

科士达蓄电池生产厂家

产品名称	科士达蓄电池生产厂家
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	133.00/只
规格参数	品牌:科士达 型号:GFM300
公司地址	北京市昌平区回龙观镇龙博苑三区1号楼1层106
联系电话	010-57267268 18616340352

产品详情

科士达蓄电池GFM300生产厂家

北京金业顺达科技有限公司 联系人：张旭（女士）

TEL：186 1634 0352 电话：010-57267268 QQ：2862679528

邮箱：emily860904@163.com

科士达蓄电池-蓄电池的维修经验及原理

（一）修复原理 修复方法有电子法、化学法和物理法。化学法是用含有“活性剂”化学成分的特殊电解液（一般为半透明液体）注入铅酸蓄电池内，靠化学反应消除硫酸铅结晶，促使中达电通蓄电池内电流畅通并再生已老化的电池及有效延长其使用寿命。（二）修复经验与技巧 1、充电法：一般硫化较轻的蓄电池，可以通过正常充电恢复。一般的说，放电电流越大，电池的寿命越短；放电深度越深，电池的寿命也越短。从理论上蓄电池使用时应尽量避免深放电，应做到浅放勤充，但对一些硫化的电池进行过充电或采用脉冲式充电器（比如，科林充电器）有着较好的恢复一定的容量的作用。2、水疗法：对硫化较重的蓄电池，进行“水疗法”充放电，才能恢复正常。（1）用医院点滴用的500毫升滴流瓶容量的蒸馏水兑上0.5毫升分析纯浓硫酸配制成密度大约为1.050的稀硫酸电解液作为补水用。（2）撬开电池上盖（必须小心进行以免损坏），旋开单格控制阀（或摘下胶皮罩），给电池补加自配的1.050的电解液5毫升-15毫升，注入电解液后最好是电池置放10小时以上，使补充液浸透入隔板内至刚好看到有流动电解液出现（用手电筒垂直照射孔内看的更清楚）或将电池翻转90度，让小孔面向侧面，使多余电解液溢出，然后回翻）。（3）连接好电池与测试仪，按动测试仪“电池修复”功能按钮，进行修复。测试仪自动进入三六小时去硫修复，三小时去硫时间之后自动转入工作模式“3”，既充电——放电——充电，充电电流为3A，放电电流为5A，测试仪自动显示放电容量和时间，非常直观。每次纪录下容量，反复三、四次直到容量不再上升为止。3、电池并联分流法：如果修复过程中电池温度上升很快，应减小充放电电流，这时可以把两只电池并联后接入一路测试仪线路上，充放电电流为原先的1/2（忽略内阻差异），效果也很好。（注意：如果并联的电池电压和容量差距较大时，用大于6A电流的二极管隔离电池或先单独给予预充电，以免电压和容量高的电池对另一电池引起冲击和影响。）4、电池串联修复法：当单节电池标称电压低于12V时采用此法。如，市面上可充电应急灯常采用6V4AH，还有6V7AH蓄电池，而测试仪单

