

电动机动车制动能量回收控制实训系统

产品名称	电动机动车制动能量回收控制实训系统
公司名称	上海茂育科教设备有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:上海茂育 型号:MYXNQ-10 电池组:100Ah/52.0V
公司地址	青浦区外青松公路7548弄588号14幢2层C区234室
联系电话	021-56311657 13918521958

产品详情

一、MYXNQ-10 [电动机动车制动能量回收控制实训系统](#)简介：电动汽车回收的制动能量转化为蓄电池储存的电能。该储能方式存在功率密度低，充放电频率小，不能迅速转化所吸收的大量能量的缺点，而车辆在制动或起动时，需要迅速得到或释放大量能量，这使储能蓄电池的应用受到很大限制。

电动汽车制动期间所产生的电流很容易达到较高的值，在约几百安的范围内，这比蓄电池所能吸收的充电电流大得多，这会损害蓄电池并大大减少其预期寿命。此外，当蓄电池接近其最大充电量时，电制动期间所产生的电能就会使蓄电池过度充电，这会导致蓄电池电极上的电压将大致等于充电电路所输送的电压，或者换句话说，导致限制或抑制电流在蓄电池中循环，大大降低甚至消失电制动效果。

二、MYXNQ-10 [电动机动车制动能量回收控制实训系统](#)设备实验目的：

1. 演示模拟电动机动车不同输出转速下的制动工况与制动能量回收变化情况。
2. 在原设备基础上可进行二级开发。

三、MYXNQ-10 [电动机动车制动能量回收控制实训系统](#)设备实验功能：

1. 模拟电动机动车不同转速下的制动原理及制动能量回收情况。
2. 制动工况变化时，采集及分析制动能量回收情况。

四、MYXNQ-10 [电动机动车制动能量回收控制实训系统](#)设备组成：

1. 安装脚轮可移动式的车辆驱动轿总成。
2. 车辆液压制动机构，带制动踏板、制动总泵、制动分泵、驻车制动机构、制动传感器或者制动开关。
3. 电动机动车辆仪表，指示蓄电池电量与制动能量回收关系。
4. 车辆油门机构，脚踩式调节机构，调节驱动电动转速的变化。
5. 纯电动车辆电池组：铁锂离子纯电动电池组（100Ah/52.0V）。6. 纯电动车辆电机控制器: ALPHA-阿尔法电动汽车电机控制器。7. 汽车座椅: 手动调节式汽车座椅,方便实验人员真实操纵实训系统。

友情提示：1、设备验收：各采购单位收货时请检查电动机动车制动能量回收控制实训系

统的货品外观，核实设备的数量及配件，拒收处于受损状态的设备；2、设备质保：茂育将为各采购单位提供电动机动车制动能量回收控制实训系统产品说明书内的质保条件和质保期，在质保范围内提供对设备的免费维修，超出条件承诺时提供对设备的有偿维修；3、设备退换货：各采购单位单方面原因导致的电动机动车制动能量回收控制实训系统选型错误或设备购买数量错误，造成设备的退换货要求，将不被接受；4、设备货期：对电动机动车制动能量回收控制实训系统的发货期为参考值，如您需要了解设备的精确货期，请与上海茂育的销售人员联系；5、如各采购单位对电动机动车制动能量回收控制实训系统有任何疑问，请致电：021-56311657

,我们将由专业技术人员为您提供有关设备的技术咨询。

找不到想找的产品?请点击 [产品导航页](#)