

盾构、顶管机止水帘布橡胶板，橡胶帘布厂家，帘布橡胶板施工

产品名称	盾构、顶管机止水帘布橡胶板，橡胶帘布厂家，帘布橡胶板施工
公司名称	衡水众志橡胶科技开发有限公司
价格	7800.00/套
规格参数	品牌:众志 型号:321
公司地址	河北衡水桃城高新技术产业开发区
联系电话	18632892220

产品详情

盾构、顶管机通过洞口时，洞口环形钢板和盾构、顶管机外壳或衬砌管片外壁之间存在环形间隙，若不进行密封，外面土体和水极容易从间隙流入工作井内，长时间会使得洞外土体严重流失，导致土体沉降，因此，须在洞口安装出洞装置以确保施工安全。（1）盾构出洞装置包括帘布橡胶板、圆环板、扇形翻板及相应的连接螺栓和垫圈；安装顺序为帘布橡胶板-圆形板-扇形翻板。（2）帘布橡胶板的制作：帘布橡胶板孔道周边，径向尼龙线密集排列，横向棉线稀疏排列，帘布橡胶板由模具分块压制然后连接成一整框。

帘布橡胶板是目前运用较多的盾构、顶管机出洞密封装置，“地下立体交通工程箱涵顶进双重置换工法”所采用出洞密封装置为帘布橡胶板。受顶管机机头断面形状限制，矩形顶管机的帘布橡胶板设计与圆形顶管机、盾构有所不同。

地铁洞门帘布橡胶板1、洞门注浆堵水

为达到在洞门环片的拆除和洞门施工中隧道安全和防水的目的，应首先对洞门的隧道进行壁后注浆。注浆的范围为0~5环；因为始发井的结构与维护结构间渗水严重，也应进行相应的注浆堵水，将0环在该部位环向钻凿注浆孔，埋设注浆管注浆（如图3所示），注浆管的直径为 42。需要注意的是对注浆压力的控制，最大压力不得大于0.5mpa。

2、地铁洞门帘布橡胶板 搭建脚手架

进行管片切割、拆除施工前，为便于施工，需搭设施工脚手架。根据现场的实际情况，脚手架下方必须保留可让机车通过的通道。施工脚手架由 51钢管搭设而成，设上下两层平台，用 51钢管铺设。切割、拆除施工完成后，脚手架暂不拆除，留作结构施工时使用。（3）扣件连接质量检查

扣件紧固质量用扭力扳手检查，抽样按随机均布原则确定。

(4) 拆卸作业

拆卸作业按搭设作业的相反程序进行，并应特别注意以下几点：

连墙件待其上部杆件拆除完毕（伸上来的立杆除外）后才能松开拆去；

松开扣件的平杆件应随即撤下，不得松挂在架上。

地铁洞门帘布橡胶板

成构架的起始段 按上述要求依次向前延伸搭设，直至第一步架交圈完成。交圈后，再全面检查一遍构架质量和地基情况，严格确保设计要求和构架质量 设置连墙件（或加抛撑） 按第一步架的作业程序和要求搭设第二步、第三步 随搭设进程及时装设连墙件和剪刀撑 装设作业层间横杆（在构架横向平杆之间加设的、用于缩小铺板支承跨度的横杆）、铺设脚手板和装设作业层栏杆、挡脚板或围护，封闭措施。

扣件式钢管支顶施工工艺：

(1) 作业要求本脚手架支撑在隧道结构的砼底板上，基础坚固不需作任何处理。但为了确保立杆稳固可靠，应按构架设计的立杆间距进行放线定位，铺设垫板和安放立杆底座，并确保位置准确、铺放平稳，不得悬空。

(2) 搭设作业

搭设作业程序放置纵向扫地杆 自角部起依次向两边竖立底（第1根）立杆，底端与纵向扫地杆扣接固定后、装设横向扫地杆并也与立杆固定（固定立杆底端前，应吊线确保立杆垂直），每边竖起3~4根立杆后，随即装设第一步纵向平杆（与立杆扣接固定）和横向平杆（小横杆，靠近立杆并与纵向平杆扣接固定）、校正立杆垂直和平杆水平使其符合要求后，按40~60n.m力矩拧紧扣件螺栓，形 搭设作业注意事项

a底立杆应按立杆接长要求选择不同长度的钢管交错设置，至少应有两种适合的不同长度的钢管作立杆。

b在设置第一排连墙件前，应约每隔6跨设一道抛撑，以确保架子稳定。

c一定要采取先搭设起始段而后向前延伸的方式，当两组作业时，可分别从相对角开始搭设。

d连墙件和剪刀撑应及时设置，不得滞后超过2步。

e杆件端部伸出扣件之外的长度不得小于100mm。

f在顶排连墙件之上的架高（以纵向平杆计）不得多于两步，否则应每隔6跨加设1道撑位措施。

g对接平板脚手板时，对接处的两侧必须设置间横杆。

h作业层的栏杆和挡脚板一般应设在立杆的内侧。栏杆接长亦应符合对接或搭接的相应规定。

拆除长杆件时应两人协同作业，以避免单人作业的闪失事故；

拆下的杆配件应吊运至地面，不得向下抛掷。

3、地铁洞门帘布橡胶板、管片拆除

管片拆除的难度比较大，因此需要采取有效的拆除方法进行拆除。本工程拟采用搭建脚手架对管片进行拆除。