

碳纤维布加固

产品名称	碳纤维布加固
公司名称	北京科宁远大路桥科技有限公司宁夏分公司
价格	面议
规格参数	品牌:日本东丽
公司地址	宁夏中卫市沙坡头区蔡桥路25-11
联系电话	0955-8894703

产品详情

碳纤维布

概述：

碳纤维布加固修复混凝土结构技术是将高性能碳纤维用树脂类材料粘贴于混凝土桥板的底面、梁体或桥墩的表面，并使其与混凝土结合成为一体，从而达到加固混凝土桥梁结构的目的。

碳纤维布应用范围：

- 1.混凝土梁的受弯和受剪加固、板的受弯加固、柱的抗震加固
- 2.厂房、大厦、校舍、及其它工业和民用建筑加固补强；
- 3.路桥、水利、核电和能源等基础设施加固补强。

特点：

- 1.碳纤维是目前世界上已知的工程材料中比强度最高的，特别突出的是具有极高的抗拉强度和弹性模量。由它和树脂胶结合成的复合材料重量轻(比重仅为钢铁的五分之一)，在要求提高承载力而不允许增加过多桥梁静载的工程中特别适用。
- 2.作为浸渍粘结剂的配方独特，性能稳定，渗透力强，粘结牢固，可靠性非常高。材料配比准确，在施工现场不必称量。
- 3.通过涂刷底胶，使复合材料与混凝土的粘结更加牢固。
- 4.碳纤维布采用专利技术编织，纤维束之间留有空隙，有良好的消泡性能，解决了因粘贴时产生气泡造成的表层膨胀问题。
- 5.树脂胶浸渍的专用工具切实保证浸渍效果。
- 6.通过调整粘贴碳纤维布的层数可任意设定主筋和配力筋方向的纤维量，可同时进行两方向的补强，达到最佳的加固效果。

7. 与钢板贴合法同样可以取得提高承载力的效果。
8. 对构件的裂缝有约束作用，防止混凝土块脱落。
9. 采用现场成型的施工方法，为箱梁内侧之类作业空间有限的工程提供了便利。
10. 复合材料具有优异的抗腐蚀性，可用于受盐害威胁的地区。
11. 贴合在构件表面的碳纤维布呈网格状，在配力筋和主筋方向均有一定间隔，便于观察被加固混凝土中裂缝的扩展情况，这还能防止渗透入构件的水滞留在混凝土中。
12. 全部工作在桥梁下部进行，不必中断交通即可完成施工。
13. 在5 以上的环境下均可施工。

使用材料的特性指标：

1. 碳纤维布的品质规格：

测试项目	测试方法	单位	规格值	
			UT 70-20	UT 70-30
单位面积重量	JIS R 7602	g/m ²	200	300
比重	-	—	1.80	
抗拉强度	JIS R 7601	N/mm ²	3430	
拉伸弹性模量	JIS R 7601	N/mm ²	2.30 × 10 ⁵	
设计厚度	-	mm	0.111	0.167
布幅宽度	-	mm	500	
每卷长度	-	m	50	

2. NEOPRIMER底胶的品质规格（测试条件20℃，7天）：

测试项目	测试方法	单位	规格值
粘结强度	JIS K 5400	N/mm ²	2 以上

```
/* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.5pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";} /* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.5pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";} v\:* {behavior:url(#default#VML);} o\:* {behavior:url(#default#VML);} w\:* {behavior:url(#default#VML);} .shape {behavior:url(#default#VML);} /* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.0pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";} v\:* {behavior:url(#default#VML);} o\:* {behavior:url(#default#VML);} w\:* {behavior:url(#default#VML);} .shape {behavior:url(#default#VML);} /* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.0pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";} v\:* {behavior:url(#default#VML);} o\:* {behavior:url(#default#VML);} w\:* {behavior:url(#default#VML);} .shape {behavior:url(#default#VML);} /* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.0pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";} v\:* {behavior:url(#default#VML);} o\:* {behavior:url(#default#VML);} w\:* {behavior:url(#default#VML);} .shape {behavior:url(#default#VML);} /* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.0pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";} v\:* {behavior:url(#default#VML);} o\:* {behavior:url(#default#VML);} w\:* {behavior:url(#default#VML);} .shape {behavior:url(#default#VML);} /* Style Definitions */ table.MsoNormalTable { mso-style-parent:""; font-size:10.0pt;"Calibri", "sans-serif"; mso-bidi-"Times New Roman";}
```