

厂家直销桥梁伸缩装置品质保障价格合理

产品名称	厂家直销桥梁伸缩装置品质保障价格合理
公司名称	衡水元亨桥梁配件有限公司
价格	200.00/米
规格参数	品牌:元亨 型号:可定制
公司地址	衡水市桃城区
联系电话	0318-6667277 15003189307

产品详情

桥梁伸缩缝

1、gqf-c型桥梁伸缩装置特点：

gqf-c型桥梁伸缩装置采用整体热轧16mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换,又可供新桥时选用。

选用原则：

桥面铺装层厚度 80mm

伸缩量 80mm

2、gqf-mzl型桥梁伸缩装置特点：

mzl型桥梁伸缩缝装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

桥梁伸缩缝对接式

对接式桥梁伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状

态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。

桥梁伸缩缝模数支承式

当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。

桥梁伸缩缝剪切式

该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。

桥梁伸缩缝钢制支承式

板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列。

桥梁伸缩缝弹性体

弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和tst碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用tst碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料tst加热熔化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了tst碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载，tst弹塑性体在-25 ~ 60 条件下能够满足伸缩量的要求。

型号伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型。

其中gqf-mzl型数模式桥梁伸缩缝装置，是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置。gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝，gqf-mzl型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置，适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁。

桥梁伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

河北枣强元亨桥梁配件厂是一个充满生机和蓬勃发展的企业。我们秉承“以人为本以质量求生存”的指导思想，努力实现组织系统化、决策科学化、管理规范化的发展目标。