

## F-40型桥梁伸缩缝

产品名称	F-40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	320.00/米
规格参数	品牌:明兴 型号:C
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1(注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

GQF-C型桥梁伸缩缝产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩缝更换,又可供新桥梁修建选用.由于一些伸缩缝安装不适就会产生跳车现象,不但在国内的公路桥梁上存在,在国外也尚未解决,因此,我们为了消除台阶,防止跳车,保持良好的路况,有关部门及施工单位采用了许多行之有效的措施与办法,在动难逃很大程度上减少了桥梁伸缩缝处跳车病害。其中桥梁伸缩缝的安装施工是公路桥梁建设中一项极为重要的施工项目,安装质量的好坏直接影响到行车的平稳性和舒适性、大型桥梁的服务质量及使用限。GQF-C型桥梁伸缩缝中间橡胶密封条其技术要求:采用氯丁橡胶(CR)密封橡胶带的伸缩缝适用与温度为-25 -+60 地区.采用天然橡胶(NR)密封橡胶带的伸缩缝装置适用于温度为-40 -+60 地区.公路桥梁伸缩缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩装置。安装伸缩装置的作用是用以上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变,以及荷载作用下,在该处的变位能够实现,而不产生额外的附加内力,并能行车平顺。通常国内的桥梁伸缩缝都设置在上部结构的活动端和桥台,以及各联(孔)上部结构衔接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置,栏杆在接缝处亦须中断以结构的自由变位,避免拉裂;在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设,防止雨水侵蚀承重结构。如采用敞口式的桥梁伸缩缝,还应考虑便于清除污物,并在缝下设置截水和引水装置,使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝,在道碴桥面中,应考虑防止道碴坠落缝中的措施。

大位移模数式伸缩缝是我国90代推向市场的升级换代产品,以国产热轧异型钢材和密封橡胶带为主要材料装配而成。其结构合理使用长,安装养护方便,优于板式橡胶缝。大位移模数式伸缩装置分为两种型式:单组式伸缩缝与多组式伸缩缝。单组式伸缩缝由型钢、锚固构件和密封橡胶带组成,允许位移量为0~120mm,主要型式有:GQF-C-40,60,80型、QMF(SSF)-80型、SD-80、100、120型等,产品适用于大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。

# GQF-C型单组式桥梁伸缩缝

GQF-C型伸缩缝是中交公路规划设计院设计的一种新颖桥梁伸缩装置，产品适用于大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。GQF-C型伸缩缝由一条整长的橡胶密封条，一组刚质边梁及锚固件组成。钢质边梁内侧带有能固定橡胶密封条的沟槽。焊固在钢梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡后，同梁体连接可靠，具有与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用长的特点。使用于伸缩量0~80mm的桥梁。

单组式伸缩缝主要材料：钢质边梁：采用16Mn的钢轧制，部面呈c形。橡胶密封条：采用氯丁橡胶制造，具有良好的耐老化、耐挠性能。

锚固件：有锚栓、锚环、锚板结构三种，设计工程师可根据桥面板设计厚度选用，间距一般为20cm，本厂也可根据设计工程师特定设计制造。

选定伸缩缝规格尺寸选定伸缩缝的规格尺寸与使用关系很大，在设计时应考虑足够的伸缩富余量。当桥梁位移方向与伸缩缝中心线正交时，选用伸缩缝规格比较容易，但桥梁位移方向与伸缩缝中心斜交时，须分解成平行与垂直于中心线的两个矢量，选用伸缩缝规格取决于两个矢量中的一个。与接缝平行的矢量： $L_p = L \cdot \cos \alpha$ ；与接缝垂直的矢量： $L_r = L \cdot \sin \alpha$  式中： $L$ 表示桥梁位移的总变形量； $\alpha$ 为位移方向与接缝方向的交角  $\alpha = 45^\circ \sim 135^\circ$   $L_r$ 是选用伸缩缝规格的依据，

$L_p$ 的变形一般由橡胶密封条的水平错动老完成，对伸缩缝的选用无太大的影响。