

凯撒空压机专用油_常规配件

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 凯撒空压机专用油_常规配件 |
| 公司名称 | 广州翁山贸易有限公司 |
| 价格 | 2800.00/个 |
| 规格参数 | 加工定制:否 配件类型:常规配件 配件用途:冷却 |
| 公司地址 | 广州市番禺区大石街大山朝阳东路166号351 |
| 联系电话 | 18924132252 |

产品详情

凯撒空压机专用油_kaeser sigma fluid s-570凯撒空压机油结构及系统分析,造成登福空压机配件排气温度高的原因可能有:润滑油量不足;油冷器冷却水量不足;冷却水温偏高;环境温度高;油冷器堵塞;油规格不正确;热控制阀故障;空气滤清器不清洁;油过滤器堵塞等。经对系统进行认真排查,发现热控制阀膜片破裂,在此种情况下热油未经油冷器直接进入登福空压机配件内,造成热量累积增加,形成恶性循环;进气滤网脏,更换时将灰尘带入使滤油器堵塞,回油不畅,进入机内的润滑油量不足,使机体热量不能及时被带出,造成排气温度高。以上两个原因是使复盛空压机配件排气温度高的主要原因。

1.仪表风带油 仪表风带油可能的因素有:分离器分离效果不好;滤芯过滤效果不良;油位控制偏高等引起。检查时发现油细分离器滤芯破裂。经分析油细分离器滤芯采用多层细密纸芯制成,耐油和耐水性能差,强度低而破裂,导致油细分离器失效,实际加油油位控制超高。检查发现滤芯在订购备件时,选型错误。 2.故障处理 2.1 使登福空压机配件对仪表风带油的故障处理

(1)改进使登福空压机配件滤芯材质。过滤材料的类型和可滤除的最小颗粒情况见表3。液压系统中以深度型过滤使用最为广泛,而且,深度型滤油器的过滤精度最高达除去 $1\mu\text{m}$ 以上的杂质颗粒,这就适应了伺服液压系统的过滤要求。在深度型滤器的应用滤材方面,无机材料作成的玻璃纤维比有机材料(纸质)具有较高的过滤精度。细油分离器滤芯由原订购的纸芯改为进口玻璃纤维复合滤芯。这种滤材是将玻璃纤维用特种制作工艺制成滤纸,内外各有一层合成纤维加以保护,从而将这3层滤材制成特制的复合滤材。这种使复盛空压机配件滤材除了过滤精度高外,还由于纤维光滑,因而起始压差低,有耐热、耐油、耐水的优良性能,其纳污能力也较强。 2.2 对振动大的故障处理

(1)将槽钢下的悬空部分用垫铁填实焊接牢固;(2)对主机解体检查,碰磨主副转子部分进行打磨修光,u8g-4ds将主副转子间隙增大,防止因间隙小,主副转子摩擦。同时对损坏的轴承进行更换,保证转子安装精度。为了检查调整供油提前角,厂家在制造柴动式康普艾空压机配件时,一般将正时标记做在柴动式登福空压机配件和喷油泵的相应位置上:喷油泵第一分泵开始供油正时的标记,多指喷油泵联轴器(或自动提前器)上和喷油泵轴承盖上的定时刻线,只要两刻线对准,便可肯定是喷油泵向第i缸开始供油的时刻;柴动式复盛空压机配件供油提前角的标记,多指飞轮壳(或其上的检视孔)上的指针和飞轮上该机型要求的供油提前角的角度,个别的是指曲轴前端胶带轮上的刻线和机体前盖上的指针;对于多缸柴动式复盛空压机配件,当指针对上相应角度或刻线,并保证缸进、排气门都有间隙时,才可肯定该卸在供油提前角位置。喷油泵与相应传动齿轮的啮合记号在柴动式登福空压机配件大修后将啮合齿轮上相

应的正时标记对上即可。个别的机型在安装喷油泵时还注意连接标记。

本产品的加工定制是否，配件类型是常规配件，配件用途是冷却，配件名称是空压机油，品牌是凯撒，适用压缩机类型是螺杆式压缩机，型号是S570，外形尺寸（长*宽*高）是30*25*45（mm）