

诺广NMRV40伺服蜗轮减速机靠生产技术质量取胜

产品名称	诺广NMRV40伺服蜗轮减速机靠生产技术质量取胜
公司名称	上海诺广机械有限公司
价格	250.00/台
规格参数	上海诺广:NMRV40伺服蜗轮减速机 蜗轮减速机:蜗轮蜗杆减速机
公司地址	上海市闸北区大统路988号A座906
联系电话	021-66288361

产品详情

上海诺广减速机厂生产NMRV40伺服蜗轮减速机/NMRV40-30-370W蜗轮蜗杆减速机。在蜗轮蜗杆减速机家族中比较常见的RV减速机是其中之一，蜗轮蜗杆减速机基本结构：主要由传动零件蜗轮蜗杆、轴、轴承、箱体及其附件所构成。可分为有三大基本结构部：箱体、蜗轮蜗杆、轴承与轴组合。箱体是蜗轮蜗杆减速机中所有配件的基座，是支承固定轴系部件、保证传动配件正确相对位置并支撑作用在减速机上荷载的重要配件。蜗轮蜗杆主要作用传递两交错轴之间的运动和动力，轴承与轴主要作用是动力传递、运转并提高效率，具有结构紧凑，传动比大，以及在一定条件下具有自锁功能的传动机械，是最常用的减速机之一而且振动小，噪音低，能耗低。

结构特点：

- 1、优质铝合金铸造箱体,适应全方位的万能安装配置
- 2、充分的冷却筋条,使机体具有优良的热传导性能;
- 3、从025--150共10种机座规格;传递功率范围从60W--15KW;
- 4、速比范围大,每单个机座具有从5:1到100:1的12种减速比;
- 5、精密磨削加工的硬齿面传动蜗杆,效率高、输出扭距大;
- 6、低噪声平稳运转,能适合在恶劣的环境中长期连续工作;
- 7、重量轻,机械强度高;
- 8、模块化组合使PCRW及DRW将RW减速机的传动比拓展到:i=5--32000。

RV蜗轮蜗杆减速机工作条件：

1、传动平稳、振动、冲击和噪音均小，减速比大，通用性广，能与各种机械设备配套使用；2、能以单级传动获得较大的传动比，结构紧凑，大部分型号减速机有较好的自锁性，对有制动要求的机械设备能节省制动装置；3、蜗杆螺牙与蜗轮齿面的啮合摩擦损耗较大，因此传动效率要比齿轮低，容易发热和温度较高；4、对润滑和冷却要求较高一些；5、互配性好，蜗轮蜗杆均按国家的标准制造，轴承、油封等均用标准件；6、箱体型式有基本型（箱体为带有底脚板的立式或卧式两种结构）和万能型（箱体为长方体，多面设有固定螺孔，不带底脚板或另装底脚板等多种结构型式）；7、输入轴联接方式有基本型（单输入轴及双输入轴）、带电机法兰两种；8、输出、输入轴位置方向有输入轴在下及在上；输出轴向上及向下；输入轴向上及向下；9、可用2台或3台减速机组成多级减速机，以获得极大的传动比。

蜗轮蜗杆减速机型号：

RV25、RV30、RV40、RV50、RV63、RV75、RV90、RV110、RV130、RV150

NRV25、NRV30、NRV40、NRV50、NRV63、NRV75、NRV90、NRV110、NRV130、NRV150

NMRV25、NMRV30、NMRV40、NMRV50、NMRV63、NMRV75、NMRV90、NMRV110、NMRV130、NMRV150

功率：0.06KW ~ 7.5KW 转矩：2.6N · m ~ 2379N · m 传动比：7.5-100

速比：7.5、10、15、20、25、30、40、50、60、80、100。

RV减速机的输入形式分为：孔输入、轴输入、延伸蜗杆轴型；

RV减速机输出型形式分为：孔输出、单向轴输出、双向轴输出。

单相、三相、立式、卧式、直线型、带制动刹车等。蜗轮减速机产品主要特征为:体积小、重量轻、无噪音、免保养、省能省力等优越特点。

RV蜗轮蜗杆减速机安装

1、可按实际要求采用多种安装形式，多个面均能安装；2、安装必须牢固、可靠；3、电机、减速机的工作机构之间须仔细对中，误差不得大于所用联轴器的许用补偿；4、安装后用手转动，必须灵活、无卡滞现象。

上海诺广减速机更多相关NMRV40伺服蜗轮减速机/NMRV40-30-370W蜗轮蜗杆减速机、MB/JXB无级变速机、R/RF斜齿轮硬齿面减速机、JWM/SWL丝杆升降机、K螺旋锥齿轮减速机、S斜齿轮-蜗杆减速机、R斜齿轮硬齿面减速机、F平行轴斜齿轮减速机、WB/XB微型摆线针轮减速机、ARA/齿轮换向器、T/SPL齿轮转向箱、WP蜗轮蜗杆减速机、WJ蜗轮箱、G齿轮马达、P精密行星减速机参数请联系上海诺广公司，也请继续关注我们的网站更新：<http://www.ng021.com/html/product/25.html>