

奥迪a6烧机油专业维修

产品名称	奥迪a6烧机油专业维修
公司名称	北京安驰畅达汽车配件销售中心
价格	9800.00/辆
规格参数	品牌:奥迪 型号:A6 类目:维修保养
公司地址	北京市朝阳区观筑庭园801号楼6层2单元604
联系电话	010-57489761 18601348541

产品详情

奥迪a6烧机油专业维修

奥迪汽车烧机油的现象接触过很多例了，那么什么是烧机油，又是什么原因造成的呢？出现这样的情况应该怎么去维修好呢，下边本车行通过案例给大家详解一下：

烧机油的表现是行车时尾部排出蓝色的尾气，这表示过多的机油进入燃烧室参与燃烧。在正常状态下，发动机燃烧时也会烧掉一部分机油，这些机油来自对缸体、活塞、气门润滑用的机油，不过量很少而已，这里所讨论的烧机油现象是作为故障，就是超过正常范围的烧机油现象。烧机油一般来说有两大部分：一部分是缸体，一部分是缸盖。缸体烧机油也分几种情况：一种是缸筒磨损过大，一种是活塞磨损过大或活塞环失效。当缸筒磨损过大，在活塞上止点形成“台”时，还有缸筒磨损不均，行车锥型或椭圆时，被活塞环代上来的机油会存积并参与燃烧；当活塞磨损过大或活塞环长期使用后失去弹性时，密封不严，带上来过多的机油进入燃烧室参与燃烧也会形成烧机油。缸盖烧机油是因为气门导管偏磨形成缝隙，机油漏进燃烧室和(或)气门油封老化，密封度下降导致机油延气门流入燃烧室。在烧机油轻微的时候，可以通过观察排气来大致判断故障部位：如果凉车着车时烧机油，多半是气门油封，如果热车烧机油则多半是活塞或活塞环。当烧机油严重时，很难判断是缸体还是缸盖烧机油，必须拆散发动机检查，有时候还必须将活塞从缸筒中捅出来，用内径千分尺测量缸筒的圆度、锥度来判定。烧机油之后的解决方法 解决烧机油最根本的办法肯定是拆散修理，更换掉磨损部件，这样虽然一次性投入大一点，但耐久度和可靠性以及对车辆动力的恢复是有保障的。至于使用添加剂，那只是临时的办法。如果不是想换车，不建议靠添加剂来解决。

烧机油发动机的大修：

发动机经过大修可以解决烧机油的问题，发动机的大修需要到专业的地方，内容是拆除整个发动机，分解所有发动机零部件，然后根据部件的损毁情况进行彻底清洗或更换，油路的清洗也很重要，这样能保证发动机大修后的质量。

发动机大修后基本能保证2-3万公里不会再出现烧机油的情况，当然了，这跟车主的驾驶习惯和养护程度都有关系，发动机大修是要花费不少钱的，车主们还是平时做好养护，避免烧机油的发生为好。

北京安驰畅达专治奥迪烧机油故障，发动机大修定点服务单位，发动机大修最专业，质量最好，维修周期短，省时省钱！

更多奥迪维修案例信息：www.audiwx.com

技术支持：18601348541 维修咨询:4000-711-658