

优质一拉紧施封锁，一次性防盗施封锁

产品名称	优质一拉紧施封锁，一次性防盗施封锁
公司名称	山东天尔电器有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:利德 型号:齐全 规格:可定做
公司地址	山东省滨州市无棣县
联系电话	0543-6364110 13156499911

产品详情

施封锁山东厂家，无棣施封锁厂，电力施封锁产地，油田一拉紧施封锁，铁路施封锁

六棱施封锁，方形施封锁，小摇把施封锁，可调施封锁，塑料封条

一拉紧施封锁，一次性施封锁，可调施封锁，一次性六棱施封锁

施封锁图片，铁路专用施封锁图片，优质一拉紧施封锁图片

六棱施封锁图片的下载，多颜色的施封锁，大拉力施封锁

电力专用施封锁，油田运输施封锁，铁路专用施封锁

施封锁咋样打开，施封锁咋样使用，施封锁注意什么问题

施封锁定做，咋样定做，施封锁打字打号，特殊要求定做

施封锁包装问题，施封锁运输问题

施封锁

(一) 产品类型：

六棱施封锁、可调施封锁、小摇把施封锁、方形施封锁、铁路施封锁

(二) 材料：

锁体:铅、锌合金或铁,外包abs塑料 钢丝绳:航空操纵钢丝绳

(三)定做印刷:

激光或冲压 公司名称,标志,流水编号,条形码。

颜色:标准色,红,黄,蓝,绿,黑,及其他定制颜色。

[备注]2015年施封锁行业的发展模式

通过本报告您可以清晰把握2015年施封锁具行业“十二五”规划制定大背景下中国施封锁具产业全景式发展脉络,从宏观国际经济环境、中观产业环境到微观企业内部环境三个层面对其内在传导机制做出科学判断。作为从事中国施封锁具产业研究的专业人士的参考资料,深信本报告能在您制订经营战略时发挥一臂之力。

【目录】第一章施封锁具行业基本背景及发展概述

第二章国外施封锁具行业生产需求情况分析(2015年度)整体发展态势。)

第三章国内施封锁具行业生产需求情况介绍 第四章国内施封锁具行业专题研究走势及影响因素分析

第五章中国施封锁具行业进出口市场分析及趋势预测 第六章

2015年施封锁具行业上游原材料供应状况对价格走势影响深度分析

第七章 2015年中国施封锁具市场整体运行趋势预测

第八章中国施封锁具行业项目投资风险及可行性分析

(一)应施封运送的货车,集装箱,均须选用施封锁施封(一吨箱也可运用施封环),罐车和国际联运过轨货车还有规矩者在外。

(二)施封锁分f s型(型形)和f s p直(环形)二种。

f s型由锁头,锁芯,锁套三有些构成,锁头和锁芯用钢丝绳相连,锁闭后呈直杆状,用于各型集装箱的施封。

f s p型由锁芯,锁套两有些构成,锁芯和锁套用钢丝绳相连,锁闭时将锁芯垂直向锁套锁孔刺进,锁闭后呈环状,用于棚车,冷藏车的施封。各型施封锁锁套平面上均以钢印方法打印"封印号码,站名,加括号的局名简称(托运人自备的施封锁用托运人编号或专用线编号代替)",锁套外断面上打印制造厂符号。封印号码,每站或每组6位数码循环运用。

(三)运用施封锁施封的货车,运用粗铁线将两头车门下有些扣和门鼻拧紧,在每一车门上有些扣处各施施封锁一枚。施封后,应对锁闭情况进行检查,供认落锁有用,车门不能摆开。在货品运单,货车装载清单或货

运收据封套上记明 锁及其施封号码（如 锁 1 4 6 3 5 5, 1 4 6 3 5 6）。车门构造每侧只需一个门扣的货车的施封,按上部施封处置。车门上有些扣损坏或途中补封须在下有些扣处施封时,施封单位（或托付施封单位）应编制通常记载证实。

