CH18齿轮马达卧式安装方便型号速比多

产品名称	CH18齿轮马达卧式安装方便型号速比多
公司名称	上海诺广机械有限公司
价格	570.00/个
规格参数	上海诺广:齿轮马达 小齿轮马达:全封闭齿轮马达
公司地址	上海市闸北区大统路988号A座906
联系电话	021-66288361

产品详情

上海诺广减速机备有现货（CH18齿轮马达、CV小齿轮马达）；齿轮马达是是输入压力流体，使泵壳内相互啮合的两个(或两个以上)齿轮转动的液压马达。但齿轮马达还有一种解释是指减速机和电机(马达)的集成体；这种集成体通常也可称为减速电机或齿轮电机。通常由专业的减速机生产厂进行集成组装好后成套供货；用齿轮马达的优点是简化设计、节省空间。1、齿轮马达是全封闭机电一体化设计；2、硬齿面斜齿传动，低噪声、高效率；3、整体结构小、重量轻，适应性强。4、该产品外形美观大方，线条流畅，利用数控加工中心生产，齿轮选用表面硬化钢精制而成，结构及其紧凑，运转噪音极低。电机符合iec相关标准，整机的适应性强，机械效率高，任意方位，安装亦无漏油现象。

G系列齿轮马达特性：

齿轮马达还有一种解释是指减速机和电机(马达)的集成体。这种集成体通常也可称为减速电机或齿轮电机。通常由专业的减速机生产厂进行集成组装好后成套供货。广泛等。使用齿轮马达的优点是简化设计、节省空间。

1、工作压力:输入马达油液的实际压力，其大小决定于马达的负载。马达进口压力与出口压力的差值称为马达的压差。额定压力:按试验标准规定，使马达连续正常工作的最高压力；

2、排量和流量，排量:在不考虑泄漏的情况下，液压马达每转一弧度多需要输入液体的体积。Vm (m3/rad) 流量不计泄漏时的流量称理论流量qMt，考虑泄漏流量为实际流量qM；

3、容积效率和转速，容积效率ηMv:实际输入流量与理论输入流量的比值；

4、转矩和机械效率，在不计马达的损失情况下，其输出功率等于输入功率。实际转矩T:由于马达实际存在机械损失而产生损失扭矩ΔT，使得比理论扭矩Tt小，即马达的机械效率ηMm:等于马达的实际输出扭矩与理论输出扭矩的比；

5、功率和总效率，马达实际输入功率为pqM，实际输出功率为Tω。马达总效率ηM:实际输出功率与实际输入功率的比值。

齿轮马达在产生扭力与齿轮旋转方向一致时，输入压力油，齿轮马达即能输出扭矩和转速具有以下特点:

1、进回油通道对称，孔径相同，以使正反转时性能一样。

2、采用外泄漏油孔，一方面因为马达回油有此背压，另一方面因为齿轮马达正反转时其进回油腔也互相变化。如果采用内部泄油容易将轴端油封冲坏。所以齿轮马达最好采用外泄漏油孔。

3、对于轴向间隙自动补偿的浮动侧板的结构，必须适应正反转时都能工作的要求，同时困油卸荷槽也必须是对称布置的结构。

4、使用滚动轴承较多，主要是为了减少摩擦损失，改善启动性能。

马达安装说明：

齿轮马达的输出轴上在安装传动件时，必须注意操作的柔和，禁止使用锤子等工具粗暴安装，最好是利用装配夹具和端轴的内螺纹进行安装，以螺栓拧入的力度将传动件压入减速机，这样可以保护减速机内部零件不会受到损坏。齿轮马达在安装时，要特别注意传动中心轴线的对中，对中的误差不能超过减速机所用联轴器的使用补偿量。齿轮减速机按照要求对中之后，可以获得更理想的传动效果和更长久的使用寿命。

减速机功能说明:

1、输出转速：6.9～460r/min

2、输出转矩：高至1500N.m

3、电机功率：0.12KW～4KW

4、安装形式：H-底脚式 V-法兰式

型号说明：

G型：G18、G22、G28、G32、G40、G50

GL型：GL18、GL22、GL28、GL32、GL40、GL50；GH型：GH18、GH22、GH28、GH32、GH40、GH50

GF型：GF18、GF22、GF28、GF32、GF40、GF50；GV型：GV18、GV22、GV28、GV32、GV40、GV50

CV型：CV18、CV22、CV28、CV32、CV40、CV50；CH型：CH18、CH22、CH28、CH32、CH40、CH

ZL型：ZL18、ZL22、ZL28、ZL32、ZL40、ZL50；ZF型：ZF18、ZF22、ZF28、ZF32、ZF40、ZF50

更多相关的产品CH18/CV18齿轮马达、齿轮减速电机、K螺锥齿轮减速机、S斜齿轮-蜗杆减速机、R斜齿轮硬齿面减速机、F平行轴斜齿轮减速机、WB微型摆线针轮减速机、T轮换向器、RV/WP蜗轮蜗杆减速机、SWL丝杆升降机、MB无级变速机、P精密行星减速机参数请联系上海诺广公司，们将为你提供完美的服务。本公司还提供加工英制齿轮加工、蜗轮蜗杆配件、（伞齿轮、直齿轮、锥齿轮加工）等件加工。了解详细本公司产品欢迎致电上海诺广也可到网站咨询：http://www.ng021.com/html/product/26.html