

重庆销售维修PARKER派克590PC直流调速器

产品名称	重庆销售维修PARKER派克590PC直流调速器
公司名称	重庆妙工科技有限公司
价格	1000.00/台
规格参数	品牌:派克590 型号:590 维修:配件
公司地址	重庆市九龙坡区石桥铺渝州路27号1901
联系电话	023-68657783 18523963297

产品详情

欧陆590c型p型直流调速器接线端子说明

我们在维修工作中遇到的欧陆590系列直流调速器大多都是随设备成套配来的，这些设备一般只有附一价电路方框图，有少数配了详细电路图的，对于欧陆590的接线也要么是英文要么是符号，所以当设备出现故障以后，设备维修人员一般都搞不清楚欧陆的接线端子功能，为维修检修工作带来不便。除位于调速器上边和下边带螺丝的端子以外，主板上的三排控制端子其实是可以不拆螺丝直接拔出来的，这样就不用很麻烦的去记住每一根线了，我们公司在维修的时候自己有端子，并且很清楚每一个端口怎么接。其实西门子6ra调速器和abb dcs调速器的控制端子也一样是可以不拆线就拔出来的。欧陆590系列都使用了相同编号的接线端子，五个最大的端子分别为交流电源输入和直流电枢输出，三相交流电流从abc三个大的端子供电，这个很容易分辨，电枢通常标注为a1 a2，排列方式通常是从左到右为：l1 l2 l3 a1

a2,p型机有输出在侧面的，不像西门子6ra是直流交流交叉在一起，很容易搞错。

另一路交流是220伏控制电源，这个电源是单独供电，这点很是与众不同，特别要注意是220伏不是380伏，从d7/d8输入，这个电压进入后一是给开关电源板供电，二是通过继电器从d5/d6输出供主回路的接触器，出厂时默认链接是直接输出220v电压，如果主接触器需要380v供电时，这组触点也可以通过跳线改成纯粹的常开开关。第三路是d1/d2,这是供给励磁半控桥的，但是有些机器是从端子内侧取自主回路，所以这时是空着的。

直流方面主要是励磁电压从d3/d4输出，另外的都开机控制电压，从a1到c9，识别方法很简单，面板下方有一排端子，靠右边的三个端子每个9位，分别就是a/b/c，下面是来自中文说明书上的完整说明。

一、控制板 接线组件a、b和c位于控制板上，每个组件是一个9路插入式接插。除接线组件a、b、c之外，还设有接线组件g、h。控制板上安装两个任选组件时，用这两个组件接线。

a1	0v (信号) 零伏基准	a2	模拟输入no.1 速度反馈输出
a3	模拟输入no.2 辅助速度设定值	a4	模拟输入no.3 辅助速度设定值
a5	模拟输入no.4 辅助电流限幅	a6	模拟输入no.5 辅助速度设定值
a7	模拟输出no.1 速度反馈输出	a8	模拟输出no.2 速度反馈输出
a9	电流表输出	b1	0v (信号)
b2	模拟测速发电机	b3	+ 10v基准
b4	- 10v基准	b5	数字输出no.1
b6	数字输出no.2	b7	数字输出no.3
b8	程序停机	b9	程序启动
c1	0v (信号)	c2	热敏电阻输入
c3	起动/运行输入端	c4	点动输入
c5	使能	c6	数字输入no.1
c7	数字输入no.2	c8	数字输入no.3
c9	+ 24v电源	g1	交流测速发电机输入
g2	交流测速发电机输入	g3	直流测速发电机输入
g4	直流测速发电机输入+	d1	励磁桥的外部交流输入
d2	励磁桥的外部交流输入	d3	励磁桥的外部交流输入
d4	励磁输出 -	d5	主接触器线圈 (n)
d6	主接触器线圈 (n) (中)	d7	辅助电源 (I)
d8	辅助电源 (I)		

欧陆直流调速器的控制端子比较复杂，当调速器出现故障的时候一定要搞清楚故障点再维修，如果需要原装配件或者外送维修，可以与重庆妙工科技有限公司联系，电话：023-68657783.崔工。