

精工传动机构、密集架传动板、底图柜总承

产品名称	精工传动机构、密集架传动板、底图柜总承
公司名称	樟树市开拓五金配件中心
价格	90.00/个
规格参数	是否进口:否 标准编号:“精工传动机构KT-602” 品牌:KT
公司地址	中国 江西 樟树市 樟树市张家山工业小区
联系电话	0795-7853493 15270428689

产品详情

特点：在两个平行间隔安装的链轮装上一条链条，在一节链条的侧面再安装一固定轴和滑轮和推杆铰接，链条在链轮带动下作闭合运转时，链条上的固定轴就形成往复运动，通过铰接的推杆就可以带动曲轴连杆机构旋转或往复机械工作。

基本概念

机械传动机构，可以将动力所提供的运动的方式、方向或速度加以改变，被人们有目的地加以利用。我国

机械传动机构中的链传动

古代传动机构类型很多，应用很广，除了上面介绍的以外，像地动仪、鼓风机等等，都是机械传动机构的产物。我国古代传动机构，主要有齿轮传动、绳带传动和链传动。

齿轮传动

齿轮传动。其出现时间不晚于西汉，西汉时的指南车、记里鼓车，东汉张衡发明的水力天文仪器上，

齿轮传动

都使用了相当复杂的齿轮传动系统。这些齿轮只用来传递运动，强度要求不高。至于生产上所采用的齿轮，要传递较大的动力，受力一般较大，强度要求较高。古代在利用畜力、水力和风力进行提水、粮食加工等工作时，都要应用此类齿轮。例如在翻车上，须应用一级齿轮传动机构，以改变运动的方位和传递，适应翻车的工作要求。

链传动
链传动。链，在我国古代出现很早，商代的马具上已有青铜链条，其他青铜器和玉器上也有用链条作

链传动

为装饰的。西安出土的秦代铜车马上，有十分精美的金属链条。但这都不能算是链传动。作为动力传动的链条，出现在东汉时期。东汉时毕岚率先发明翻车，用以引水。根据其工作原理和运动关系，可以看作是一种链传动。翻车的上、下链轮，一主动，一从动，绕在轮上的翻板就是传动链，这个传动链兼做提水的工作件，因此，翻车是链传动的一种特例。到了宋代，苏颂制造的水运仪象台上，出现了一种“天梯”，实际上是一种铁链条，下横轴通过“天梯”带动上横轴，从而形成了真正的链传动。

基本参数：

模数 m 、压力角、蜗杆直径系数 q 、导程角、蜗杆头数、蜗轮齿数、齿顶高系数（取1）及顶隙系数（取0.2）。其中，模数 m 和压力角是指蜗杆轴面的模数和压力角，亦即蜗轮端面的模数和压力角，且均为标准值；蜗杆直径系数 q 为蜗杆分度圆直径与其模数 m 的比值。

机构特点：

- 1.可以得到很大的传动比，比交错轴斜齿轮机构紧凑
- 2.两轮啮合齿面间为线接触，其承载能力大大高于交错轴斜齿轮机构
- 3.蜗杆传动相当于螺旋传动，为多齿啮合传动，故传动平稳、噪音很小
- 4.具有自锁性。当蜗杆的导程角小于啮合轮齿间的当量摩擦角时，机构具有自锁性，可实现反向自锁，即只能由蜗杆带动蜗轮，而不能由蜗轮带动蜗杆。如在起重机械中使用的自锁蜗杆机构，其反向自锁性可起安全保护作用。
- 5.传动效率较低，磨损较严重。蜗轮蜗杆啮合传动时，啮合轮齿间的相对滑动速度大，故摩擦损耗大、效率低。另一方面，相对滑动速度大使齿面磨损严重、发热严重，为了散热和减小磨损，常采用价格较为昂贵的减摩性与抗磨性较好的材料及良好的润滑装置，因而成本较高
- 6.蜗杆轴向力较大

本产品的是否进口是否，标准编号是“精工传动机构KT-602”，品牌是KT，型号是KT-602，材质是铸铁，适用范围是密集架传动机构