃料油品质的主要规格指标包括粘度，硫含量,倾点等供发电厂等使用的燃料油还对钒、钠含量作有规定. 粘度是燃料油的最主要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它的大小表示燃料油的易流动性，移泵送性。大部分石油产品均可用作燃料，但燃料油在不同的地区却有不同的解释。欧洲对燃料油的概念一般是指原油经蒸馏而留下的黑色粘稠残余物，或它与较轻组分的掺合物，主要用作蒸汽炉及各种加热炉的燃料或作为大型慢速柴油燃料及作为各种工业燃料。但在美国则指任何闪点不低于37.8 °C的可燃烧的液态或可液化的石油产品，它既可以是残渣燃料油也可是馏分燃料油，馏分燃料油不仅可直接由蒸馏原油得到（即直馏馏分），也可由其它加工过程如裂化等再经蒸馏得到。

二、燃料油的用途  
燃料油主要用作锅炉、厨房及工业炉的燃料、属于商品燃料油。各行业主要用途： 1、电力行业的燃料油消费主要用于两个方面：一是燃油发电、供热机组，二是燃煤机组的点火、助燃和稳燃用油。 2、石油化工行业的燃料油使用主要在自备电厂的发电、油田生活采暖、炼油厂生产工艺用热、化肥厂生产用原料和燃料以及其他化工生产。

3、建材行业消耗的燃料油主要用于平板玻璃和建筑卫生陶瓷的生产。

4、钢铁行业消费的燃料油主要用于加热炉、自备电厂发电供热和耐火材料等方面。

5、化工行业耗油主要用于化肥、炭黑、原油加工和化学品生产供热。

三、燃料油的分类：  
燃料油按用途可分为船用燃料油和锅炉用燃料油两大类。

船用燃料油按雷氏1号粘度通常分成为1000秒、1500秒和3000秒三种规格；按国家标准GBT 17411-1998或国际标准ISO 8217-1996分为船用馏分燃料油（DMX、DMA、DMB、DMC）和船用残渣燃料油（RMA10、RMB10、RMC10、RMD15、RME25、RMF25、RMG35、RMH35、RMK35、RMH45、RMK45、RML45、RMH55、RMK55、RML55）按新加坡PLATTS标准分为180CST含硫2.0%、180CST含硫3.5%、380CST含硫3.5%。 锅炉用燃料油按我国行业标准SY1091-77 88 分为20号、60号、100号、200号和250号重油；按我国行业标准SHT0356-1996分为1号、2号、4号轻、4号、5号轻、5号重、6号和7号燃料油； 按美国材料试验协会标准ASTM

D396-92分为1号、2号、4号轻、4号、5号轻、5号重和6号燃料油。

四、我国现行燃料油标准  
中国石油化工总公司于1996年参照国际上使用最广泛的燃料油标准；美国材料试验协会（ASTM）标准ASTMD396-92燃料油标准，制定了我国的行业标准SH/T0356-1996。 1号和2号是馏分燃料油

，适用于家用或工业小型燃烧器使用。4号轻和4号燃料油是重质馏分燃料油或是馏分燃料油和残渣燃料油混合而成的燃料油。5号轻、5号重、6号和7号是粘度和馏程范围递增的残渣燃料油，为了装卸和正常雾化，在温度低时一般都需要预热。我国使用最多的是5号轻、5号重、6号和7号燃料油。新标准中5号-7号燃料油粘度控制和分牌号是按100 运动粘度来划分的，国外进口的燃料油基本是按 50 运动粘度分类，他们是50 运动粘度 180mm/s 和50 运动粘度 380mm/s 两大类。