

奇石乐汽车发动机燃烧分析

产品名称	奇石乐汽车发动机燃烧分析
公司名称	北京兄弟创合科贸有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:奇石乐 型号:KiBox To Go
公司地址	北京市海淀区西直门北大街32号枫蓝国际
联系电话	15890127229

产品详情

奇石乐燃烧分析仪——KiBox简介 一、技术特点及优势： KiBox燃烧分析仪可以用于发动机台架标准稳态燃烧分析——燃烧热力学计算、示功图、爆震分析、压力升高率分析、瞬时放热率和累计放热率分析，并得到峰值压力、压力升高率、燃烧重心、燃烧持续期、平均有效压力、爆震强度、爆震峰值、爆震频率、燃烧循环波动、燃烧温度、发动机循环功及功率、喷油始点终点、喷射持续期等发动机燃烧特征参数。 KiBox燃烧分析仪可用于发动机高瞬态工况燃烧分析，更可以用于车载燃烧分析，获得真实驾驶条件的燃烧分析和优化结果,如海拔、沙漠、低温等条件。 无需光电编码器，可以将各种车载转角传感器和触发码盘信号转换为精确可靠的曲轴转角信号，并且在高瞬态的发动机工况下利用车载转角信号(e.g. 60-2、60-2-2、60-2-2-2、60-1、36-2、24-1等)获得所需要的0.1 CA转角分辨率 对于磁电传感器系统基于转速进行角度误差的修正，允许对触发信号进行修正(触发信号标定的需要)，实现零相位延迟。 智能信号调理模块，自动识别传感器标定数据并导入。提供车辆行驶条件下发动机上止点的确定。 同时获得角域和时域数据，并灵活切换。强大的参数配置界面，独立的数据显示。具有校验输入信号的诊断功能，自动校验参数设置的有效性。 基于每循环燃烧分析的操控性试验，比如扭矩响应。实时的每循环燃烧效率和功率信息，例如，MFB50表示了循环间变化对燃油效率的影响；IMEP涉及到各缸工作的稳定性及缸间平衡程度。 缸内压力的上升率表征了NVH质量的变化。发动机起动质量试验：排放、失火、怠速平稳性。可测试记录发动机启动前30s和发动机停机后30s的数据。 特别适合发动机冷启动实验测试。所有缸爆震控制函数的可靠参考——基于每个循环的爆震评价系数、爆震峰值、爆震频率。COV（平均指示有效压力的协方差）表征了发动机燃烧循环变动的程度。燃烧过程优化的目标扭矩和燃烧噪声参考，如滤波重构，传统燃烧方式与HCCI之间的转换。正时分析：多次喷射脉冲的燃油喷射正时分析；点火正时分析。与发动机标定系统高度集成，比如ETAS INCA，只需一台操控电脑并可以集成其它数采子系统，燃烧分析结果与ECU控制变量以及其它测试数据同步显示并储存为同一数据文件。充分降低故障诊断所需时间和成本的额外信息。 分析软件模块导航式操作，简单易学。结构紧凑便携、安装快速、操作简便。 二、技术规格 重量：8kg 工作温度：-30 ... 50 °C (20 ... 120 oF) 相对湿度：0~95% 无冷凝 供电：直流10 ... 32 VDC, 交流100 ... 250 VAC 功耗：70~120W 转角信号输入：2通道：光电编码器；车载转角传感器 转速：0~16000rpm 采样率：40M 转角分辨率：0.1 ° 上止点精度：0.01 ° 电压模拟信号输入：8通道 输入范围：-10~10V

ADC (模数转换) 率: 16bit 采样率: 1.25MHz/s/ch(每秒每通道) 信号输入接口: BNC
电流卡钳模拟输入: 2通道 输入范围: -1~1V ADC率: 12bit 采样率: 2.5MHz/s/ch(每秒每通道)
带宽: 125kHz 数字输入: 8通道 采样率: 2.5kHz 数字输出: 8通道
CAN口: 2个 最大传输率: 1Mbit 数据存储: 内存: 400M
独立存储: 任何通道数的基于时间和角度信号500个循环
基于角度信号2800个循环 自动存储: 500个循环, 以及发动机启动前30s和发动机停机后30s
数据输出格式: I-File, ASCII tables (Excel)