

# 复盛螺杆式空压机机油滤清器SA-15A

产品名称	复盛螺杆式空压机机油滤清器SA-15A
公司名称	上海恒宾机电设备有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:复盛 型号:SA-15A 71151-46950
公司地址	上海市天钥桥路191弄2号103室
联系电话	021-64277146 13901874248

## 产品详情

FUSHENG 复盛螺杆式空压机用[机油滤清器](#)

机 型	机油滤清器号	D mm	H mm	d	D1 mm	D2 mm
SA-15A、SA-22A、SA-30A	71151-46950	94	212	1-12UNF	62	72
SA-30A、SA-37A、SA-55W/A SA-75W/A、SA-POW/A	<a href="#">71121111-48120</a>					
SA-120W/A、SA-132W/A	91107-032	135	302	11/2-16UN	100	110
SA-160W/A、SA-185WMA	9610321-23600-M1					
SA-220W/A、SA-250W/A						

性能参数：过滤精度：5 μm-12 μm 初始压差： 0.03MPa

最大工作压力：1.4MPa-2.5MPa 使用寿命：2000h

## 机油滤清器

很明显是用来过滤机油的一种装置，常用在发动机和空压机等润滑系统的工程设备上，是一种易损件，需定期更换。机油过滤器应达到以下基本要求：(1)具有较高的过滤性，能很好地滤掉油中渣质。(2)通油性好，润滑油流动时阻力小。(3)有一定机械强度，能承受一定压差。(4)易清洗。(5)抗腐蚀、抗老化，价格低等。油过滤器的过滤精度要求是滤出的颗粒直径须小于运动部件间隙和油膜厚度，不同特点

的设备应选用不同过滤精度的过

滤器，这是润滑系统正常运行的关键。

机油过滤器，又称机油格。用于去除机油中的灰尘、金属颗粒、碳沉淀物和煤烟颗粒等杂质，保护发动机。机油过滤器有全流式与分流式之分。全流式滤清器串联于机油泵和主油道之间，因此能滤清进入主油道的全部润滑油。分流式清器与主油道并联，仅过滤机油泵送出的部分润滑油。中文名机油滤清器外文名Oil filter功能去除机油中的灰尘、金属颗粒作用保护发动机性能

能滤清能力强，流通阻力小分类粗滤器、细滤器缺点滤清效率低，发动机工作过程中，金属磨屑、尘土、高温下被氧化的积碳和胶状沉淀物、水等不断混入润滑油。机油滤清器的作用就是滤掉这些机械杂质和胶质，待润滑油的清洁，延长其使用期限

机油滤清器应具有滤清能力强，流通阻力小，使用寿命长等性能。一般润滑系中装用几个不同滤清能力的滤清器——集滤器、粗滤器和细滤器，分别并联或串联在主油道中。（与主油道串联的叫全流式滤清器，发动机工作时润滑油全部经滤清器滤清；与之并联的叫分流式滤清器）。其中粗滤器一串联在主油道中，为全流式；细滤器并联在主油道中，为分流式。现代轿车发动机上普遍只设有集滤器和一个全流式机油滤清器。粗滤器滤除机油中粒径为0.05mm以上的杂质，细滤器则用来滤除粒径为0.001mm以上的细小杂质。

## 技术特点

### 滤纸：机

油滤清器对滤纸的要求比空气滤清器更高，主要因为机油的温度变化从0到300度不等，在剧烈的温度骤变下，机油的浓度也发生相应改变，这会影响到机油的过滤流量。优质机油

滤清器的滤纸要能够在剧烈的温度变化下，过滤杂质，同时又保证足够流量。橡胶密封圈：优质机油的滤清器密封圈是用特殊橡胶合成的，保证100%不漏油。回流抑制阀：只有优质机油滤清器中才具备。当发动机熄火时，它能防止机油滤清器变干；当发动机重新点火时，它立即产生压力，供给机油润滑发动机。（也称为止回阀）溢流阀：只有优质机油滤清器中才具备。当外部温度降低到某一特定值或当机油滤清器超出正常使用期限时，溢流阀会在特殊压力作用下打开，让未经过滤的机油直接流进发动机。尽管如此一来，机油中的杂质会一同进入发动机，但比起发动机中没有机油而造成的损伤而言，这样的损伤要小得多。因此溢流阀是在紧急情况下保护发动机的关键。（也称为旁通阀）

更换周期安装：

## 排干或吸干老的机油

拧松固定螺钉，卸下旧机油滤清器在新机油滤清器的密封圈上抹一层机油安装新机油滤清器并旋紧固定螺钉建议更换周期：轿车和商用车均为半年更换一次

## 缺点

市面上的机油滤清器，存在两大缺点，而新产品弥补了缺点，所以有必要使用新产品强磁机油滤清器。缺点一：只能滤除机油中60%的杂质，滤清效率低；这是由于现的机油滤清器，是依靠单一纸滤芯孔拦截过滤出机油中有害杂质的，其滤纸的微孔越小过滤效果就越好，但机油通过能力就越差。为了解决在同一滤纸微孔上既能滤除最小颗粒的杂质，又能使供给发动机足够量的机油也能由此微孔通过这一矛盾。经国家内燃机工业协会滤清器

分会，采用机油滤清器滤清效率ISO454

8国际标准测试方法测试表明：即使是市场上最好的机油滤清器，也只能设计到滤除机油中60%杂质的能力，这是经过千百次实验后得出的最大过滤值。在实际使用中，还有40%的有害杂质，不能被纸滤芯有效滤除，在这40%杂质中，由于铁磁性杂质相对细小而坚硬，所以以铁磁性杂质居多，它对发动机损害也就最大。缺点二：在特殊条件下滤清效率为零；现有使用的机油

滤清器，在纸滤芯的底部都设有旁通阀，这是在设计时，为了考虑到发动机在冷启动机油粘度大或纸滤芯被部分堵塞或全部堵塞时，保证机油能顺利循环回发动机而设计的直接油流通道。当机油在油泵的压力下打开旁通阀时，此时经旁通阀循环回发动机的机油不但得不到纸滤芯的过滤，而且还会将原有已被纸滤芯过滤出来的大颗粒杂质，经旁通阀重新冲回到发动机中，给发动机带来不间断的二次磨损，因此市面上使用的机油滤清器，在特殊条件下根本起到过滤作用，所以此时的滤清效率为零。由上述两个点可见，现有使用的机油滤清器，对大于或小于其纸滤芯微孔的杂质都起不到永久的过滤作用，只能对那些相等于纸滤芯微孔并镶嵌到纸滤芯微孔中的杂质起到永久的滤除作用，因此滤清效率极低。

## 作用

一般情况下，发动机内各个零部件是经过机油的润滑来实现正常工作的，但是零部件运转

时所产生的金属碎屑、进入的尘土、高温下被氧化的积碳以及部分水汽会不断的混入机油

中，时间长了机油的使用寿命会被减少，严重时有可能影响发动机正常运转。因此，这个时候机油滤清器的作用就体现出来了。简单的说，机油滤清器的作用主要是过滤机油中绝大部分杂质，保持机油的清洁，延长其正常使用寿命。另外，机油滤清器还应该具有过滤能力强、流通阻力小、使用寿命长等性能。