路输出为12V。此时可以串联两只6V电池接入测试仪进行去硫修复（注意：1应根据电池标称容量选择合适的充、放电流;2如只做除硫化而不用测试仪充电，可不用串联也可以）。5、输出联充电增流法：如果被修复电池容量大，如某些汽车用100AH电池，有时需要增加充电电流，此时可以同时用测试仪的两路或更多输出端同时并联到被修复的电池上，以增强充电电流。实际试验中发现根据电池不同，用高精度4位半以上数字万用表直流20A档测试，测试仪两路并联接入电池后的电流是逐渐上升为两路电流之和。6、输出组合法：如果陈放日久的电池或自放电严重及硫化很严重的电池，补水及充电恢复效果不够明显时可用此法。方法是用一路进行正常充电，用另一路的“电池修复”功能在充电的同时也给电池施加去硫工作，就是两路输出同时接入被修复电池上（测试仪两路并联）但选择的模式为一路充电，一路为去硫。此方法对严重硫化的电池效果比较好。实际使用此法时，最好充电电流选择选择小一些，如700毫安或3A，因为修复功能的叠加，修复负脉冲电流大于正脉冲，选择5A是为了弥补由此而产生的充电电流的抵消。7、输出串联升压法：（注意：必须先开启测试仪运行模式并启动相同功能模式后进行串联，再接入电池。）此法针对电池电压为24V或36V或整组电池有效，既把测试仪的两路或多路输出串联起来后接入电池，两路串联电压为24V，三路为36V。但实际测试发现，并联后电压提升了，但电流仍然为选择的电流大小，如，两路均3安培电流充电模式，串联后得到的电压是24V输出，但电流并未增大。运用此法需注意，测试仪各路选择电流大小应相同，必须同时启动。如串联三路为36V，充电电流应各路均选择同样大小并启动。8、加热法：对陈放年限过长的电池，电解液严重干涸，补水后又不想静置24小时，顾客急需修复时用此方法。被修复电池补水后为了加快电解液向电池内部渗透（隔板——采用超细玻璃纤维作为电解液的载体，它能够吸收大量电解液）和自身化学反应，将补水后的电池放入70度左右的热水中浸泡（注意：不要浸没电池以防止短路）1小时以上。之后，从热水中取出电池进行正常修复工作。9、输出触发法：大陆鸽测试仪具有对电池自我诊断检测功能。正常情况下，被修电池接入测试仪时应能听见轻微的“嗒”的声音，表明测试仪内部继电器吸合。如果电池电压过低，尽管接入修复仪，操作启动修复等相应功能，此时虽然面板上红色数码管显示正常。如充放电的数码显示交替闪烁，但是在测试仪自我保护检测功能作用下并没有相应电流和电压输出。这种情况下，可把电压高于6V的（好电池）上触发后迅速把正负极输出线连接于带修电池上。更简便的方法是准备一节9V叠层电池（万用表内常用的电池，很容易购买到）来触发测试仪输出。用测试仪输出的正、负接线头同时接触9V叠层电池正负极即可。10、冷却法：充电及修复过程中要经常检查电池壳体的温度，整体温度超过40度（用手触摸感觉发烫）时，则须检查充电电压及电流是否过高（大陆鸽测试仪的电压、电流很精确）如果正常，须给予降温冷却处理。（1）风扇吹风冷却;（2）将电池2/3浸入水中降温，同时无须中断修复工作（如充放电，去硫等）;（3）降低充电电流（如并联电池分流），加长充电时间等。

11、活化充电法：中达电通蓄电池在存储或使用期间，可定期进行活化充电，既所谓均衡充电，这对防止蓄电池不可逆硫酸盐化非常有利，对蓄电池寿命很有益处，值得提倡。大陆鸽电池容量测试仪为三路独立12V电路（36V型）和四路12V独立电路（48V型），输出电流与电压由微电脑控制，使得输出电流与电压非常精确，可作为均衡充电器使用。因为串联电池组的均衡性是普遍存在的，使用过程中总会有“落后”电池存在。一般情况下，用测试仪定期对电池进行充电-放电-充电过程即可达到均衡充电的目的。

科士达蓄电池-科士达蓄电池GFM300生产厂家

科士达蓄电池创立于1988年，2010年深圳A股上市（股票代码002335）。24年电源研发制造经验，服务全球70多个国家和地区，是智慧电能领导者。

科士达恒盛是“重点国家级火炬计划项目”的承担者，国家科技部认定的UPS行业首家“国家级重点高新技术企业”，“KELONG”被国家工商总局认定为中国驰名商标。公司现拥有员工近2000人，在厦门、漳州、深圳、北京四地设立了5家全资子公司、1家中法合资公司、3个电源研究中心、4个现代化电源生产基地、1个业界最先进的UPS及EMC检测中心。

科华蓄电池始终执行“科技领先 品质超群 用户信赖”的质量方针，公司管理体系和产品已通过ISO9001、ISO14001、CE、TUV、UL、TLC、金太阳、中国节能产品认证、国防通信网设备器材进网许可等国内外认证，被中国环境保护产业协会授予“绿色之星产品证书”，并入选“中国政府绿色采购首选品牌。

科士达蓄电池日常维护

1. 定期对电池进行检查，如发现有灰尘等外观污染情况时，请用水或温水浸湿的布片进行清扫。不要

用汽油、香蕉水等有机溶剂或油类进行清洗，另外请避免使用化纤布。

2. 浮充时，电池充电过程中总电压或指示盘上电压表的指标值偏离下表所示基准值时（ $\pm 0.05V/\text{单}$

格）应调查原因并作处理。

关于电池寿命的说明

即使UPS使用的是同样的电池技术，不同厂家的电池寿命大不一样，这一点对用户很重要，因为更换电池的成本很高(约为UPS售价的30%)。电池故障会减小，是非常烦人的事情。

电池温度影响电池可靠性

温度对电池的自然老化过程有很大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池寿命就下降10%，所以UPS的设计应让电池保持尽可能的温度。所有在线式和后备/在线混合式UPS比后备式或运行要大时发热量(所以前者要安装风扇)，这也是后备式或在线互动式UPS电池更换周期相对较长的一个重要原因

联系电话：010-57267268 18616340352

科士达蓄电池：www.keshidaxudianchi.com

