

凝土内部，在混凝土中催化形成不溶于水的结晶体，填充封堵毛细管和收缩裂缝，形成有一定深度的防水层，从而达到混凝土自身的防水效果。

防腐:水泥路桥抗老化剂可耐受PH值3—12的地下水、海水、碳酸化合物、氯化物、硫酸盐和硝酸盐的侵蚀，能有效对抗汽车尾气、海洋气候、融雪剂、酸雨等腐蚀物和腐蚀因素对水泥混凝土的腐蚀，防止水泥混凝土腐蚀碳化，保护混凝土内部的钢筋。

防污:抗老化剂使用后，在水泥混凝土表面形成憎水层，使水分在混凝土表面不能粘附，如同荷叶原理“出污泥而不染”，有很强的防污能力，加之良好的防腐效果，防止水泥混凝土表面因腐蚀而变得粗麻，光滑的表面也利于维持清洁，同时防止因腐蚀而变色，能长时间保持水泥混凝土表面清洁、美观，历久弥新。

抗老化:抗老化剂使用后，在防水和防腐的同时还能防御空气、紫外线等老化因素对水泥混凝土的伤害，综合提高水泥混凝土的抗风化、抗冻融、抗腐蚀和抗衰老能力。特别是跨海大桥、城市高架桥、融雪剂使用区或多雨地区的公路和桥梁，老化因素多，老化速度快，抗老化方面的养护尤为迫切。

用法用量：

基本要求：材料采用水泥路桥抗老化剂，每公斤可喷涂5-6m²，水采用无污染水。

施工条件：温度需在0 以上，雨雪天不能施工。施工前先了解本材料的使用方法。

施工机械：根据施工面积选用稀释用容器，大出量喷雾器或洒水车，如是高空作业应准备脚手架或其他高空设备和安全设备，清扫设备和工具。

施工方法：

底面处理：将水泥混凝土表面污染严重的浮尘和粘附的污染物清理干净。

施工时机：施工时需注意混凝土表面的含水量不宜过大，刚下过雨和施工后两小时内下雨均不能施工。

喷涂施工：将抗老化剂的稀释液均匀喷洒到混凝土表面即可，喷涂量以充分渗透为宜，如是立面作业，为防止流淌，喷头出水量不宜过大。

交通管制：如是道路养护，等材料充分渗透晾干后方可通车，一般需要1—2个小时左右，如是桥梁或其他非行车部位无需专门的养护。

水泥混凝土路面和桥梁的桥墩、防撞墩、防护栏、桥梁底面等水泥混凝土结构，常年暴露在外，因透水、紫外线、腐蚀等原因导致水泥混凝土表面碳化、钢筋腐蚀、冻融破坏，致使水泥混凝土路面和桥梁老化从而降低使用寿命，它使宝贵的材料损坏，过早地报废，并严重影响使用安全。“重建设轻养护”的做法应该终结，积极采取预防性养护措施，有病治病、无病保养，延长水泥混凝土路桥使用寿命。水泥路桥抗老化剂效果明显且成本低廉，适合我国国情，能满足经济适用、复合创新的要求，有着

极高的经济和社会效益。