

# 供应 大功率减速机

产品名称	供应 大功率减速机
公司名称	深圳市蒲江机电有限公司电商部
价格	988.00/台
规格参数	品牌:台湾成大 型号:ASS蜗轮减速机 功率:200KW
公司地址	深圳市南山区南园枫叶大厦13-14L (台湾城邦减速电机, 台湾成大减速机)
联系电话	0755-86229075 19924918026

## 产品详情

### 台湾成大蜗轮减速机特点

- 1, 具有公制IEC及美XEMA两种马达法兰规格
- 2, 减速比范围5 : 1到3600 : 1
- 3, 使用马达范围小于1/4HP大至100HP
- 4, 使用高品质双唇油封
- 5, 蜗杆采用 S45C中碳钢经硬化热处理后, 牙面齿型研磨
- 6, 300型(含)以上, 蜗杆采用 SCM440 铬钼合金钢, 经调质高周波处理, 牙面齿形研磨

7, 蜗轮材质采用高品质之ALBC3 铝青铜, 具有最佳耐磨性

8,

机体外壳采高强度之 FC-20 灰口铸铁 300 型(含以上) 机体外壳采更高强度之 FCD45 球状石墨  
铸铁

9,

入力轴承使用圆锥滚子轴承 万用型具活动式底座

10,

工业用重负载型使用寿命长 一年使用保固

2: 台湾成大CHENTA蜗轮减速机 NEMA 及 IEC 标准 速比范围 5:1 到 3,600:1

马力范围 1/4 HP 到 300 HP 高质量双唇油封

蜗杆采用 S45C中碳钢经硬化热处理后, 牙面齿型研磨

300型(含)以上, 蜗杆采用 SCM440 铬钼合金钢, 经调质高周波处理, 牙面齿形研磨。

蜗轮材质采用高质量之ALBC3 铝青铜, 具有最佳耐磨性

机体外壳采高强度之 FC-20 灰口铸铁 300 型(含以上)

, 机体外壳采更高强度之 FCD45 球状石墨铸铁 入力轴承使用圆锥滚子轴承

万用型具活动式底座 工业用重负载型使用寿命长 一年使用保固

3: : 台湾成大CHENTA齿轮减速机

根据德国国家标准(DIN), 专业设计之齿轮, 高效率、高强度、低噪音。

规格齐全可符合多样化安装方式, 有立式、卧式、双轴式、马达直结等。

本体材质采FC-20灰口铸铁增加强韧性耐冲击。 为了提升齿轮减速机的强度及使用寿命, 4.减速比30:

1以上均设计为三段式齿轮组; 减速比5: 1 ~ 25: 1则有二段及三段可供选

择。 入力第一段齿轴 ( Input Pinion ), 有2只轴承支撑, 运转时稳定性高, 有别于一般只采用单侧一

只轴承支撑之设计。入立法兰采插入式联结设计，可自行安装IEC或NEMA规格之马达。

速比变化增加1/5 ~ 1/120。 可负载马力范围加大1/4HP ~ 75HP。

零件精加工更加静音，传动效率提高。

外部安装尺寸及轴心尺寸和德国制之SEW及Flender等厂牌之同行机种可以互相符合。

结构外型美观、坚固 一年使用保固

#### 4：齿轮减速机

1.根据德国国家标准(DIN)，专业设计之齿轮，高效率、高强度、低噪音。

2.规格齐全可符合多样化安装方式，有立式、卧式、双轴式、马达直结等。

3.本体材质采FC-20灰口铸铁增加韧性耐冲击。 4. 有二段及三段可供选择:减速比1/5 ~ 20为两段齿轮

减速外，1/30以上均设计为三段式齿轮减速，提升高速比之齿轮强度及安全系数（Service Factor）

5.入力第一段齿轴（Input Pinion），有2只轴承支撑，运转时稳定性高，有别于一般只采用单侧一只轴承支撑之设计。

6.入立法兰采插入式联结设计，可自行安装IEC或NEMA规

格之马达。 7.速比变化增加1/5 ~ 1/120。 8.可负载马力范围加大1/4HP ~ 75HP。

9.零件精加工更加静音，传动效率提高。

10.外部安装尺寸及轴心尺寸和德国制之SEW及Flender等厂牌之同型机种可以互相符合。

11.结构外型美观、坚固 一年使用保固

5：台湾成大CHENTA斜齿+蜗齿轮减速机 设计理念：标准化设计与模组化设计相结合，达到与国际领

导品牌具有互换性，且兼具结构紧凑，体积小等特点。低噪音：高效斜齿轮组结合蜗齿轮组传动与纯斜齿轮相比较具有传动更平稳，噪音更小的特点。

大速比：速比可以从1：8 ~ 1：210之间任意选择，弥补了蜗轮减速机速比较小范围的缺点。

负载范围：负载可根据不同需求从1/4HP ~ 30HP任意选择，可满足不同之需求。 承载能力更大：

齿轮及蜗杆采用铬钼合金钢渗碳，蜗轮采用高承载能力的铝青铜，传动具有更高的承载力。

自锁性：在特定的条件下，传动具有自锁性（不可逆性），传动更灵活。

安装灵活性：每个规格皆可在M1 ~ M6 任意方向位置上安装。 结构外型美观，坚固

； 一年使用保固

## 6：台湾成大CHENTA斜齿+蜗齿轮减速机

1：低噪音：高效斜齿轮组结合蜗齿轮传动与纯斜齿轮相比较，具有传动更平稳，噪音更小的特点；

2：大速比：速比可从1：8~1：210之间任意选择，弥补了纯蜗轮减速机比较小范围的缺点；

3：负载范围：负载可根据不同需求从1/4HP~30HP任意选择，可满足不同之需求；

4：承载能力更大：齿轮及蜗杆采用20CrMo合金钢渗碳，蜗轮采用高承载能力的铝青铜，传动具有更高的承载力；

5：自锁性：在特定的条件下，传动具有自锁性（不可逆性），传动更安全；

6：安装灵活性：每个规格皆可在M1到M6任意方向位置上安装，安装更灵活，更方便；

7：结构外型美观，坚固。

## 7：台湾成大CHENTA中空轴蜗轮减速机

采用铝合金外壳材质轻 小巧结构设计节省安装空间 高精度度 可正逆传动运转

传动平稳低噪音 多种附件可供选择且安装容易 减重设计可直接加挂于设备上而不致增加设备负担

散热面积加大设计，使机器更耐用 全方位安装设计，适用于各种方向配置

采用高强度中空出力输出轴;比一般铸铁承载力更高

蜗杆采用铬钼合金钢，经渗碳热处理之后，牙部研磨，强度大幅提高

### 台湾成大齿轮减速机相关介绍：

成大减速机相关产品种类：成大齿轮机，成大齿轮减速马达.台湾成大齿轮减速机,台湾成大齿轮减速机，成大齿轮减速电机，CHENTA)成大齿轮减速马达.

台湾成大齿轮减速机，成大齿轮减速电机，成大齿轮减速马达. 台湾成大齿轮减速机，成大齿轮减速电机，成大齿轮减速马达，台湾成大齿轮减速机，成大齿轮减速电机，成大齿轮减速马达.

台湾成大齿轮减速机，成大齿轮减速电机，成大齿轮减速马达..

台湾成大齿轮减速机型号如下:ASS、ASM/ASN、ASF、ASX、BSS、BSM/BSN、CSS、CSM、CHS、CHM、WSM、ESS、ESM/ESN、ESF、ESX、VSS、VSM、VSF、VSX、DNM、DLM、BCB、BSV、USS、USM、USM、USF、USX、UHS、UHM、UHX、UCS、UCM、UCF、UCX、UMS、UMS、UMM、UMF、UMX、BASE

成大齿轮减速机具有以下10点特点：

1.根据德国国家标准(DIN)，专业设计之齿轮，高效率、高强度、低噪音。

2.规格齐全可符合多样化安装方式，有立式、卧式、双轴式、马达直结等。

3.本体材质采FC-20灰口铸铁增加强韧性耐冲击。

4.有二段及三段可供选择:减速比1/5 ~ 20为两段齿轮减速外，1/30以上均设计为三段式齿轮减速，提升高速比之齿轮强度及安全系数（Service Factor）

5.入力第一段齿轴（Input Pinion），有2只轴承支撑，运转时稳定性高，有别于一般只采用单侧一只轴承支撑之设计。

6.入立法兰采插入式联结设计，可自行安装IEC或NEMA规格之马达。

7.速比变化增加1/5 ~ 1/120。

8.可负载马力范围加大1/4HP ~ 75HP。

9.零件精加工更加静音，传动效率提高。

10.外部安装尺寸及轴心尺寸和德国制之SEW及Flender等厂牌之同型机种可以互相符合。

11.结构外型美观、坚固

一年使用保固

台湾成大齿轮减速机被广泛应用于冶金、矿山、起重、运输、水泥、建筑、化工、纺织、印染、制药等各种通用机械设备的减速传动机构。

以上便是台湾成大齿轮减速机的详细说明，深圳蒲江机电欢迎您的咨询。