

派克590直流调速器维修

产品名称	派克590直流调速器维修
公司名称	北京首鲁科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市西城区展览路北露园2号楼
联系电话	010-57158859 18618266775

产品详情

欧陆590直流调速器维修故障处理办法,欧陆590维修,上海欧陆直流调速维修,江苏欧陆590直流调速器维修

于经理18618266975北京首鲁科技有限公司www.parker590.com

欧陆590直流调速器维修常见跳闸报警故障处理办法如下：

1、overspeed (超速报警 f*0001)

速度反馈超过额定速度的125%启动报警，故障多在丢失速度反馈信号。如模拟测电机损坏，断线，接线反等。

2、missing pulse(丢失脉冲报警 f*0002)

六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍discontinuous(断续点)值时，启动报警。故障原因多为：谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏。

3、field over i(励磁过电流报警 f*0004)

电机励磁电流超过校准值120%启动报警，故障原因：电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障。

4、heatsink trrip(散热器过热报警 f*0008)

调速器的散热器温度太高。通风不畅或调速器之间的空间太小。风扇故障。检查电源板上的熔断器，旋转方向是否错误。电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。

注：必须让可控硅组件冷却，才能重起调速器。

5、thermistor(外接热敏电阻报警 f*0010)

电机温度太高。即接线端子c1、c2开路。通风不好。鼓风机故障—检查旋转方向，空气过滤器是否堵塞。电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。

注：必须让电机冷却，才能重起调速器。

欧陆590 派克590维修 欧陆590常见报警故障 本公司为欧陆590直流调速器专业维修公司。维修质量好，维修效率高，质保时间长 技术及业务咨询电话：于经理18618266975北京首鲁科技有限公司www.parker590.com 010-57158859 专业维修 欧陆品牌ssd512c、514c、590c、590p/591p、590+直流调速器、欧陆590直流调速器、欧陆590+直流调速器；派克（parker）590直流调速器、派克（parker）590+直流调速器。维修590欧陆直流调速器常见报警故障