

KS-580道桥用聚合物改性沥青防水涂料

产品名称	KS-580道桥用聚合物改性沥青防水涂料
公司名称	广东科顺化工实业有限公司
价格	.00/桶
规格参数	品牌:科顺 型号:KS-580
公司地址	广东省佛山市顺德容桂容奇大道15号天诚大厦三楼
联系电话	0757-28637836 13928237530

产品详情

产品描述

产品简介

KS-580道桥用聚合物改性沥青防水涂料是科顺公司采用先进技术生产的新代道桥专用防水涂料。该产品以多种高分子聚合物对沥青进行改性，高分子聚合物在改性沥青中形成连续网络，聚合物和沥青互相贯穿、交联，使产品呈现出高聚物性能，具有良好的弹性、低温柔性、抗剪切力和抗老化能力，能够经受道路和桥梁长期荷载的要求，有效防止因渗水造成结构破坏、钢筋锈蚀、混凝土风化，有效解决高寒地区道路冻融等问题，延长道路和桥梁的使用寿命。产品按使用性能分为 型和 型。

主要特征

(1) 良好的粘接性能

该产品属阳离子聚合物沥青防水涂料，产品和混凝土基层粘接不单纯是靠其自身胶粘性，同时还有阴阳

离子互相吸附的凝聚力，因此粘结强度特别高，抗剪切性能好，能够有效传递交通水平荷载。

（2）良好的耐热性、低温柔性和延伸性

由于该产品的特殊配方及工艺，使产品具耐高温达140℃以上，低温-15℃以下，延伸率达到800%以上等优点。可适用高温或高寒地区使用。

（3）施工工艺简单、有效、环保、经济

该产品为环保水性防水涂料，冷施工，喷涂或者刷涂均可，无环境污染，对各种不规则面层均可保证施工质量，材料施工费用低，具有良好的社会效益。

适用范围

适用于城市高架路、立交桥、跨线桥与公路桥梁的桥面防水。也适用于公路、市政交通工程配套设施。

施工方法

（1）系统构成

自下而上由桥面板（结构层）、混凝土铺装层（应不小于7 cm）、防水层、沥青混凝土或水泥混凝土。

防水层可分为涂膜型和涂膜增强型（即涂膜之间加入纤维布），在阴角部位应增涂二遍。具体构造和厚

度按设计要求。

（2）基层处理

在基层混凝土终凝前进行拉毛处理（拉毛符合设计要求），处理后应保持基层干净。

基层应平整、干燥、坚实、无尖锐角、杂物及油污，强度达到设计要求。

采用喷涂法施工前，应彻底清扫基面，清除油污、垃圾后，再用吹尘机把基面吹干净。

（3）防水层施工

涂料使用前应搅拌均匀。

防水层施工可滚涂、喷涂或刮涂，要求厚度一致。应分层分遍涂布，通常选用二遍涂料。后遍涂刷应在前遍涂刷固化成膜后且向不同方向进行。（涂膜厚度应按设计要求）

按不同工程等级及设防要求，产品也可与增强材料（如玻璃纤维布或其他合成纤维土工布）结合使用。

构成增强型涂膜防水层，并可根据设计要求，做成一布三涂或二布六涂。

桥面伸缩缝、防撞墙伸缩缝、桥面排水口等防水，按桥梁结构防水设计另行处理。

（4）保护层（铺装层）施工

防水涂料施工后，为防止绑扎混凝土铺装层钢筋扎破或碾压沥青混凝土铺装时破损，应在防水层顶设置保护层，保护层应在防水层实干后进行。

可采用水泥混凝土或沥青混凝土做路桥铺装层。

采用水泥混凝土铺装层时，防水层厚度为1.0-1.5mm；采用沥青混凝土铺装层时，厚度为1.5-2.0mm，当桥梁纵向坡度大于1.8%时，防水层厚度可适当减薄（按设计要求）。

技术指标 执行《道桥用防水涂料》（JC/T 975-2005）标准。

注意事项

施工温度以5 -35 为宜。气温小于5 或高于35 、雨天（包括预计施工后6小时之内要下雨）不得施工。

防水层未完全干燥，不得上人行走及行驶车辆，防止尖锐物体划破防水层。如有损坏，应及时修补。

铺设沥青混凝土施工时，可在防水层上慢速行驶10t下汽车，车轮应保持清洁、湿润，但不得在其上打弯、倒车、急刹车等。10t以上的货车、铲车、吊车等禁止通行。

运输和贮存

避免日晒雨淋，并注意通风。不同类型、规格的产品应分别堆放。

贮存温度为5 -40 ，在正常运输、贮存条件下，贮存期为12个月。如超出贮存期，经检验产品性能指标符合标准要求仍可使用。

包装规格

50kg/塑料、200kg/铁桶

联系方式：

科顺防水科技股份有限公司

0757-28637836/13928237530