（四）发现施封锁有下列现象之一,即按失效处置：

1 . 钢丝绳的任何一端可以安闲拔出,锁芯可以从锁套中安闲拔出；

2 . 钢丝绳断开后再接,从头运用；

3 . 锁套上无站名,号码和站名或号码不清,被损坏。（五）卸车单位在拆封前,应根据货品运单,货车装载清单或货运收据封套上记载的施封号码与施封锁号码核对,并检查施封是不是有用。拆封时,从钢丝绳处剪断,不得损坏站名,号码。拆下的施封锁,对编有记载触及货运事端的,自卸车之日起,须保留 1 8 0 天备检。

（六）车站应建立施封锁的收取,发放,运用和销毁原则,按封印号码进行挂号,责任落实到自个。

二,运用施封环施封和拆封的规矩

（一）按规矩需要运用施封环施封的货车应选用施封环施封,一吨型集装箱也可选用施封环施封。

（二）施封环由"环盒"和"环带"两有些构成（样式附图略）。

f b 8 3 - 1型环盒正面及环带上各印：

1 . 承运人配备的：站名,施封号码,（局名简称）；

2 . 托运人配备的：站名,施封号码,（专用线简称或编号）。

f c 8 4 与fb83-型环盒一样,环带为 2 2 号铁线 2 股,暂用于罐车灌油口和排油口的施封。施

封号码按站（专用线按每一专用线用户）由 0 0 0 0 1 号至 9 9 9 9 9 号循环编用,同一货车两头车门的施封号码次序可以不相联接。

（三）发往朝鲜需要施封的货车运用10号铁线将两头车门上有些扣和门鼻拧紧,在每一车门下有些扣处各施施封环一个。施封时,将环带穿过车门门鼻插销孔后,按箭头指向刺进环盒,环盒正面朝外,以便告知检查。施封后应对施封环的锁闭情况进行检查,供认环带落锁,并在货品运单或货车装载清单和货运收据封套上记明 环及其施封号码（例如 环 1 4 6 3 5, 1 4 6 7 4）。

（四）罐车应在灌油口和排油口施封,并用铁线拧紧。施封后应将施封号码在货品运单,货运收据封套和货车装载清单上记明 环及其施封号码,中途站补封时在所编记载上记明。

- (五) 发现施封环有下列现象之一,即按施封失效处置: 1 . 环带的任何一端,可以从环盒中安闲拨出; 2 . 环带折断;
- 3 . 环带与环盒两者站名,施封号码不一致; 4 . 环盒或环带上无站名或施封号码; 5 . 环盒被撬变形。

(六) 卸车单位在拆封前,应根据货品运单或货车装载清单,货运收据封套记载的施封号码与施封环号码核对,并检查施封是不是有用。拆封时,从环带空白处剪断,不得损坏环带和环盒上印文,并坚持正本长度(运用施封环剪断钳剪断的环带长度两截相加,可较正本短少 1 毫米)。每一货车上拆下的施封环应拴在一起,妥为保管,建立挂号,备检和销毁原则,保管期须满 1 年。

(七) 装车站对施封环应建立紧密的收取,发放,运用原则,按施封号码进行挂号,责任落实到自个。(施封环样式略)

三,运用铅质封饼施封的技能需要

(一) 封饼印文有必要明晰可辨,样式略。

(二) 封车的材料分为铅饼,麻绳或棉绳,铁线等。其规格如下:

1 . 铅饼为杏核形,直径15毫米,厚5毫米,在圆周的一侧有直径 3 毫米的圆孔两个。两孔距离为 2 毫米。该两圆孔在铅饼中心汇合到圆周的另一侧为一大孔,作为容纳绳扣之用。

2 . 麻绳或棉绳应无接头,光滑,坚韧。

(三) 托运人用封车钳子和封车材料可由承运人代购,费用由托运人担负。

(四) 罐车应在灌油和排油口施封,并用铁线拧紧。施封后应将施封号码在货品运单,货运收据封套和货车装载清单上记明;中途站补封时在所编记载上记明。

(五) 铅饼施封失效条件:

1 . 麻绳,棉绳,铁线任何一端可以从铅饼中脱出;

2 . 麻绳,棉绳,铁线折断;

3 . 封饼上的站名,号码无法辨认。