

丁晴橡胶进口O型密封圈

产品名称	丁晴橡胶进口O型密封圈
公司名称	无锡博亚特密封技术开发有限公司
价格	.36/个
规格参数	品牌:台湾博亚特ZOE 型号:39.50*3.53 39.75*3.53 O型圈规格尺寸:40.00*3.53 40.87*3.53 40.95*3.53
公司地址	锡沪东路411
联系电话	0510-81088955-601 13812280699

产品详情

台湾ZOE博亚特进口丁晴橡胶密封圈O型圈的规格尺寸有几万种，各国的标准件都有，硬度各异：

A=美标S568、B=英标BS1516、C=中国C92标、V.S.P.G=日标、R=法标

硬度选择：氟胶o型圈硬度的选择是比较重要的。如某电站水泵水轮机硬度为70（Shore）密封圈，常常剥落，甚至横向切断，后采用85~90（Shore）的密封圈，效果理想。硬度低，安装方便，但容易出现剥落、安装损伤、挤出甚至压力爆炸。硬度过高，安装不方便。通常O型圈硬度40~90 IRHD，但在使用中一般70 IRHD是比较合适的，对于硅橡胶是例外，一般使用60 IRHD。

经常有客户问优质进口O型橡胶圈是用在哪里的？其实O型圈就像螺丝钉一样是通用配件，哪里都需要，以下是O型橡胶圈在交通运输方面的运用：

橡胶与交通运输:橡胶工业是随着汽车工业发展起来的。六十年代汽车工业与石油化学工业高速发展，使橡胶工业生产水平有了很大的提高;进入七十年代，为适应汽车的高速、安全和节约能源，消除污染，防止公害等方面的需要，促进了轮胎新品种的不断出现。原料胶消耗在交通运输方面占有相当大的比重。例如:一辆解放牌4吨载重汽车，需要橡胶制品200多公斤，一节硬座车厢需装配橡胶制品总重300多公斤，一艘万吨巨轮就需橡胶制品近10吨重，一架喷气式客机需要将近600公斤的橡胶。在海、陆、空交通运输上，哪一个都离不开橡胶制品。作为运输工具，轮胎是个主要的配件。近年来除生产普通轮胎外，还大力发展子午线轮胎、无内胎轮胎地下铁道有的也采用了橡胶轮胎。铁路车辆及汽车推广应用橡胶弹簧减振制品，气密橡胶。大型商店、车站、地铁也在采用载人运输带。此外，还有用橡胶制做的“气垫船”、“气垫车”等。